

Руководство пользователя



OOO «ABTOKOHHEKC»



Руководство пользователя

Содержание

Данное руководство содержит подробные инструкции по использованию системы спутникового мониторинга АВТОКОННЕКС Мониторинг.

Система мониторинга

Быстрый старт

Пользовательский интерфейс

- Вход в систему
- Верхняя панель
- Рабочая область
- Нижняя панель
- Карта
- Журнал
- Горячие клавиши
- Календарь
- Списки, фильтры, маски
- Правила ввода данных

Настройки пользователя

- Общие настройки
- Настройки карт
- Настройки учетной записи

Мониторинг

- Объект на карте
- Мини-окна
- Дополнительная информация об объекте
- Опции мониторинга
- Управление рабочим списком
- Команды
- Регистрация событий
- Фотографии из сообщений
- Локатор

Треки

- Построение треков
- Параметры трека
- Работа с треками

Сообщения

- Запрос, просмотр, удаление сообщений
- Сообщения с данными
- Отправленные команды
- Зарегистрированные события
- Журнал объекта

Отчеты

Запрос и просмотр отчета

- Просмотр отчета онлайн
- Печать отчета
- Экспорт отчета в файл

Шаблоны отчетов

- Содержимое отчёта
- Таблицы
 - Параметры
 - Настройки
 - Фильтрация интервалов
- Графики
 - Типы графиков



Руководство пользователя

- Свойства графиков
- Управление графиками
- Статистика
- Настройки отчёта
- Основное
- Карта

.

- Адрес
- Смены
- Привязка элементов

Типы таблиц

- GPRS-трафик
- Выполненные команды
- Геозоны
- Датчики счетчиков
- Движение топлива
- Журнал
- Заправки
- Заявки
- Иерархия учетной записи (для ресурса)
- Изображения
- История переписки
- Качество вождения
- Контрольные точки
- Моточасы
- Нарушения
- Незавершенные поездки
- Остановки
- Плановое техобслуживание
- Поездки
- Поездки между геозонами
- Посещенные улицы
- Потери связи
- Превышение скорости
- Произвольные поля
- Пропущенные геозоны
- Рейсы (для объекта)
- Рейсы (для маршрута)
- Сводка
- Сливы
- События
- Стоимость эксплуатации
- Стоянки
- Техобслуживание
- Трассировка датчика
- Трассировка сообщений
- Характеристики объекта
- Хронология
- Цифровые датчики

Расширенные отчеты

- Отчеты по группе объектов
- Отчеты по пользователям
- Отчеты по водителям
- Отчеты по пассажирам

Вывод данных в отчетах

- Геозоны
 - Создание геозоны



Руководство пользователя

- Работа со списком геозон
- Группы геозон
- Применение геозон

Маршруты

- Конфигурация маршрута
- Расписание
- Рейсы
- Отслеживание маршрута
- Управление списком маршрутов

Водители

- Создание водителя
- Работа со списком водителей
- Назначение и снятие водителя
- Группы водителей
- Применение водителей

Пассажиры

- Создание пассажира
- Работа со списком пассажиров
- Группы пассажиров
- Применение пассажиров

Задания

- Создание и редактирование задания
- Задание на выполнение команды
- Задание по изменению доступа
- Отправка отчета по электронной почте
- Задания по счетчикам

Уведомления

- Типы уведомлений
- Способы действия
- Текст уведомления
- Параметры срабатывания уведомления
- Работа со списком уведомлений
- Онлайн-уведомление

Пользователи

Объекты мониторинга

- Работа с объектами
- Группы объектов

Инструменты

- Проигрыватель треков
- Расстояние
- Площадь Адрес
- Маршрутизатор
- Трассировка трека
- Ближайшие объекты
- LBS-детектор
- Поиск на карте

Базовые понятия

Система спутникового мониторинга ABTOKOHHEKC Мониторинг — это программный продукт, который позволяет конечным пользователям осуществлять контроль над их объектами (автопарком, техникой, работниками, домашними животными и т.п.).

Мониторинг объектов включает:



Руководство пользователя

- наблюдение за местонахождением объектов и их передвижениями на карте;
- отслеживание изменений определенных параметров объектов, таких как скорость движения, уровень топлива, температура и проч.;
- управление объектами (выполнение команд, автоматическое выполнение заданий) и водителями (звонки, назначения);
- получение уведомлений об активности объекта;
- отслеживание движения объекта по заданному маршруту;
- интерпретацию полученной от объекта информации в разнообразных отчетах (таблицы,
- графики); и многое другое.

За объектами мониторинга можно наблюдать на экране компьютера. Данные, полученные в ходе мониторинга этих объектов, можно экспортировать в файлы различных форматов.

Основной интерфейс (Система мониторинга)

Основным интерфейсом АВТОКОННЕКС Мониторинг является пользовательский интерфейс, в котором конечные пользователи отслеживают свои объекты, а также создают и конфигурируют различные **микроэлементы системы**, служащие для целей мониторинга:

- геозоны и группы
- геозон,
- задания,
- уведомления,
- водители и группы водителей,
- пассажиры,
- шаблоны отчетов.



Требования к рабочему месту

Учитывайте эти требования, чтобы обеспечить наиболее эффективную работу АВТОКОННЕКС Мониторинг.

Требования к браузеру

Поддерживаемыми веб-браузерами являются:

- Google Chrome 55+
- Mozilla Firefox 51+
- Opera 36+
- Internet Explorer 11 (EDGE)

В браузерах, не упомянутых выше, АВТОКОННЕКС Мониторинг может работать некорректно.

Требования к компьютеру

Оснащенность и мощность Вашего компьютера оказывают влияние на скорость работы браузера, а соответственно, и АВТОКОННЕКС Мониторинг. Основную роль в производительности браузера играет **центральный процессор** и объем **оперативной памяти**. Многоядерность процессора в большинстве браузеров не играет никакой роли. Исключением является браузер Google Chrome, который может в своей работе использовать более одного ядра процессора. В связи со всем вышеизложенным можно сформировать следующие *минимальные требования* к компьютеру:

- центральный процессор с тактовой частотой
- 1,6 Гц; оперативная память 512 Мб или больше.



Руководство пользователя

Рекомендуемые характеристики таковы:

- центральный процессор с тактовой частотой от 2,4 Гц
 - (если будет использоваться браузер Google Chrome, то процессор с двумя и более
- ядрами); оперативная память 2 Гб или больше.

Еще один момент, который следует учитывать, — это **размер и разрешение монитора** (считается, что браузер используется в полноэкранном режиме). Чем больше разрешение монитора, тем большее количество информации центральный процессор запрашивает с сервера и обрабатывает. Поэтому могут возникнуть ситуации, когда на мониторе с диагональю 17 дюймов программа работает нормально, а на мониторе в 22 дюйма начинает «тормозить». Один из вариантов решения данной проблемы на больших мониторах — это переключение браузера из полноэкранного режима в обычный. Данная проблема особенно актуальна при низкой скорости интернет-подключения.

