

Руководство пользователя СПК Cobra Rider K/Titan RK

Добро пожаловать в мир высокотехнологичных автомобильных противоугонных систем CobraConnex!

Поздравляем Вас с приобретением автомобильного спутникового противоугонного комплекса **Cobra Rider K/Titan RK**, который разработан компанией «АВТОКОННЕКС» совместно с итальянской компанией «Cobra AT» («Cobra Automotive Technologies SpA»). Компания «Cobra AT» в течение многих лет является ведущим производителем высокотехнологичных автомобильных противоугонных систем. Стремление компании «АВТОКОННЕКС» и «Cobra AT» к разработке и внедрению технологических новинок, а также достижению высокого качества и надежности в полной мере выразилось в данном спутниковом противоугонном комплексе.

Cobra Rider K/Titan RK предназначен для защиты автомобиля от угона, оповещения о попытках проникновения, определения местоположения транспортного средства в случае его угона.

В основе работы системы лежит использование спутниковой навигации стандарта GPS (Global Positioning System), цифрового стандарта сотовой связи GSM (Global System for Mobile), высококачественной электронной картографии, серверного комплекса «Nexo», электронного устройства SCD и сигнализации Cobra G198, установленных на транспортном средстве.

Высокий уровень защиты автомобиля достигнут применением нескольких степеней защиты автомобиля и возможностью его оперативного обнаружения.

Введение

Управление данной системой осуществляется с помощью надежного пульта дистанционного управления, в котором используется динамический код последнего поколения. Применение новейшей технологии обеспечивает высокий уровень защиты от любых попыток воспроизведения кода управления системой.

Пульт дистанционного управления позволяет управлять системой с расстояния 5–10 м от автомобиля.

Работающие поблизости другие источники радиосигнала (например, любительские радиопередатчики, работающие в том же частотном диапазоне, что и пульт данной системы) могут уменьшить дальность действия пульта ДУ.

Если Вы не можете поставить систему на охрану или снять с помощью пульта дистанционного управления, подойдите поближе к автомобилю и попробуйте еще раз.

Полная защита Вашего автомобиля обеспечивается следующими функциями:

Блокировка двигателя	Дистанционная блокировка двигателя	Датчик объема	Защита дверей, капота и багажника	Защита от отключения питания	Отправка тревожного сигнала в ЦОР
•	•	•	•	•	•

Перечень функций

В данном разделе содержатся основные функциональные характеристики системы сигнализации.

- Функции кнопок ДУ
 - Постановка/снятие с охраны при помощи пультов ДУ с динамическим кодом.
 - Режим «Паника».
 - Защита объема внутренней части автомобиля при помощи УЗ датчика, не требующего регулировки чувствительности.
 - Защита периметра. Когда сигнализация встает на охрану, а дверь, капот или багажник остаются открыты, то через 25 секунд срабатывает звуковая сигнализация.
 - Защита от попыток завести двигатель. При постановке на охрану двигатель блокируется, и попытка завести двигатель вызывает тревогу.
 - В случае тревоги начинает работать сирена и световая индикация, в течение 30 секунд.
 - Аварийное снятие с охраны при помощи ПИН-кода.
 - Защита от обрыва проводов (отключения питания).
 - Светодиод, указывающий состояние системы с функцией памяти тревог.
- Наличие датчика крена/перемещения. Иницирует срабатывание сигнализации при изменении положения автомобиля.*
- Цепь безопасности предотвращает постановку системы на охрану при запущенном двигателе.
 - Звуковые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны
 - Тревожная кнопка. Для отправки сигнала «Тревога» - нажмите и отпустите тревожную кнопку. Сигнал может быть подан в любое время, как при выключенном, так и включенном зажигании.
 - При получении сигнала тревоги с автомобиля (попытка угона, попытка проникновения и т.д.), Вы будете незамедлительно оповещены о случившемся.

Сервисный режим

Если Вы собираетесь оставить автомобиль в автосервисе, следует оставить метку под защитным козырьком автомобиля или в бардачке, для предотвращения ложных срабатываний системы и сообщить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**.

