

Краткая инструкция пользователя

СПК CobraConnex Best Profi

1. ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ.

Происходит автоматически при удалении МЕТКИ из зоны действия модуля ~ 2-5 м. (время постановки около 30 сек). При предварительной постановке на охрану светодиодный индикатор модуля начинает медленно мигать (интервал ~ 2 сек.); при полной постановке на охрану (через 30 сек.) светодиод модуля начинает мигать быстрее (интервал ~ 0.5 сек.).

2. СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.

Происходит, когда МЕТКА входит в зону действия модуля ~ 2-5 м. Выключенный светодиод модуля сигнализирует о том, что система снята с охраны.

3. РЕЖИМ "СЕРВИС".

Если Вам необходимо оставить автомобиль в автосервисе для ремонта, необходимо действовать следующим образом:

- перевести систему в режим "Сервис" через оператора центра оперативного реагирования, позвонив по тел. +7(495)502-90-80

- оставить МЕТКУ в автомобиле под солнцезащитным козырьком, в бардачке и т.д. Это позволит избежать лишних сигналов тревоги, вызванных обычными действиями механиков.

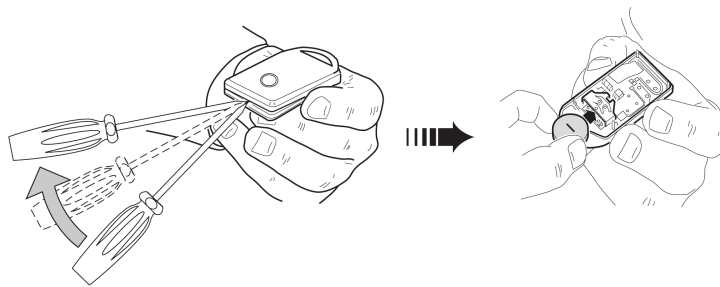
4. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ.

а) Для замены батарейки откройте МЕТКУ, как показано на рисунке.

б) Извлеките батарейку, как показано на рисунке.

в) Вставьте новый элемент питания, взяв его двумя пальцами строго за края. Соблюдайте полярность, как показано на рисунке.

г) Закройте МЕТКУ



Метка имеет индикаторный светодиод, который находится над кнопкой, позволяющий контролировать ее работу.

Проверка включения:

Кратковременное нажатие на кнопку метки вызывает мигание светодиода метки.

ПРИМЕЧАНИЕ У включенной метки наблюдается кратковременное мигание светодиода с интервалом ~ 3 сек.

ВНИМАНИЕ ! Не забудьте включить метку после замены батарейки кратковременно, нажав на кнопку метки.

Для обеспечения оптимальной работы системы необходимо следовать следующим простым правилам:

- хранить МЕТКУ в бумажнике или кармане отдельно от ключей,
- НИКОГДА не носить вместе с ключами от автомобиля и не использовать в качестве брелока,
- заводить двигатель только ПОСЛЕ выключения светодиода.

5. ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА.

Для отправки сигнала "Тревога" - нажмите и отпустите тревожную кнопку. Сигнал может быть подан в любое время, как при выключенном, так и включенном зажигании.

6. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ ЗАХВАТА (Функция Anti-Hi-Jack).

Автомобилем могут завладеть посторонние лица, когда владелец оставил его с заведенным двигателем, с пассажирами или без, например, на автозаправочной станции или у магазина, или его заставили покинуть салон транспортного средства с применением силы. Если метка находится у владельца, система заблокирует двигатель через некоторое время после начала движения, позволив злоумышленникам отъехать на безопасное для владельца расстояние.

1. Система проверяет наличие водителя (метки) в салоне автомобиля, если автомобиль продолжил движение после открытия двери.

2. Если метка присутствует, система подает короткий сигнал опознавания и переходит в режим ожидания следующего открытия двери.

3. Если в течение 40 секунд после начала движения автомобиля метка не обнаружена, система включает звуковые предупредительные сигналы.

4. Через 20 секунд звуковые сигналы предупреждения станут более частыми и будут сопровождать до выключения зажигания или обнаружения метки запрограммированной в память системы.

5. Как только система начнет подавать частые сигналы предупреждения, она опросит датчик движения, и если автомобиль движется, система отправит сигнал тревоги.

6. Если появится метка, запрограммированная в память системы, сигналы предупреждения прекратятся.

7. 2-Й КОНТУР ИДЕНТИФИКАЦИИ (Функция Immobilizer).

Дополнительная идентификация водителя при помощи скрытой кнопки в салоне автомобиля, которую необходимо нажимать всякий раз после включения зажигания. Если кнопка не была нажата, то через 20 секунд после включения зажигания на 5 секунд включается звуковой сигнал (зуммер), оповещающий вас о том, что вы не нажали кнопку подтверждения. Тревожный сигнал отправляется по истечении 25 секунд после включения зажигания. Кнопку можно нажимать в течение всего интервала работы данной функции.



ВНИМАНИЕ !

Клиент обязан обеспечивать контроль заряда Аккумуляторной батареи (АКБ) Транспортного средства (ТС). Перед длительной стоянкой ТС обеспечить полный заряд аккумуляторной батареи и (или) заряжать АКБ в соответствии с рекомендациями завода изготовителя.