Антивирусные программы, установленные на компьютере и контролирующие сетевой трафик, могут сильно замедлить работу браузера, а также получение актуальных данных по объектам. Если система мониторинга

«подтормаживает», то в настройках антивирусной программы можно добавить АВТОКОННЕКС Мониторинг в исключения, чтобы сетевой трафик системы мониторинга не подвергался проверке, либо просто отключить сетевой мониторинг антивирусного приложения на время использования АВТОКОННЕКС Мониторинг. Также можно создать правило, разрешающее системе АВТОКОННЕКС Мониторинг любую сетевую активность.

Интернет-подключение

Для нормальной работы АВТОКОННЕКС Мониторинг на одном компьютере достаточно 1-мегабитного канала подключения к сети Интернет. Если с системой мониторинга одновременно будет работать более одного оператора, то необходимо будет подобрать соответствующую скорость на основании субъективных тестов.

• Кроме того, при работе с системой мониторинга следует использовать один исходящий IP-адрес в рамках одной сессии.

Оптимизация работы системы мониторинга

Ниже представлены рекомендации по оптимизации работы системы мониторинга (особенно актуально при наличии ста и более объектов):

1. Браузер

Интернет-браузер играет важную роль. Используйте только веб-обозреватели, перечисленные в требованиях к браузеру. Наиболее эффективно работает Google Chrome, немного медленнее — Mozilla Firefox и Opera. Самым медленным браузером, согласно нашим тестам, является Internet Explorer.

Производительность системы мониторинга во многом зависит от событийной системы браузера, в котором запускается ABTOKOHHEKC Мониторинг. Реализация событийной модели у каждого браузера своя. Поскольку программа мониторинга достаточно динамична и отслеживает изменения с задержкой до двух секунд, в некоторых браузерах (например, Internet Explorer) количество новых событий в единицу времени превышает количество событий, которое браузер может реально отработать. Решить проблему может более мощный компьютер.

2. Отображение элементов

Отображение графических элементов на карте и в списках является довольно ресурсозатратным. Если Ваш браузер начинает «притормаживать», попробуйте отключить отображение на карте таких элементов, как объекты, геозоны, треки, а также подписи, стрелки направления и «хвосты» объектов (последние три отключаются при помощи кнопок в меню "Видимые слои"). Необходимо также ограничить количество отображаемых объектов в панели мониторинга, а также во всех прочих панелях, которые используются часто (для этого примените фильтр). Включайте только необходимые элементы — те, с которыми работаете.



Руководство пользователя

Оптимальные настройки для отображения объектов можно подобрать в настройках текущего пользователя на вкладке «Общие настройки» в разделе «Отображение объекта на карте». Кроме того, если скорость интернетподключения позволяет и нет ограничений на трафик, геозоны могут быть отрисованы не в браузере, а на сервере. Эта опция включается в настройках пользователя на вкладке «Карты».

Кроме оптимального отображения объекта на карте, следует также позаботиться о всплывающей подсказке к нему, а также о расширенной информации по объекту. В настройках пользователя в разделе «Показывать дополнительную информацию об объекте» рекомендуется отключать неиспользуемые параметры (при необходимости отключите *все* параметры). Особенно сильно на скорости работы браузера, а соответственно, и ABTOKOHHEKC Мониторинг, сказывается наличие большого количества геозон либо наличия геозон, состоящих из большого количества точек, при включенном флаге «Присутствие в геозонах». Если объектов и геозон большое количество, то эту опцию однозначно необходимо отключать.

При наличии медленного Интернет-соединения, а также для экономии трафика необходимо отключить отрисовку геозон на сервере, а также при запросе отчетов с картой, треков и сообщений очищать панели сразу же после их использования.

Обратите внимание на то, что для отображения графиков необходимо, чтобы используемый браузер поддерживал компонент WebGL. Если браузер или оперативная система не может его поддерживать, стоит активировать опцию «Отрисовывать графики на сервере» в настройках пользователя (будет доступен ограниченный функционал).

3. Запросы к серверу

При старте системы мониторинга не все данные загружаются сразу. Это сделано для ускорения загрузки и работы программы. Поэтому некоторые действия, выполняемые в первый раз, могут производиться дольше, чем при дальнейшей работе. Также следует воздержаться от выполнения ёмких групповых отчетов и отчетов, группируемых по временным интервалам с детализацией. Это связано с тем, что строки детализации отображаются не сразу, а при их открытии, и, если их больше 100, браузер может «зависнуть».



Система мониторинга

Система мониторинга используется конечным пользователем для слежения за своими объектами (автопарком, техникой, работниками, домашними животными и т.п.).

Мониторинг объектов включает:

наблюдение за местонахождением объектов и их передвижениями на карте;

отслеживание изменений определенных параметров объектов (таких как скорость движения, уровень топлива, температура и проч.) в онлайн-режиме, а также через автоматизированные уведомления;

- управление объектами, а именно: выполнение команд, отправка сообщений, выполнение автоматических заданий
- контроль водителей, в том числе назначение на объект, регистрация рабочей смены;
- отслеживание движения объекта по заданному маршруту с контрольными точками, которые необходимо посетить по расписанию;
- интерпретацию полученной от объекта информации в разнообразных отчетах (таблицы, графики, вывод треков и маркеров на карту);
- и многое другое.



АВТОКОННЕКС Мониторинг: быстрый старт

1. Вход в систему

На стартовой странице введите свое имя пользователя и пароль, нажмите «Войти».

• Перечень поддерживаемых браузеров смотрите в разделе «Требования к рабочему месту».

Русский	
Запомнить	
айти как Демо-аход	Забыли пароль
войти	1
© OOO «Annu	OFFICERESS.

2. Интерфейс

Вы вошли в интерфейс пользователя системы мониторинга. Справа отображается карта, слева — рабочая область. Здесь вы можете работать с такими панелями как «Мониторинг», «Треки», «Геозоны», «Задания», «Уведомления» и т.д. Для переключения между ними, выберите соответствующий пункт в главном меню, расположенном над картой и рабочей областью.

В разделе «Быстрый старт» будет описана работа с некоторыми из этих панелей. Поэтому настройте главное меню таким образом, чтобы были выбраны те панели, которые встретятся далее, а именно: *Мониторина, Сообщения, Отчеты, Геозоны, Уведомления, Объекты.*





Руководство пользователя

Чтобы переместиться к необходимому месту (городу) на карте, перетащите карту левой кнопкой мыши, а также увеличьте или уменьшите ее масштаб при помощи колеса прокрутки мыши.

3. Пользовательские настройки

Для того чтобы открыть диалог пользовательских настроек, нажмите на имя пользователя, которое находится в правом углу верхней панели и выберите соответствующий пункт меню.



Укажите свою временную зону, которая важна для корректного отображения времени в отчетах, сообщениях, подсказках и т.п., а также тип перехода на летнее время. Для России в качестве перехода на ленее время укажите «Россия: временные зоны до 26 октября 2014», чтобы время выводилось корректно как для актуального периода, так и для прошедшего. Однако, если Ваша база данных не содержит сообщений более ранних, чем 26 октября 2014, то можно просто выбрать «Нет».

