

Инструкция пользователя

Спутниковая противоугонная система CobraConnex Smart AC / Guard (SF)

1. Принцип работы

Управление Спутниковой противоугонной системой CobraConnex Smart AC / Guard (SF) (далее – система) осуществляется с помощью штатного пульта (ключа) дистанционного управления (далее ДУ) автомобиля и надежной метки, в которой используются динамический код последнего поколения. Метка имеет защищенный корпус стандарта IP66.

На корпусе есть кнопка управления и контрольный светодиод. В метке установлен датчик перемещения, уменьшающий потребление в режиме покоя. Метка позволяет управлять системой с расстояния 1–5 м от автомобиля.



2. Основные возможности системы

- Постановка в режим охраны при помощи штатного пульта ДУ.
- Снятие с режима охраны при помощи штатного пульта ДУ и наличия метки при открытии центрального замка.
- Высокочувствительные датчики удара и движения.
- Контроль периметра автомобиля.
- Светодиод состояния системы.
- Защита от несанкционированного запуска двигателя.
- Интеллектуальная система дистанционного запуска двигателя автомобиля.
- Автоматическая система голосового оповещения по тревожным событиям.
- Безлимитная сим-карта на территории РФ.
- Дистанционная блокировка двигателя оператором ЦОП в случае захвата или угона.
- Определение местонахождения автомобиля (в зонах уверенного приёма GPS/GLONASS, GSM-сигнала).
- Возможность установки дополнительных датчиков (опция).
- Возможность установки системы автозапуска двигателя автомобиля (опция).

3. Сигналы тревоги

- Тревожная кнопка.
- Открытие дверей, капота, багажника в режиме охраны.
- Включение зажигания в режиме охраны.
- Движение в режиме охраны.
- Срабатывание датчика удара и наклона/перемещения.
- Защита от захвата (Anti-Hijack).
- Разряд батареи в метке
- Низкий заряд аккумулятора автомобиля

4. Постановка в режим «Охрана» при помощи штатных пультов ДУ автомобиля

- После нажатия кнопки закрытия на штатном пульте ДУ двери блокируются, и система встает в режим «Охрана».
- Светодиод от системы начинает промаргивать, сигнализируя о постановке в режим «Охрана».
- Защитные функции активируются.

5. Снятие с режима «Охрана» при помощи штатных пультов ДУ автомобиля и наличия метки

- Нажмите кнопку открытия на штатном пульте ДУ.
- Защитные функции временно отключены в ожидании сигнала метки (фаза предварительного снятия с режима «Охрана»).
- После распознавания метки система выдает звуковой сигнал и светодиод выключается.
- Защитные функции отключены.

6. Защита от захвата (Anti-Hijack)

Функция «Защита от захвата» препятствует насильственному захвату автомобиля. Если при работающем двигателе открывалась дверь водителя (при этом педаль тормоза не удерживалась нажатой, или автоматический селектор передач не был в состоянии «Парк»), то происходит активация данного режима.

После начала движения, в течении первых 15 секунд подается сигнал зуммером. С 15 по 30 секунду сигналы учащаются. Если за это время не появится метка, то отправляется сигнал тревоги.

Режим "Защита от захвата" отключится автоматически при получении сигнала метки.

7. Режим «Сервис»

Если Вам необходимо оставить автомобиль в автосервисе для ремонта, необходимо перевести систему в режим «Сервис».

Вы можете воспользоваться функцией Мобильного приложения.

Перевод в режим сервиса возможен только при выключенном зажигании!

Перевести систему в режим "Сервис" через оператора центра оперативного реагирования возможно позвонив по тел. **+7(495) 502-90-80**.

ВАЖНО: Сигнализация автоматически отключит режим «СЕРВИС» при достижении скорости 50 км/ч и более.

8. Тревожная кнопка

Для отправки сигнала "Тревога" - нажмите и отпустите тревожную кнопку. Сигнал может быть подан в любое время, как при выключенном, так и включенном зажигании.

9. Замена элемента питания.

В метке используется литиевая батарейка формата CR2032.

Метка периодически измеряет напряжение батарейки и передает данные модулю.

При разряде батарейки, в момент включения зажигания, зуммер системы пищит 5 раз. Аккуратно раскройте корпус и замените батарейку на новую.



Метка имеет индикаторный светодиод, который находится над кнопкой, позволяющий контролировать ее работу.

Проверка включения:

Кратковременное нажатие на кнопку метки вызывает мигание светодиода метки.

Внимание!

Не трогайте руками радиодетали МЕТКИ! Это может привести к её неисправности.

Дальность зоны действия МЕТКИ может уменьшаться в условиях интенсивных радиопомех, при долговременном использовании МЕТКИ без замены элемента питания, а также в случаях, когда стекла автомобиля затонированы.

Для обеспечения оптимальной работы системы необходимо следовать следующим простым правилам:

- хранить МЕТКУ в бумажнике или кармане отдельно от ключей,
- НИКОГДА не носить вместе с ключами от автомобиля и не использовать в качестве брелока,
- заводить двигатель автомобиля только ПОСЛЕ выключения светодиода.

10. Действия в случае поступления вызова с голосового сервера.

Алгоритм событий и действий при поступлении сообщения с сервера:

1. Сообщение: «Здравствуйте, система зафиксировала <причина срабатывания>. Чтобы прослушать сообщение полностью нажмите клавишу «Звездочка».

2. После нажатия клавиши «Звездочка» система сообщает дополнительную информацию. Система сообщает сведения об автомобиле: Гос. номер «.....». Внимание! <описание причины срабатывания> Чтобы еще раз прослушать сообщение нажмите «ноль».

В случае неудачной попытки, система предпринимает до 3 попыток информирования владельца по каждому тревожному сигналу.

11. Технические характеристики

Номинальное напряжение питания	9...30В
Средний ток потребления	10мА
Температурный диапазон эксплуатации	-40...+85°C
Габаритные размеры	75x57x15мм



ВНИМАНИЕ !

Клиент обязан обеспечивать контроль заряда Аккумуляторной батареи (АКБ) Транспортного средства (ТС). Перед длительной стоянкой ТС обеспечить полный заряд аккумуляторной батареи и (или) заряжать АКБ в соответствии с рекомендациями завода изготовителя.