
Руководство пользователя СПК Cobra Rider 300M/Titan R

Добро пожаловать в мир высокотехнологичных автомобильных противоугонных систем CobraConnex!

Поздравляем Вас с приобретением автомобильного спутникового противоугонного комплекса **Cobra Rider 300M/Titan R**, который разработан компанией «АВТОКОННЕКС» совместно с итальянской компанией «Cobra AT» («Cobra Automotive Technologies SpA»). Компания «Cobra AT» в течение многих лет является ведущим производителем высокотехнологичных автомобильных противоугонных систем. Стремление компании «АВТОКОННЕКС» и «Cobra AT» к разработке и внедрению технологических новинок, а также достижению высокого качества и надежности в полной мере выразилось в данном спутниковом противоугонном комплексе.

Cobra Rider/Titan R предназначен для защиты автомобиля от угона, оповещения о попытках проникновения, определения местоположения транспортного средства в случае его угона.

В основе работы системы лежит использование спутниковой навигации стандарта GPS (Global Positioning System), цифрового стандарта сотовой связи GSM (Global System for Mobile), высококачественной электронной картографии, серверного комплекса «NEXO», электронного устройства SCD и сигнализации Cobra I300, установленных на транспортном средстве.

Высокий уровень защиты автомобиля достигнут применением нескольких степеней защиты автомобиля и возможностью его оперативного обнаружения.

Это современная электронная система, препятствующая движению автомобиля при отсутствии у водителя метки.

Надежно защищает автомобиль от угона, при этом не требует от владельца каких-либо дополнительных действий.

Надежно защищает автомобиль от захвата. Если при включенном зажигании открывается водительская дверь, и метка пропадает из зоны видимости, в случае разбойного нападения, автомобиль плавно глушится, спустя 40 секунд движения.

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ Cobra Rider 300M/Titan R300

Система Cobra Rider 300M/Titan R300 предназначена для защиты автомобиля от угона или захвата.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Идентификация владельца автомобиля с помощью бесконтактного транспондера-метки.
- Диалоговый обмен опознавания между метками и системой.
- Защита автомобиля от угона.
- Защита автомобиля от захвата.
- Защита автомобиля от проникновения в салон.
- Блокировка двигателя неподвижного автомобиля по датчику движения.
- Встроенный трехосевой датчик движения.
- Безопасная блокировка двигателя движущегося автомобиля.
- Отключаемые звуковые сигналы опознавания метки зуммером.
- Миниатюрное исполнение модуля системы.
- Оповещение о разряде элемента питания в метке-транспондере.

- Светодиод, показывающий состояние системы (горит, когда система в охране).*
- Тревожная кнопка. Для отправки сигнала «Тревога» — нажмите и отпустите тревожную кнопку. Сигнал может быть подан в любое время, как при выключенном, так и включенном зажигании.
- При получении сигнала тревоги с Вашего автомобиля (попытка угона, попытка захвата), Вы будете незамедлительно оповещены о случившемся.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Система идентифицирует владельца автомобиля с помощью метки. Метка – миниатюрное устройство, которое должно находиться у владельца автомобиля. Когда владелец находится возле автомобиля или в салоне, метка при необходимости производит с устройством обмен информацией.

Таким образом, устройство распознает, когда владелец автомобиля рядом.

Обмен производится на частоте 2,4 ГГц с использованием в хаотичном порядке нескольких из более 100 каналов диапазона, по оригинальному алгоритму. Диалог надежно защищен от сканирования и перехвата.

В случае неисправности метки, систему можно отключить с помощью программирования. Доступ к программированию защищен ПИН-кодом.



ВНИМАНИЕ !