В этом же диалоге укажите настройку «Город». Это необходимо для того, чтобы карта масштабировалась на выбранном Вами городе при каждом последующем входе в систему.

Общие настройки	Основные		- [
Безопасность	Language:	Русский 🔻	:
00711	Временная зона: 🕐	(+03:00) Минск, Баг 🔻	
арты	Переход на летнее время:	Нет 🝷	
/четная запись	Персидский календарь:		
	Формат даты:	dd.MM.yyyy	
	Формат времени:	HH:mm:ss 🔹	
	Первый день недели:	Понедельник 🝷	
	Система мер:	Метрическая 🝷	
	Город:	М11 ул., Москва, Рос 🔻	
	Расстояние от объекта до геозоны:	0	
	Воспроизведение звука при событиях:		
	Автоматическое отображение событий:		

4. Проверка объекта

а) Журнал

После регистрации объекта данные от него должны начать поступать в систему. При поступлении каждого нового сообщения от объекта оно отображается в «Журнале». Чтобы просмотреть журнал, нажмите на кнопку в правом нижнем углу программы.





Руководство пользователя

Кроме сообщений от объекта, в журнале также регистрируются текущие операции, такие как создание и модификация геозон, уведомлений, шаблонов отчетов, настроек объектов и т.п.

б) Всплывающая подсказка

При наведении курсора мыши на объект (при его отображении на карте или в рабочем списке) во всплывающей подсказке показывается актуальная информация по объекту: время получения последнего сообщения, положение, скорость и т.п.

The Myste	Machine		9A c2	
enna	The Myste	ery Machine		6 ч. назад (13-01-2016 08:51)
m m	Земляной Вал ул	п., Москва, Россі	ия	
	30 км/ч	0 м	334871 км	55.74346 37.65501
	Skipper 2, ID 3752 driver: Неизвестно	990000011, +3752 o	99000011 trailer: Неизвес	тно
	зажигание: Вкл (6	5 ч. назад)	FLS: 11.47 litres	(6 ч. назад)
	Contador: 255.00			
	adc1: 11.47265625	5	I/O: 1/0	
t	in: 1		out: 0	

в) Панель сообщений

Наиболее надежный способ проверки работоспособности объекта — просмотр сообщений от него. Чтобы перейти в панель сообщений, выберите вкладку «Сообщения» в горизонтальном меню над рабочей областью. Выберите интервал, за который хотите получить сообщения, и нажмите «Выполнить». Появившаяся таблица помогает оценить, какие сообщения от объекта поступили в систему, а также какие данные в них содержатся. Кроме того, на карте будет показан трек движения за выбранный период.



5. Создание геозон

В местах, которые представляют повышенный интерес и должны попадать под какой-нибудь вид контроля, рекомендуется создавать геозоны. Для этого перейдите в панель «Геозоны» и нажмите на кнопку «Создать».



Руководство пользователя

СВТО КОНИТОР	™	Греки	E	Сообщен	🔝 Отчеты	🖏 Геозоны	访 Уведомл	🚍 Объекты
Геозоны Групп	ы]		l o			,	
Создать Все 🔹 О	і Пои			ľŽ				
■ ^A [↓]		≁ I	ē ×	M				
🗹 🔵 8 Марта	0	ا يە	i x	+				
🗌 🔵 Новая геозона	0	۰ پە	i ×	_				
🗹 🔵 Пример	0	ا يە	i x					
🗌 🔵 Пример	0	۰ پە	i ×					
🗹 🌔 Россия, Красноярск, Тамбов	0	ا يە	i x					
🗌 😑 Россия, Красноярск, Тамбов	0	ب پە	×					

Наиболее простой и быстрый для создания тип геозоны — круг с заданным радиусом. Введите название будущей геозоны, выберите тип «Круг», сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши по карте в месте предполагаемой геозоны, при необходимости откорректируйте радиус и цвет и нажмите «Сохранить».

Сето коннен	сс 🚯 Мониторинг	🖾 Треки	📄 Сообщения	🔝 Отчеты	🖏 Геозоны	🕥 Уведо	омления	🚍 Объекты
	еозоны Группь	t i		1.1.		C C	Справка	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×
Создать I Свойства геозо Имя:	Все • Q оны Пример	Поиск				He Be Att Yy	овая точка ставить то вумя точка далить точ ереместит	и двойной клик мышки на карте. чку: двойной щелчок на линии между ми. ку: двойной щелчок по точке. пь точку: нажмите левую кнопку мышки на
Тип:	Круг	•		a	10129		ovke u nepe	двиньте ее в другое место карты. Отмена
Изображение:	Библис	тека			, Harris Tana Calanan	овский	ed l	3
Радиус, м	296				osciet	40	38	Интернат
координаты: Площадь: Периметр:	55.08140/ 37.52 27.525 га 1.860 км, (1860 м)	910	1.1.	and the second s	And the state of t	¹⁹ 49/3	oursannau	
Цвет: Видимость:	✓ Даникански странати и странати странати и странати и странати и странати и странати и страна	• • ить Сохранити		Levelow red				

Аналогичным образом создайте столько геозон, сколько необходимо.

Есри необходима геозона более сложной формы, выберите тип «Полигон» или «Линия». Тогда для создания геозоны надо будет поставить на карте несколько точек, формирующих границы геозоны.

6. Настройка уведомления

Теперь создадим уведомление о входе в геозону. Перейдите в панель «Уведомления» и нажмите «Создать».

Создать Все • Q. Поиск	С савто коннекс	🚯 Мониторинг	🖾 Треки	📄 Сообщения	🔝 Отчеты	🖏 Геозоны	🕥 Уведомления	🛱 Объекты
	Создать Все	•		Q Поиск		0 + -	Jarina Cermanaa	

Перемещаясь по диалогу от страницы к странице при помощи кнопки «Далее», задайте следующие параметры для работы уведомления:

- 1. Выберите свой объект (отметьте его флажком).
- 2. Выберите тип контроля (пункт «Геозона»).
- 3. Укажите тип проверки (пункт «В геозоне») и выберите нужную геозону из списка (кликните по ней).
- 4. Оставьте тот текст уведомления, который предлагается по умолчанию.
- **5.** Выберите способ доставки уведомления, например, «Отобразить онлайн-уведомление во всплывающем окне».
- 6. Введите название уведомления.
- 7. В конце нажмите «ОК».

При срабатывании онлайн-уведомление появится в правом верхнем углу окна программы.