*При установке системы Rider К до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

Краткие инструкции

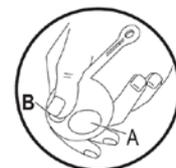


ВНИМАНИЕ !

Сигнализация может не встать /сняться с охраны, если включена аварийная сигнализация автомобиля.

Функции кнопок ДУ

Кнопка А. Эта кнопка ставит сигнализацию на охрану и включает блокировку, отключает входы датчика объема и дополнительных датчиков, активирует режим «Паника», предоставляет доступ к процедуре программирования, выбирает линию и увеличивает громкость sireны согласно таблице программирования и активирует режим поиска автомобиля.



* система CobraConnex Titan RK

Кнопка В. Эта кнопка снимает с охраны сигнализацию и выключает блокировку двигателя, включает/выключает функции в меню программирования уменьшает громкость сирены.

Постановка системы на охрану

- Для постановки системы на охрану и запираания дверей автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей) нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления.
- Указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза.
- **Двигатель автомобиля будет заблокирован.**
- Прозвучат 2 сигнала сирены (если данная функция запрограммирована).
- Защитные функции активируются через **25** секунд.
- Светодиодный индикатор будет гореть постоянно в течение **25** секунд, а затем начнет мигать.

Снятие системы с охраны

- Для снятия системы с охраны и отпираания дверей автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей), нажмите кнопку “В” на пульте дистанционного управления.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Прозвучит 1 сигнал сирены (если данная функция запрограммирована).
- Система немедленно снимется с охраны и отключит блокировку двигателя.
- Светодиодный индикатор системы погаснет.

Отключение звуковой сигнализации во время срабатывания системы

После срабатывания системы звучание сирены можно отключить, один раз нажав кнопку “В” на пульте дистанционного управления. Указатели поворота автомобиля перестанут мигать, но система останется в режиме охраны. Для полного снятия системы с охраны и отпираания дверей автомобиля нажмите кнопку “В” на пульте дистанционного управления еще раз.

Режим «Паника»

При нажатии кнопки «А» на пульте ДУ по истечении 25 секунд после постановки системы на охрану начнется цикл сигналов тревоги (мигание указателей поворота и работа сирены). Чтобы прекратить режим «Паника», нажмите на кнопку «В» пульта ДУ.

Защитные функции

Когда система находится на охране, в случае открытия капота/багажника/дверей или при попытке завести двигатель начинается цикл акустической и визуальной сигнализации, который длится примерно 30 секунд. У продуктов, оснащенных датчиком объема, сигнализация будет включаться в результате проникновения в пассажирский салон. По окончании цикла система останется в состоянии охраны.

Память тревог

Во время снятия с охраны система сообщает о факте тревоги четырьмя акустическими или визуальными сигналами указателей поворотов и сирены. Обратите внимание на сигналы светодиода, которые остаются доступными до следующей постановки на охрану или до включения зажигания. Сигналы (количество миганий) обозначают причину тревоги.

СИГНАЛЫ СВЕТОДИОДА	ПРИЧИНА ТРЕВОГИ
1-кратное мигание	Двери/багажник открывались
2-кратное мигание	Сработал УЗ датчик объема
3-кратное мигание	Капот открывался
4-кратное мигание	Попытки запуска двигателя (ключ зажигания)
5-кратное мигание	Отключение сирены 4310
6-кратное мигание	Отключение внешнего модуля
7-кратное мигание	Дополнительные датчики
8-кратное мигание	Отключено спутниковое противоугонное устройство
9-кратное мигание	Не используется
10-кратное мигание	Батарея метки разряжена