Для получения ПИН-кода Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider 300M до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ УГОНА

1. Система перейдет в режим блокировки двигателя автоматически, как только при выключенном зажигании, метка пропадет из зоны видимости системы более чем на 40 секунд. После этого включить зажигание и завести двигатель можно, но он будет остановлен, при попытке тронуться с места.
2. Режим блокировки будет отключен, как только метка снова появится в зоне видимости системы, независимо от того, включено или выключено зажигание.
3. Если метка распознана до включения зажигания, сразу после включения зажигания система зуммером подаст звуковые сигналы. Сигнал распознавания метки можно отключить (программируемая функция №2).
4. После включения зажигания система опросит метку. Если метка была обнаружена до включения зажигания и после включения уже были поданы сигналы опознавания, после ответа метки повторные сигналы опознавания подаваться не будут.
5. Если метка после включения зажигания не ответит, через 7 секунд будут включены сигналы предупреждения на 15 секунд, а при попытке автомобиля начать движение система остановит двигатель, независимо сколько прошло времени от включения зажигания, начались ли сигналы предупреждения или окончились.
6. Если включить зажигание и завести двигатель при отсутствии метки еще раз, система разрешит пуск двигателя, но остановит его при попытке начать движение. После включения

* система Cobra Titan R300

зажигания через 7 секунд будут включены звуковые сигналы предупреждения зуммером на 15 секунд.

7. Для остановки двигателя система на 15 секунд разрывает цепь блокировки. Затем система восстанавливает блокировку, но если она обнаружит движение, повторно на 15 секунд включит блокировку. Если зажигание выключено, просто включит блокировку.

8. При необходимости можно воспользоваться автомобилем без метки (метка неисправна, потеряна, забыта). Блокировку можно отключить, включив сервисный режим с помощью программирования. Доступ к программированию защищен ПИН-кодом.



ВНИМАНИЕ !

Для получения ПИН-кода Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider 300M до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ ЗАХВАТА

Автомобилем могут завладеть посторонние лица, когда владелец оставил его с заведенным двигателем, с пассажирами или без, например, на автозаправочной станции или у магазина, или его заставили покинуть салон с применением силы. Если метка находится у владельца, система заблокирует двигатель через некоторое время после начала движения, позволив злоумышленникам отъехать на безопасное для владельца расстояние.

1. Система проверяет наличие водителя (метки) в салоне автомобиля, если автомобиль продолжил движение после открытия двери.
2. Если метка присутствует, система подает короткий сигнал опознавания и переходит в режим ожидания следующего открытия двери.
3. Если в течение 40 секунд после начала движения автомобиля метка не обнаружена, система включает звуковые предупредительные сигналы.
4. Через 20 секунд звуковые сигналы предупреждения станут более частыми и будут сопровождать до выключения зажигания или обнаружения метки запрограммированной в память системы.
5. Как только система начнет подавать частые сигналы предупреждения, она опросит датчик движения, и если автомобиль движется, приступит к остановке двигателя. Если в настройках системы не отключена функция «Безопасная блокировка двигателя» (применяется только на автомобилях с бензиновым двигателем) система будет включать блокировку прерывисто для постепенной остановки автомобиля и только через 30 секунд заблокирует его полностью.
6. Если появится метка, запрограммированная в память системы, работа двигателя будет разрешена, сигналы предупреждения прекратятся.
7. Если зажигание выключить и опять включить, но метка отсутствует, система разрешит пуск двигателя, но остановит его при попытке начать движение. После включения зажигания через 7 секунд будут включены сигналы предупреждения зуммером на 15 секунд.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ В САЛОН

При появлении активного уровня на входе концевиков (открытие двери) в режиме охраны включается 20- секундная задержка (на поиск метки). Если метка за 20 секунд не найдена – формируется импульс тревоги.

Если метка в эти 20 секунд найдена (до начала формирования импульса на тревожном

выходе I300) - режим охраны отключается, импульс тревоги не формируется.

При этом от момента появления активного уровня на концевиках и до окончания периода задержки и импульса тревоги, перестает анализироваться акселерометр. Если активный уровень появился на концевиках после начала формирования импульса тревоги от акселерометра, последний сформируется стандартно.

При сохранении постоянного активного уровня на концевиках (т.е. дверь открыта), импульс тревоги формируется 1 раз. Далее анализ входа концевиков прекращается вплоть до снятия активного уровня (закрытие двери или перепостановка в охрану). В этом режиме анализ акселерометра восстанавливается по стандартной схеме.

ЕСЛИ РАЗРЯДИЛСЯ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ МЕТКИ

Метка имеет элемент питания. Когда ресурс элемента питания подходит к концу, система предупреждает о необходимости его замены. В качестве предупреждения система подает иные звуковые сигналы опознавания метки: вместо трех сигналов зуммера выдает пять.