Руководство пользователя

Hagoo	ранская улина. Онлайн-уведомления	**************************************	
	Новый объект SOS Получено тревожное сообщение от Новый объект. 08-24-2017 14:02:52 деигался со окоростью 8 км/ч около 'Притыцкого ул 25, Минок, Белару Произвольное событие	⊟ × сртон усь'.	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +
	Новый объект Потеря связи Удалить все Удалить прочитанные	E ×	
Ярхово не994 у	болжа улица Почанорено об	12	Myxna ymeia kaona nuberenta

8. Отчеты

Переход в панель отчетов осуществляется при помощи горизонтального меню над рабочей областью. Перейдите в панель отчетов и нажмите кнопку «Создать».

С СВТО КОННЕ	кс 🚯 Мониторинг 🖾 Треки 📄 Сообщени:	🔝 Отчеты	🖏 Геозоны	🕜 Уведомления	🚍 Объекты
Шаблон: Элемент: Сегодня	График изменения темпера • Аб538У799 (S-2551) • Вчера Неделя Месяц			w Cernanos	
Интервал:	Указанный интервал 🝷		+		
OT:	14 Январь 2019 00:00			1.1 5	
До:	14 Январь 2019 23:59			and the second second	
	Очистить Выполнить		12 Caemano		
	Шаблоны отчетов		Auto		
Создать Все	-				

Мы создадим шаблон, который будет содержать две таблицы (по посещению геозон и по превышению скорости) и один график (график пробега). Этот шаблон мы впоследствии используем для того, чтобы сгенерировать отчет по выбранному объекту за заданный интервал времени. В диалоге шаблона отчета (который открывается после нажатия кнопки «Создать») нажмите кнопку «Добавить таблицу» или «Добавить график».

		Новый шаблон отчета	×
Параметры для отчетов			
Имя: Новый отчет	Тип: Объект	 Привязка Добавить таблицу Добавить графи 	IK
Содержимое		Дополнительные настройки	

Выберите тип таблицы «Геозоны». Слева отметьте флажками столбцы, которые Вы хотите видеть в этой таблице. Справа выберите геозону(ы). Нажмите «ОК». Таблица будет добавлена в шаблон.



Руководство пользователя

войства таблицы		
мя: Геозоны	Тип: Геозоны	~
оступные столбць	ı ———	Параметры
🕑 Геозона		Детализация
🔲 Тип		Итого
🗌 Площадь		Ограничение по времени
🗌 Периметр		Геозоны/объекты
🔲 Описание		
🕑 Время входа		Геозона
🖉 Время выхода	I	📔 🖉 Геозона 1 🔺
🖉 Длительность	нахождения	Геозона 2
📃 Общее время		Незавершенный интервал
🔲 Длительность	стоянок	Деиствие: Вывести и осорвать •
📃 Время между		Длительность
🕑 Пробег		Макс. длительность (чч:мм:сс)
🔲 Пробег (скорр	ектированный)	Пробег
П Спотник		👘 🔻 🦳 Мин. пробег, км

Далее добавим вторую таблицу – «Превышение скорости» (именно для ее формирования в свойствах объекта мы устанавливали параметр «Ограничение скорости»). Для этого в диалоге шаблона отчета нужно снова нажать кнопку «Добавить таблицу» и выбрать соответствующий тип таблицы из выпадающего списка. Выберем необходимые столбцы, а в фильтре «Длительность» справа укажем, что нам необходимы превышения, которые длились не менее одной минуты. Нажмите «ОК». Вторая таблица будет добавлена в шаблон.

Свойства таблицы	
Имя: Превышение скорости Тип: Превышение	э скорости 🔻
доступные столбцы	Параметры
🕽 🗹 Начало	🔲 🔶 Детализация
🕽 🕑 Положение	Нумерация строк
1 🕑 Длительность	Ограничение по времени
🔲 Общее время	П Незавершенный интервал
🕽 🗹 Макс. скорость	Действие: Вывести и оборвать -
🛛 🗹 Ограничение	Длительность
🕽 🔲 Пробег	Мин. длительность (чч:мм:сс)
🟮 🔲 Пробег (скорректированный)	Макс. длительность (чч:мм:сс)
🕽 🔲 Начальный пробег	Пробег
🕽 🔲 Конечный пробег	Макс. пробег, км
🗘 🔲 Ср. скорость	🔲 Водитель
🕽 🖂 Водитель	Прицеп
🕽 🔲 Прицеп	Геозоны/объекты
1 П Колицоство	т Извлечь интервалы

Теперь нажмите кнопку «Добавить график» и отметьте флажком нужный вид графика (например, пробег в поездках). Учтите, что для формирования многих видов графиков необходимы соответствующие датчики. Нажмите «OK».



Руководство пользователя

		H	овый шаблон с	отчета
Свойсте	ва графика			
Имя: Гра	афик Т	ип: Обычный		 Разделять датчики Отсчет от нуля
Данные	,			Параметры графика
Про	оизвольные датчики (сглаж.)	1	Маски датчиков
Про	извольные цифровые датч	ики	Ī	
Про	извольные цифровые датч	ики (сглаж.)	Ĩ	
A6c	олютный пробег		Ī	🔲 🏌 Остановки
🖉 Про	бег в поездках		Ĩ	🔲 🏌 Моточасы
Мгн	овенный пробег		Ī	🗆 🗘 Потери связи
Мгн	овенный пробег (сглаж.)		Ĩ	🔲 🗘 Стоянки
Урог	вень топлива		Ĩ	🔲 🗘 Поездки
Обр	работанный уровень топлие	а	Ī	Цвет линии
Pac:	ход топлива по ДИРТ		Ī	Пробег в поездках
Pac:	ход топлива по ДИРТ (сгла	ж.)	Ī	
Pac:	ход топлива по ДАРТ		Ī	
Pac:	ход топлива по ДАРТ (сгла	ж.)	Ī	

Вот так теперь выглядит диалог шаблона отчета. Слева отображается его содержимое (перечень имеющихся таблиц и графиков). Осталось дать шаблону имя и сохранить его.

	Новый шаблон отчета	×
Параметры для отчетов Имя: Новый отчет Тип: Объект	 Привязка Добавить таблицу Добавить график 	
 Содержимое График 	Дополнительные настройки	
ГеозоныПревышение скорости	 К щ × <l< th=""><th></th></l<>	

Теперь, используя созданный шаблон, можно сгенерировать отчет. Задайте параметры отчета (выберите шаблон, объект (элемент), отчетный интервал) и нажмите «Выполнить».

СВ СВТО КОННЕ	екс 🚯 Мониторинг 🖾 Треки	I 📄 Сообщения	🔝 Отчеты	🖏 Геозоны	🕥 Уведомления	🚍 Объекты
Шаблон: Элемент: Сегодня Интервал: От:	Новый отчет • В037РХ777 • Вчера Неделя Месяц Указанный интервал • 14 Январь 2019 00:00 •	4 4	9 + -		Inhu Ceranaa	
До:	14 Январь 2019 23:59 Очистить Выполнить		99	acoenteres	Contraction of the second	
	Шаблоны отчетов			Aunte		
Создать cob	rademo ▼ Q По	ИСК				
Новый отчет		4 F i	× 3538			

Сгенерированный отчет появится справа. Между разделами отчета (таблицами и графиками) можно переключаться при помощи навигационной панели слева. Кроме того, отчет может быть экспортирован в файл и сохранен на диск или распечатан (кнопки «Экспорт в файл» и «Печать»).



