

Инструкция пользователя

Двусторонняя автомобильная GSM/GLONASS сигнализация CobraColor (SF)

1. Принцип работы

Управление Двусторонней автомобильной GSM/GLONASS сигнализацией CobraColor (SF) (далее – сигнализация) осуществляется с помощью штатного пульта (ключа) дистанционного управления (далее ДУ) автомобиля и надежной метки, в которой используются динамический код последнего поколения. Метка имеет защищенный корпус стандарта IP66.

На корпусе есть кнопка управления и контрольный светодиод. В метке установлен датчик перемещения, уменьшающий потребление в режиме покоя. Метка позволяет управлять сигнализацией с расстояния 1–5 м от автомобиля.



2. Основные возможности сигнализации

- Постановка в режим охраны при помощи штатного пульта ДУ.
- Снятие с режима охраны при помощи штатного пульта ДУ и наличия метки при открытии центрального замка.
- Высокочувствительные датчики удара и движения.
- Контроль периметра автомобиля.
- Светодиод состояния сигнализации.
- Защита от несанкционированного запуска двигателя.
- Интеллектуальная система дистанционного запуска двигателя автомобиля.
- Автоматическая система голосового оповещения по тревожным событиям.
- Безлимитная сим-карта на территории РФ.
- Дистанционная блокировка двигателя оператором ЦОП в случае захвата или угона. (опция)
- Определение местонахождения автомобиля (в зонах уверенного приёма GPS/GLONASS, GSM-сигнала).
- Возможность установки дополнительных датчиков (опция).

3. Сигналы тревоги

- Открытие дверей, капота, багажника в режиме охраны.
- Включение зажигания в режиме охраны.
- Движение в режиме охраны.
- Срабатывание датчика удара и наклона/перемещения.
- Разряд батареи в метке
- Низкий заряд аккумулятора автомобиля

4. Постановка в режим «Охрана» при помощи штатных пультов ДУ автомобиля

- После нажатия кнопки закрытия на штатном пульте ДУ двери блокируются, и сигнализация встает в режим «Охрана».
- Светодиод от сигнализации начинает промаргивать, сигнализируя о постановке в режим «Охрана».
- Защитные функции активируются.

5. Снятие с режима «Охрана» при помощи штатных пультов ДУ автомобиля и наличия метки

- Нажмите кнопку открытия на штатном пульте ДУ.
- Защитные функции временно отключены в ожидании сигнала метки (фаза предварительного снятия с режима «Охрана»).
- После распознавания метки система выдает звуковой сигнал и светодиод выключается.
- Защитные функции отключены.

6. Режим «Сервис»

Если Вам необходимо оставить автомобиль в автосервисе для ремонта, необходимо перевести сигнализацию в режим «Сервис».

Вы можете воспользоваться функцией Мобильного приложения.

Перевод в режим сервиса возможен только при выключенном зажигании!

Перевести сигнализацию в режим "Сервис" через оператора центра оперативного реагирования возможно позвонив по тел. +7(495) 502-90-80 в случае подключения Услуг ЦОП (опция).

ВАЖНО: Сигнализация автоматически отключит режим «СЕРВИС» при достижении скорости 50 км/ч и более.

7. Замена элемента питания.

В метке используется литиевая батарейка формата CR2032.
Метка периодически измеряет напряжение батарейки и передает данные модулю.
При разряде батарейки, в момент включения зажигания, зуммер сигнализации пищит 5 раз. Аккуратно раскройте корпус и замените батарейку на новую.



Метка имеет индикаторный светодиод, который находится над кнопкой, позволяющий контролировать ее работу.

Проверка включения:

Кратковременное нажатие на кнопку метки вызывает мигание светодиода метки.

Внимание!

Не трогайте руками радиодетали МЕТКИ! Это может привести к её неисправности.

Дальность зоны действия МЕТКИ может уменьшаться в условиях интенсивных радиопомех, при долговременном использовании МЕТКИ без замены элемента питания, а также в случаях, когда стекла автомобиля затонированы.

Для обеспечения оптимальной работы сигнализации необходимо следовать следующим простым правилам:

- хранить МЕТКУ в бумажнике или кармане отдельно от ключей,
- НИКОГДА не носить вместе с ключами от автомобиля и не использовать в качестве брелока,
- заводить двигатель автомобиля только ПОСЛЕ выключения светодиода.

8. Действия в случае поступления вызова с голосового сервера.

Алгоритм событий и действий при поступлении сообщения с сервера:

1. Сообщение: «Здравствуйте, сигнализация CobraColor зафиксировала <причина срабатывания>. Чтобы прослушать сообщение полностью нажмите клавишу «Звездочка».

2. После нажатия клавиши «Звездочка» сигнализация сообщает дополнительную информацию. CobraColor сообщает сведения об автомобиле: Гос. номер «.....». Внимание! <описание причины срабатывания> Чтобы еще раз прослушать сообщение нажмите «ноль».

В случае неудачной попытки, сигнализация предпринимает до 3 попыток информирования владельца по каждому тревожному сигналу.

9. Автозапуск двигателя посредством СМС

Существует возможность включить автозапуск двигателя отправив СМС вида «MP Номер_модуля Логин Пароль» на номер +7 (903) 767-20-56. Через некоторое время в ответ на телефон поступит СМС со статусом выполнения команды. Для облегчения составления СМС клиент может получить готовую СМС обратившись в клиентский отдел Компании.

10. Автозапуск двигателя посредством Мобильного приложения АВТОКОННЕКС.

Инструкции по использованию Мобильного приложения и устройства автоматического запуска и прогрева двигателя размещены на сайте www.autoconnex.ru.

11. Технические характеристики

Номинальное напряжение питания	9...30В
Средний ток потребления	10мА
Температурный диапазон эксплуатации	-40...+85°C
Габаритные размеры	75x57x15мм