Для замены элемента питания разъедините половинки корпуса метки, расщепив углубление в одном из углов торца корпуса метки. Соблюдая полярность, замените элемент питания (CR2032). Совместите половинки корпуса, аккуратно сдавив, защелкните их друг с другом.

СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ

Если Вы собираетесь оставить автомобиль в автосервисе, следует оставить метку под защитным козырьком автомобиля или в бардачке для предотвращения ложных срабатываний системы и сообщить в Центр оперативного реагирования по тел. **+7 (495) 502-90-80**

*При установке системы Rider 300M до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

АВАРИЙНАЯ СИТУАЦИЯ

Для отключения системы предусмотрен аварийный режим. В этом режиме функции защиты автомобиля от угона и захвата отключены долговременно. Эксплуатация автомобиля возможна без метки.

Включите аварийный режим, если потеряли или сломали метку

Для включения аварийного режима выполните следующие действия:

1. Уберите из зоны видимости системы все метки, запрограммированные в память.
2. Включите зажигание (не ранее чем через 10 секунд после удаления меток).
3. Через 7 секунд система начнет подавать зуммером звуковые сигналы предупреждения.
4. Через 15 секунд сигналы предупреждения закончатся.
5. В течение 6 секунд по окончании сигналов предупреждения 3 раза выключите и включите зажигание автомобиля.
6. Система начнет выдавать звуковые сигналы с интервалом в две секунды (режим ввода ПИН-кода).
7. Отсчитайте количество сигналов равное первой цифре ПИН-кода.
8. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
9. Система начнет повторно выдавать звуковые сигналы.
10. Отсчитайте количество сигналов равное второй цифре ПИН-кода.
11. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.

12. Система в третий раз начнет выдавать звуковые сигналы.
13. Отсчитайте количество сигналов равное третьей цифре ПИН-кода.
14. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
15. Если ПИН-код введен верно, система перейдет в режим программирования. Если неверно – подаст длинный звуковой сигнал и через 7 секунд начнет подавать сигналы предупреждения (перейдет в пункт 3). Неверно ПИН-код можно ввести не более 5 раз. Иначе система заблокирует ввод на один час при условии, что зажигание выключено, или пока не обнаружит метку.
16. В режиме программирования система, ожидая действий владельца, автоматически перебирает свои программируемые функции в сторону увеличения по кольцу, отображая номер функции и текущее запрограммированное значение звуковыми сигналами. Сначала отображается номер функции одиночными сигналами, затем двойными сигналами ее значение, далее система переходит к отображению и ожиданию изменения следующей функции. После последней функции система переходит к первой. Если владелец не предпринимает никаких действий по программированию в течение 3 минут, система выходит из режима программирования.
17. Во время индикации функции №1 – аварийный режим (один короткий одиночный звуковой сигнал и один двойной), выключите и включите зажигание.
18. Система отобразит измененную функцию (один короткий звуковой сигнал и два двойных) и перейдет к следующей функции.
19. Выключите зажигание и не включайте его не менее 10 секунд для выхода из режима программирования и сохранения сервисного режима.

Во время программирования и в течение 10 секунд после выхода из режима программирования автомобиль должен быть неподвижен.



ВНИМАНИЕ !

Для получения ПИН-кода Вам необходимо позвонить в Центр оперативного реагирования по тел. +7 (495) 502-90-80

*При установке системы Rider 300M до 01.03.2012г. тел. ЦОР +7(495)737-63-52

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ток потребления системы в режиме охраны: не более 35 мА

Номинальное напряжение: 12 В

Напряжение питания системы: 9-18 В

Диапазон рабочих температур системы: -30 +50°С

GSM модем диапазона: 900/1800

Габаритные размеры модуля управления: 27x70x10 мм

Габаритные размеры МПУ ZCD: 50x88x16 мм

Габаритные размеры метки: 38x29x6 мм

Батарея питания метки: CR2032

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое обслуживание системы, не изменяющие функциональность или улучшающие её, без дополнительного уведомления клиента.