Руководство пользователя

	Геозона	Время входа		Время выхода	Длите	ельность	Пробе	er Cp. o	скорость	Ma	кс. ско	рость	
	Геозона	1 2012-08-06 14	05:52	2012-08-06 14:06:40	0:00:4	8	0.14 к	м 10 к	мA	59	кмА		
	Геозона	2 2012-08-18 14	10:00	2012-08-18 14:13:24	0:03:2	4	4.85 K	м 86 к	мA	93	км/ч		
	Геозона	2 2012-08-18 20	55:54	i4 2012-08-18 20:58:24 0:02)2:30 3.99 км		м 96 к	мΑ	99	99 км/ч		
	Геозона	1 2012-08-31 07	40:44	2012-08-31 07:40:50	0:00:0	16	0.04 ĸ	м 22 к	мА	35	кмА		
	н	ачапо	Пог	южение		Лпитель	ность	Макс. с	корость	Пп	oñer		
	20	12.08.08 18:49:2	300	еная 346 км от Крута		0:00:50		111 844	11	1.2	0 00		
	20	012-08-09-19:34:0	M6	1.26 км от Байлаки		0:18:54		121 KM	lu lu	33	KM		
	20	012-08-09-19:54:3	E 21	3 1 37 км от Шараи		0:14:24		130 KM	lu lu	25	KM		
	20	012-08-09 20:10:1:	2 M7.	1.71 км от Студенец		0:01:18		102 KM	A.	1.8	9 KM		
	20	012-08-09 20:17:3	3 M7,	0.96 км от Кабыльчиць	al	0:17:02		105 KM	N.	30	KM		
	20	012-08-09 20:36:20) M7,	6.74 км от Ковали		0:02:16		139 км.	4	3.9	4 км		
	20	012-08-09 20:40:5:	2 M7,	Ковали		0:00:00		104 км.	4	0.0	0 км		
	20	012-08-09 20:42:20	6 M7,	6.23 км от Ковали		0:04:10		105 KM	Ч	7.3	0 км		
2000-													
1000 1000							مر						
500					_								
0	5-05-27 00:0	00:00 2	015-0	5-28 00:00:00	2015 Bp	i-05-29 00 емя	0:00:00		2015-	05-3	0 00:00	:00	

Пользовательский интерфейс

Пользовательский интерфейс ABTOKOHHEKC Мониторинг прост и во многих случаях интуитивно понятен. В большинстве мест имеются всплывающие подсказки, дающие поясняющую информацию к кнопкам, иконкам, полям диалоговых окон и т.п. Кроме того, в интерфейсе предусмотрены специальные значки, расположенные в самых «сложных местах». При нажатии на значок открывается подсказка, которая содержит дополнительную информацию.

В самом общем виде в строении интерфейса можно выделить следующие основные структурные элементы:

рабочая область (левая панель), карта,• верхняя панель, нижняя панель, журная.

Существует также множество других панелей и окон, которые могут быть активированы по необходимости.



Руководство пользователя



Примечание.

Для перехода в полноэкранный режим нажмите клавишу <F11>, что поддерживается большинством браузеров.

Дальнейшая информация:

Вход в систему Верхняя панель Рабочая область Нижняя панель Карта• Журнал Горячие клавиши Календарь Списки, фильтры, маски Правила ввода данных

Вход в систему

Введите адрес системы мониторинга в адресной строке браузера.

На странице авторизации введите Ваш логин (имя пользователя) и пароль. Следует отметить, что при вводе данных полей следует учитывать регистр. Можно также сразу выбрать язык интерфейса системы. При желании Вы можете изменить его в любой момент после входа в систему (в настройках пользователя).

После того как Вы ввели все необходимые данные, нажмите кнопку «Войти».

Если Вы используете личный компьютер, Вы можете отметить пункт «Запомнить», чтобы в следующий раз не вводить данные снова. Если закрыть вкладку с системой мониторинга, то при следующем вводе адреса Вы попадете сразу в систему, минуя страницу авторизации. Кроме того, этот флаг нужен для автоматического повторного входа в систему в случае потери сессии. Следует отметить, что срок действия этой опции ограничен 30 днями. Также флаг снимается при выходе из системы.



Руководство пользователя

KOP	TO BETAR AMBACI HHEKC
Пользователь	
Пароль	
Русский	•
П Запомнить Войти как Демо-вход	Забыли пароль?
ВОЙТ	И

© ООО «Автоконнекс»

\rm Примечание.

Если текущее время стало отображаться красным цветом и по центру экрана горит предупреждающее сообщение («Невозможно подключиться к серверу. Страница будет перезагружена автоматически после восстановления связи.»), значит, связь с сервером отсутствует более двух минут. Это может быть вызвано отсутствием интернетсоединения или какими-либо внутренними проблемами системы. В случае восстановления соединения сообщение пропадает автоматически, и система продолжает свою работу. При потере связи с сервером на 5 минут и более сессия будет завершена. Однако при восстановлении связи с сервером произойдет автоматический вход на страницу логина. Если ранее был отмечен флагом пункт «Запомнить на этом компьютере», то вход в систему также произойдет автоматически.

Замена пароля

Текущий пароль пользователя, под которым Вы вошли в систему, можно заменить в настройках пользователя.

Однако не у всех пользователей есть такое право. За дополнительной информацией обратитесь к администратору Вашей системы мониторинга.

Вход под другим пользователем

Возможен вход в систему от имени другого (подчиненного) пользователя. Для этог в отношении пользователя у Вас должно быть право «Действовать от имени этого пользователя».

Для входа под другим пользователем со страницы авторизации Вам необходимо соответствующих полях указать свой логин и пароль, затем нажать «Войти как» и появившемся поле ввести логин нужного пользователя. Вам доступны только т элементы и действия с ними, которые разрешены этому пользователю. При этог история логина сохраняется у пользователя, под которым был произведен вход систему.

Переключиться на другого пользователя можно также и после входа под свои собственным, однако в этом случае логин *не* сохраняется в истории подчиненног пользователя. Для переключения необходимо кликнуть по иконке (дверь с стрелкой) справа от имени пользователя.

После этого открывается диалоговое окно, которое содержит две колонки — список доступных пользователей и их учетных записей. Пользователи-создатели учетных записей отмечены иконкой слева от имени. Кликните по строке необходимого пользователя, чтобы осуществить вход под ним в текущей вкладке, или по иконке в конце строки — чтобы осуществить вход в новой вкладке. Для удобства поиска можно

воспользоваться динамическим фильтром. Поиск может осуществляться по пользователям или учетным записям, что регулируется фильтром, расположенным в левом верхнем углу окна.

Существует и альтернативный способ входа под другим пользователем. Перейдите на панель пользователей, где напротив





Руководство пользователя

каждого пользователя имеется специальная кнопка для входа в систему под его именем. Если прав для данного действия недостаточно, кнопка неактивна.