Эксплуатация устройства ДУ

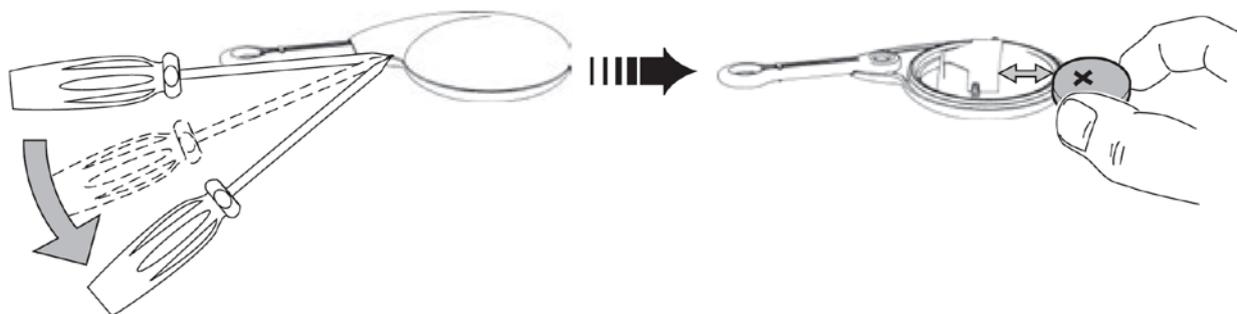
Разряженная батарея устройства ДУ

Если при нажатии одной из кнопок пульта ДУ светодиод делает краткие или нерегулярные мигания, значит, батарея разряжена.

Как заменить батарею:

1. Для замены батареи вскройте корпус пульта ДУ, аккуратно приподнимая верхнюю часть в месте, указанном на рисунке.
2. Достаньте батарею, как показано на рисунке.
3. Подождите примерно 10 секунд.
4. Вставьте новую батарею, держа ее по бокам. Удостоверьтесь, что полярность правильная, как указано в схеме.
5. Закройте корпус и нажмите кнопку «А» на пульте ДУ, проверяя, что система отвечает правильно. Проведите тест рядом с автомобилем.
6. В случае потери пультов ДУ можно воспользоваться аварийным снятием с охраны. См. процедуру аварийного снятия с охраны.

Для приобретения дополнительных пультов ДУ необходимо обратиться в Единый Информационный центр по тел. +7(495)92-119-11



Аварийная ситуация

Сделайте несколько нажатий кнопки на панели управления (количество нажатий должно соответствовать первой цифре ПИН-кода). При каждом нажатии на клавишу светодиод должен кратко мигать. Более длительная пауза будет интерпретирована системой, что Вы закончили набирать цифру, о чем светодиод просигнализирует продолжительным горением. Продолжайте вводить все остальные цифры кода таким же способом. Когда все цифры будут введены и код окажется правильным, система будет снята с охраны.

ВНИМАНИЕ !

Для получения ПИН-кода Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider К до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52



ВНИМАНИЕ !

В случае кражи или потери КАРТЫ с ПИН КОДОМ свяжитесь с Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider К до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	
Номинальное напряжение силового входа	12 VDC
Рабочее напряжение	9/16 VDC
Потребление для стандартной конфигурации (тревога с УЗ датчиками, блокировка двигателя и светодиодом 12 VDC) - без охраны - на охране	< 13 mA < 15 mA
Рабочая температура центрально блока Рабочая температура сирены	-40/+85 °C -40/+105°C
Акустическая мощность - сирена - динамик	>118 dB(A) на 1 м >115 dB(A) на 1 м

ЕВРОПЕЙСКИЕ ДИРЕКТИВЫ

- Директива Комиссии 95/56/CE от 8 ноября 1995 года
- Директива Комиссии 2006/28/EC от 6 марта 2006 года
- Директива Комиссии 89/336/CEE от 3 мая 1989 года

ВНИМАНИЕ!



Конфигурация настоящего продукта соответствует требованиям Европейской директивы о системах сигнализаций. Использование сирены не разрешено на территории Европейского Союза. Включение этой функции лишает законной силы Декларацию о Соответствии ЕС.

ВНИМАНИЕ!



Перед началом установки отсоединить отрицательный провод от аккумулятора и подсоединить обратно только по окончании установки. Эта система совместима с автомобилями, оснащенными 12-V аккумуляторами с отрицательным выходом массы.

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое обслуживание системы, не изменяющие функциональность или улучшающие её, без дополнительного уведомления клиента.