

# Инструкция пользователя

## Спутниковая противоугонная система CobraConnex Best Luxe (SF)

### 1. Принцип работы

Управление Спутниковой противоугонной системой CobraConnex Best Luxe (SF) (далее – система) осуществляется с помощью штатного пульта (ключа) дистанционного управления (далее ДУ) автомобиля и надежной метки, в которой используются динамический код последнего поколения. Метка имеет защищенный корпус стандарта IP66. На корпусе есть кнопка управления и контрольный светодиод. В метке установлен датчик перемещения, уменьшающий потребление в режиме покоя. Метка позволяет управлять системой с расстояния 1–5 м от автомобиля.



### 2. Основные возможности системы

- Постановка в режим охраны при помощи штатного пульта ДУ.
- Снятие с режима охраны при помощи штатного пульта ДУ и наличия метки при открытии центрального замка.
- Высокочувствительные датчики удара и движения.
- Контроль периметра автомобиля.
- Светодиод состояния системы.
- Защита от несанкционированного запуска двигателя.
- Интеллектуальная система дистанционного запуска двигателя автомобиля.
- Автоматическая система голосового оповещения по тревожным событиям.
- Безлимитная сим-карта на территории РФ.
- Дистанционная блокировка двигателя оператором ЦОП в случае захвата или угона.
- Определение местонахождения автомобиля (в зонах уверенного приёма GPS/GLONASS, GSM-сигнала).
- Возможность установки дополнительных датчиков (опция).
- Возможность установки системы автозапуска двигателя автомобиля (опция).

### 3. Сигналы тревоги

- Открытие дверей, капота, багажника в режиме охраны.
- Включение зажигания в режиме охраны.
- Движение в режиме охраны.
- Срабатывание датчика удара и наклона/перемещения.
- Защита от захвата (Anti-Hijack).
- Разряд батареи в метке
- Низкий заряд аккумулятора автомобиля

### 4. Постановка в режим «Охрана» при помощи штатных пультов ДУ автомобиля

- После нажатия кнопки закрытия на штатном пульте ДУ двери блокируются, и система встает в режим «Охрана».
- Светодиод от системы начинает промаргивать, сигнализируя о постановке в режим «Охрана».
- Защитные функции активируются.

### 5. Снятие с режима «Охрана» при помощи штатных пультов ДУ автомобиля и наличия метки

- Нажмите кнопку открытия на штатном пульте ДУ.
- Защитные функции временно отключены в ожидании сигнала метки (фаза предварительного снятия с режима «Охрана»).
- После распознавания метки система выдает звуковой сигнал и светодиод выключается.
- Защитные функции отключены.

### 6. Защита от захвата (Anti-Hijack)

Функция «Защита от захвата» препятствует насильственному захвату автомобиля. Если при работающем двигателе открывалась дверь водителя (при этом педаль тормоза не удерживалась нажатой, или автоматический селектор передач не был в состоянии «Парк»), то происходит активация данного режима.

После начала движения, в течении первых 15 секунд подается сигнал зуммером. С 15 по 30 секунду сигналы учащаются. Если за это время не появится метка, то отправляется сигнал тревоги.

Режим "Защита от захвата" отключится автоматически при получении сигнала метки.

## 7. Режим «Сервис»

Если Вам необходимо оставить автомобиль в автосервисе для ремонта, необходимо перевести систему в режим «Сервис».

Вы можете воспользоваться функцией Мобильного приложения.

Перевод в режим сервиса возможен только при выключенном зажигании!

Перевести систему в режим "Сервис" через оператора центра оперативного реагирования возможно позвонив по тел. **+7(495) 502-90-80**.

**ВАЖНО:** Сигнализация автоматически отключит режим «СЕРВИС» при достижении скорости 50 км/ч и более.

## 8. Замена элемента питания.

В метке используется литиевая батарейка формата CR2032.

Метка периодически измеряет напряжение батарейки и передает данные модулю.

При разряде батарейки, в момент включения зажигания, зуммер системы пищит 5 раз. Аккуратно раскройте корпус и замените батарейку на новую.



Метка имеет индикаторный светодиод, который находится над кнопкой, позволяющий контролировать ее работу.

### **Проверка включения:**

Кратковременное нажатие на кнопку метки вызывает мигание светодиода метки.

Внимание!

Не трогайте руками радиодетали МЕТКИ! Это может привести к её неисправности.

Дальность зоны действия МЕТКИ может уменьшаться в условиях интенсивных радиопомех, при долговременном использовании МЕТКИ без замены элемента питания, а также в случаях, когда стекла автомобиля затонированы.

### **Для обеспечения оптимальной работы системы необходимо следовать следующим простым правилам:**

- хранить МЕТКУ в бумажнике или кармане отдельно от ключей,
- НИКОГДА не носить вместе с ключами от автомобиля и не использовать в качестве брелока,
- заводить двигатель автомобиля только ПОСЛЕ выключения светодиода.

## 9. Действия в случае поступления вызова с голосового сервера.

Алгоритм событий и действий при поступлении сообщения с сервера:

1. Сообщение: «Здравствуйте, система зафиксировала <причина срабатывания>. Чтобы прослушать сообщение полностью нажмите клавишу «Звездочка».

2. После нажатия клавиши «Звездочка» система сообщает дополнительную информацию. Система сообщает сведения об автомобиле: Гос. номер «.....». Внимание! <описание причины срабатывания> Чтобы еще раз прослушать сообщение нажмите «ноль».

В случае неудачной попытки, система предпринимает до 3 попыток информирования владельца по каждому тревожному сигналу.

## 10. Технические характеристики

Номинальное напряжение питания	9...30В
Средний ток потребления	10мА
Температурный диапазон эксплуатации	-40...+85°C
Габаритные размеры	75x57x15мм



## **ВНИМАНИЕ !**

**Клиент обязан обеспечивать контроль заряда Аккумуляторной батареи (АКБ) Транспортного средства (ТС). Перед длительной стоянкой ТС обеспечить полный заряд аккумуляторной батареи и (или) заряжать АКБ в соответствии с рекомендациями завода изготовителя.**