При входе под другим пользователем его имя пишется в скобках рядом с Вашим логином (в правом верхнем углу экрана). Чтобы вернуться к основному пользователю, нажмите на иконку рядом с именем (дверь со стрелкой) и подтвердите свое действие в появившемся окне.

Верхняя панель

В верхней панели слева находятся логотип АВТОКОННЕКС, а справа – кнопка настройки меню и имя пользователя, под которым произведен вход в систему.

Центральную часть занимает основное меню программы. Оно может содержать различные элементы в зависимости от примененных настроек, а также имеющихся в наличии модулей.

😗 коннекс 🚯 Мониторниг 🖾 Треки 🗐 Сообщения 🖬 Отчеты 🖏 Геозоны 🔞 Узедомления 💂 Объекты 📐 👔 пехо (cobrademo) -]

Меню пользователя

В правом углу верхней панели отображается логин пользователя, под которым был произведен вход в систему. При этом в скобках может указываться еще один логин, если основной пользователь вошел от имени другого.

При клике по имени пользователя появляется дополнительное меню, которое содержит следующие опции:

• Настройки пользователя

Открывает диалог настроек пользователя для просмотра и/или редактирования.

• Локатор

Открывает диалог локатора.

• Импорт/Экспорт

Позволяет переносить настройки объектов, пользователей (если доступны соответствующие права)

• Справка

Вызов справки. Может отсутствовать.

Техподдержка

Вызов техподдержки. Может отсутствовать.

• Выход Кнопка выхода из системы (завершения сессии).

Пункты «Справка» и «Техподдержка» представляют из себя ссылки на сторонние интернет-ресурсы: в первом случае — на документацию, во втором — на техподдержку.

Рабочая область

В левой части экрана находится рабочая область, в которой осуществляется различные действия с теми или иными элементами системы, а также формируются различные запросы.

В зависимости от выбранного в верхнем меню пункта, в рабочей области может открываться одна из следующих панелей:

Мониторинг — наблюдение за текущим положением и состоянием объектов;

Треки — просмотр треков передвижения объектов;

- Сообщения просмотр исходных сообщений, которые пришли от объекта;
- 🔟 Отчеты широкий спектр инструментов анализа и сортировки данных, полученных от объекта;
- 🖾 Геозоны создание, редактирование, удаление географических зон;

<u></u>	. ▶ ■ = nexo +
у	Настройки пользователя
	Управление приложениями
	Локатор
1	Импорт/Экспорт
J	Техподдержка
	Выход



Руководство пользователя

📓 Маршруты — построение и отслеживание маршрута движения объекта по расписанию;

- 🗟 Водители создание, редактирование водителей, назначение их на объекты;
- Пассажиры создание, редактирование пассажиров, прикрепление их к объектам;
- Задания создание, редактирование и удаление заданий, выполняемых по графику;
- Уведомления создание, редактирование, удаление уведомлений о событиях;
- Пользователи панель администрирования других пользователей;
- 🖪 Объекты мониторинга администрирование доступных объектов;

Верхнее меню также может содержать три пункта, которые не имеют отношения к содержимому левой панели. Это:

Q Поиск на карте — динамический поиск микроэлементов системы на карте;

Инструменты — инструменты для расчета расстояния и площади, прокладки оптимального маршрута, поиска ближайших объектов и др.;

Ширина рабочей области может регулироваться. Для этого наведите курсор на ее правую границу и потяните в нужную сторону, удерживая левую кнопку мыши. Кроме того, рабочую область можно полностью скрыть, нажав на кнопку, располагающуюся в нижнем левом углу 🔲.

Настройка главного меню и навигация

Для настройки главного меню нажмите кнопку выбора пунктов меню и отметьте те панели, которые наиболее актуальны для Ваших целей мониторинга. Выбранные пункты тут же появятся в верхнем меню.

Панель, открытая в данный момент времени, выделяется более темным фоном. Для навигации между пунктами меню необходимо кликнуть интересующий вас заголовок. При этом содержимое левой панели (рабочей области) изменится.

ЭДля удобства навигации между панелями рекомендуется использовать горячие клавиши.



Руководство пользователя



Весь набор выбранных для главного меню элементов всегда отображается в верхней строке. Если места недостаточно, то названия панелей будут сокращены. Поэтому рекомендуется выбирать только те пункты, которыми на самом деле пользуетесь.

Альтернативные методы навигации

Если окно браузера небольшое, но при этом выбрано множество пунктов, подписей вообще может быть не видно, и пункты меню будут представлены только иконками. При этом щелчок по такой иконке в большинстве случаев будет приводить лишь к включению/отключению слоя на карте. Поэтому в такой ситуации для переключения между самими панелями следует дополнительно зажимать клавишу <ctrl> на клавиатуре.

Другой способ навигации — через окно настройки меню. Если кликнуть по названию того или иного пункта в окне настройки, произойдет переход в соответствующую панель. При этом, если до этого она не была вынесена в меню, она появляется. Также не забывайте, что при вызове панели из окна настройки меню ее слой обязательно активируется.

Аналогичное происходит и в случае «принудительных» переходов между панелями, например, при запросе отчета из панели мониторинга или при переходе из отчетов в сообщения. Даже если запрашиваемая панель не присутствует в главном меню, переход происходит успешно. При этом соответствующий пункт добавляется в меню и слой активируется.



Руководство пользователя

Нижняя панель

Нижняя панель позволяет активировать или скрыть те или иные окна, а также содержит кнопки, которые регулируют способ отображения объектов на карте. Здесь же отображается текущее время.

	© ООО «Автоконнекс»	\$ 0	X 0	12:44:13 (+03)
Вл	евой части нижней панели расположены следующие кнопки:			
	 — скрыть/показать рабочую область; 			
	— скрыть/показать мини-окна.			
Вг	равой части нижней панели располагаются следующие кнопки: — скрыть/показать окно онлайн-уведомлений;			
Ľ\$	I— скрыть/показать окно переписки с водителями посредством команд;			
1	— скрыть/показать окно изображений;			
E	I — скрыть/показать журнал;			

В правом нижнем углу показано текущее время и, в скобках, — временная зона (изменить ее можно в настройках пользователя).

В центре нижней панели расположен копирайт со ссылкой на сайт ООО «АВТОКОННЕКС».



Карта

Карта доступна при работе в любых панелях. Как правило, она занимает бо́льшую часть экрана. На ней отображаются объекты мониторинга, их перемещения, значимые места на карте и др.

Размеры карты по отношению к рабочей области и журналу регулируются. Для этого нужно потянуть вверх/вниз либо вправо/влево ползунок, который располагается между соответствующими частями интерфейса.

Для получения наибольшего охвата карты можно полностью скрыть рабочую панель и журнал (кнопки 🔲 и 💷) и перейти в режим полноэкранного отображения. В большинстве браузеров он активируется клавишей <F11>.



Видимые слои

На карте предусмотрена возможность отображения графических слоев. Графические слои актуальны для многих панелей: мониторинг, треки, сообщения, отчеты, геозоны, маршруты, водители, пассажиры.

Отображение слоев на карте возможно только при наличии соответствующих панелей в главном меню. Например, при наличии в главном меню пункта мониторинга, на карте может быть включен одноименный графический слой, показывающий текущее положение отмеченных объектов. При добавлении пункта в главное меню, его слой автоматически активируется. При изъятии пункта — слой удаляется с карты.



Включение/выключение того или иного слоя осуществляется в меню слоев. Для вызова этого меню используется иконка «Глаз» (верхний левый угол карты). Меню слоев условно разделено на 2 секции: слои панелей (слева) и слои объектов (справа). Каждый графический слой представлен иконкой панели главного меню. Работа со слоями панелей была описана выше. Слои объектов предназначены для управления видом объектов на карте («хвосты» движения объектов, их имена, имена назначенных водителей, стрелки направления движения).

Использование карты в различных панелях

Карта является единой для всех панелей. Это означает, что при переключениях между панелями сохраняется масштаб карты и координаты ее центра. Также остаются на своих местах и графические элементы — такие как линии треков, маркеры, геозоны, маршруты, иконки объектов и т.п. То есть, например, если Вы выполнили



Вы их не удалите или не отключите.

отчет с показом мест стоянок на карте, а затем перешли в панель треков, чтобы построить треки перемещения объекта (даже если это совершенно другой объект), все графические знаки, линии, маркеры и т.п. будут оставаться на карте, пока

Многие панели могут иметь свои слои на карте: «Мониторинг», «Треки», «Сообщения», «Отчеты», «Геозоны», «Маршруты», «Водители». Графические элементы, нанесенные на карту при работе в той или иной панели, могут легко отключаться и включаться. Отображение или скрытие графической информации на карте регулируется для каждого слоя индивидуально — в меню слоев, которое можно открыть по клику на иконку «Глаз» в верхнем левом углу карты. Подробнее...

Выбор источника карты

Чтобы изменить картооснову, нажмите кнопку В верхнем правом углу карты. Меню выбора карт условно разделено на две секции — верхнюю и нижнюю. В верхней секции расположены основные слои карт, т.е. картоосновы, в нижней дополнительные, другими словами, это информационные слои, которые накладываются на картооснову (пробки, морская навигация и т.д.). Выберите другую карту, и уже отображенная на экране область будет загружена из другого источника. Это касается как основной карты, так и мини-карты.

MebGIS
 Google Hybrid
 Google Map Maker
 Google Map Maker
 Google Map Maker Hybrid
 Google Streets
 OpenStreetMap
 Google Streets
 OpenStreetMap
 Google Traffic
 Google Traffic
 Google Traffic
 Google Traffic
 Google Traffic
 OpenWeatherMap Давление
 Of Городок

81

Расширение набора карт осуществляется в настройках пользователя. Там же можно запомнить текущую позицию карты для последующих входов в систему. Если опция для включения какого-либо вида карт отсутствует, обратитесь к администратору Вашей системы мониторинга.

Если доступны дополнительные слои, то они могут быть отображены поверх основной карты. Другими словами, на всех видах карт может быть отображена информация о морской навигации или дорожных пробках. Для этого в секции дополнительных слоев в меню выбора источника карты необходимо отметить флагом соответствующую опцию («Yandex Traffic», «Google Traffic» и др.).

Внимание!

Выбранная в данном меню карта влияет только на отображаемый (графический) слой карты. Геокодирование (определение адресов и прочее) осуществляется преимущественно по картам WebGIS.

Навигация по карте

Для перемещения по карте (или, точнее, перемещения карты по экрану) щелкните левой кнопкой мыши в любом ее месте и, не отпуская кнопки, перетяните в нужную сторону.

Масштабирование карты

Для масштабирования карты также можно использовать несколько способов:

1. При помощи шкалы на карте

В верхнем левом углу карты под кнопками навигации имеется шкала масштабирования, позволяюща приближать (+) или отдалять (-) объекты. При этом центр карты не меняет своего положения. Можн нажимать на кнопки «+» или «-», чтобы изменять масштаб в пошаговом режиме, либо щелкнуть на любом делении градационной шкалы.

2. При помощи колеса прокрутки мыши

Еще удобнее настроить подходящий масштаб, используя колесо прокрутки мышки («скролл»): от себ — приближение объекта, на себя — его отдаление. При этом сам курсор нужно наводить н интересующее Вас место, чтобы при изменении масштаба оно не пропало из поля зрения.

3. При помощи мыши и клавиши <shift>

Чтобы увеличить масштаб выбранной Вами области, зажмите клавишу <shift>, а левой кнопкой мыши выделите любой прямоугольник на карте.



4. Двойным щелчком мыши

Двойной щелчок левой кнопкой мыши в какой-либо точке карты приводит к приближению этого места.

В нижнем левом углу карты указывается текущий масштаб, в котором отображается карта. В правом нижнем углу показываются географические координаты, на которые указывает курсор мыши. Формат отображения координат выбирается в настройках пользователя (градусы либо градусы и минуты).

Журнал

Журнал — это элемент интерфейса, позволяющий просматривать записи текущих операций: приход нового сообщения, изменение свойств объекта и т.п. Сюда приходят сообщения от объектов, находящихся в рабочем списке. В зависимости от количества объектов и конфигурации оборудования, сообщения в журнал могут приходить даже ежесекундно.

В нижней панели находится кнопка скрытия/отображения журнала Посередине верхнего края журнала имеется разделитель, потянув за который можно увеличивать и уменьшать журнал. Сам журнал является полупрозрачным, что позволит всегда видеть под ним карту и отображенные на ней объекты.

va Bm	zlin żilina	
	Banská Bystrica Košice	
and a	30.12.2015 10:39: Получено новое сообщение от объекта 'Unit2' от 30.12.2015 10:34. III)	*
Pölten	30.12.2015 10:39: Получено SMS-сообщение от объекта 'unit_amster':	
Br	IGNAL.0001,30/12/15,07:34:42,5543.7838,N,03737.4598,E,78.0km,75.6,A,010053.	
10	30.12.2015 10:39: Получено новое сообщение от объекта 'unit_amster' от 30.12.2015 10:34. 🕪 👘	
122	30.12.2015 10:39: Водитель 'James Bond' удален. Вата Mare	
0	30.12.2015 10:39: Водитель 'Jason Statham' удален.	
Szumua	¹² 30.12.2015 10:39: Bogurrene Mad Max' cosgan de Bistrita lasi	
Zalae	30.12.2015 10:39: Не удалось создать водителя 'James Bond': Элемент с таким уникальным свойством Sin	ău.
	елефоном, именем или UID) уже существует.	
100	30 12:2015 10:40: Получено SMS-сообщение от объекта 'unit_amster2': ВАСАЦ	
50 m	C,0001,30/12/15,07:35:40,5223.0944,N,00450.8541,E,0.0km,270.0,A;0100000, N 51* 00.1061Ва8.24*978. 30 12 2015 10:40: Поличено новое сообщение от объекта 'unit amster2' от 20 12 2015 10:35 нт 30 12 2015 10:40: Поличено новое сообщение от объекта 'unit amster2' от 20 12 2015 10:35 нт	835'
	📃 O 🖾 O 🔳 12:31:20 (+03	

Если события, зафиксированные в журнале, произошли с объектом в каком-либо конкретном месте, например, было определено местоположение объекта, то в конце этой строки появится стрелка (→), нажав на которую можно переместиться к месту события на карте.

В журнале используются шрифты разного цвета, чтобы зрительно отделить друг от друга разноплановые записи. Черным цветом ведутся записи о поведении объекта, изменении его местоположения, получении нового сообщения от объекта и т.п. Зеленым цветом ведутся записи о поведении пользователя: создании и редактировании объектов, геозон, изменении настроек и т.п. Красным цветом отмечены сообщения об ошибках и тревожные сообщения от объекта.

\rm Примечание.

При выгрузке черного ящика или ретрансляции истории сообщений объектов в журнал попадают сообщения не старше одного часа с момента последнего позиционного сообщения от объекта.



Руководство пользователя

Горячие клавиши

Для удобства и быстроты навигации предусмотрены горячие клавиши. Активировать данную возможность можно в настройках пользователя.

Клавиши навигации по панелям:

- М Мониторинг;
- **Т** Треки;
- **E** Сообщения;
- **R** Отчеты;
- **G** Геозоны;
- **О** Маршруты;
- **D** Водители;
- J Задания;
- **N** Уведомления;
- **U** Пользователи;
- Y Объекты;

Клавиши активации инструментов:

- 1 Проигрыватель треков;
- **2** Расстояние;
- **3** Площадь;
- 4 Адрес;
- 5 Маршрутизатор (прокладка маршрута);
- 6 Трассировка трека;
- 7 Ближайшие объекты;
- 8 LBS-детектор;
- F Поиск на карте.

Прочие горячие клавиши:

- **A** Apps;
- S диалог настройки пользователя;
- ~ скрыть/отобразить левую панель;
- L скрыть/отобразить журнал.



Календарь

		2016	Июнь	16 12	2:00 a	m	
44	4		Июнь	2016		•	- ++
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
22	30	31	1	2	3	4	5
23	6	7	8	9	10	11	12
24	13	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30	1	2	3
27	4	5	6	7	8	9	10
Ce	годня			12	\$ 0 () ‡	am

Календарь используется для определения даты и времени, например, для указания времени активации задания, маршрута или уведомления, для ограничения интервала запроса сообщений, трека или отчета и др.

Дата на календаре включает в себя день, месяц (словом), год. Маска даты, выбранная в диалоге настроек пользователя, влияет только на очередность расположения дня, месяца и года. Самая ранняя из возможных дат — 1 января 1971, хотя вряд ли у Ваших объектов будут сообщения с такой датой.

Что касается времени, то его формат соответствует маске, выбранной в диалоге настроек пользователя. Исключением является лишь то, что, независимо от примененной маски, секунды в календаре не отображаются.

Существует ряд способов для работы с календарем: ручной ввод, использование кнопок, использование колеса прокрутки мыши и др.

Альтернатива 1.

Дату и время можно задать, не обращаясь к самому календарю, — в текстовом поле над ним. Это можно сделать как вручную, с помощью клавиатуры, так и используя колесо прокрутки мыши. ^{2016 Июнь 16} ^{200 ат} Наведите курсор на элемент времени, который нужно изменить, и прокрутите колесо вверх или вниз. Прокрутка вверх действует в сторону возрастания, вниз — в сторону убывания.

Альтернатива 2.

Откройте календарь, переместите курсор мыши в поле ввода даты и времени и щелкните левой кнопкой. Используйте стрелочки, чтобы выбрать год и месяц. По стрелочкам можно нажимать левой кнопкой мыши либо «прокручивать» с помощью колеса. Одинарные стрелочки используются для выбора месяца, двойные — для выбора года. Переместившись к нужному месяцу и году, щелкните левой кнопкой мыши по нужной дате внизу. Это закроет календарь, и в текстовом поле появится выбранная Вами дата.

Если нужна бо́льшая точность, то перед выбором даты укажите время в нижнем правом углу календаря. Для этого можно использовать ввод цифр с клавиатуры, а также колесо прокрутки. Изменения будут приняты после щелчка левой кнопкой мыши по дате либо нажатия клавиши <ввод>.



Альтернатива 3.

Дату сегодняшнего дня можно установить одним щелчком мыши. Для этого войдите в календарь и нажмите на кнопку «Сегодня». Данная кнопка влияет только на день, месяц и год, но не затрагивает часы и минуты.



Альтернатива 4.

44	•	прель 2016	i 🖌 🕨 🕨
	Пн Вт	2016	Пт Сб Вс
	28 29	Сеголня	1 2 3
	4 5	6 7	8 9 10
	Январь12	Февраль	15 Mapt 17
16	Апрель 19	² Май ²¹	22Июна 24
17	Июль 26	ABRYCT 8	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	о Декабрь

В календаре щелкните левой кнопкой мыши по отображению месяца и года. Снизу появится поле с номером года. В данном поле введите с клавиатуры необходимый год, потом снизу щелкните по названию месяца, а затем выберите день.

Дополнительно можно установить часы-минуты способом, описанным выше.

Персидский календарь

Выше был описан обычный григорианский календарь. Однако АВТОКОННЕКС Мониторинг позволяет использовать также персидский солнечный календарь. Он активируется на вкладке «Общие настройки» в настройках пользователя. При этом, если персидский язык (фарси) выбран в качестве языка интерфейса, календарь будет отображаться на нем и справа налево; в остальных случаях — слева направо с использованием символов латинского алфавита и арабских цифр.

?		Fa	rvard	in, 13	95		×	×		1	پر ۲۹۵	أرورديز			1
			Too	lay				«				امر			x
wk	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	جمعه	ينج	جهار	سه	دو	یک	كنبه	č۵
53		1	2	3	4	5	6	9	۵	۴	٣	۲	1		
1	7	8	9	10	11	12	13	117	11	11	1+	٩	А	Y	
2	14	15	16	17	18	19	20	× Y +	19	١A	11	17	10	۱۴	
3	21	22	23	24	25	26	27	۳v	۲7	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲١	
4	28	29	30	31							۳١	۳.	89	۲A	
Tin	ne:		07	: 05							** :			:0	زما
			Selec	t date							ب تاريخ	انتخاد			

В персидском календаре так же, как и в обычном, можно выставить дату, быстро выбрать сегодняшний день, перелистывать месяцы и годы, указывать время. По клику на вопросительный знак вверху можно вызвать более подробную справочную информацию. Для закрытия календаря нажмите крестик. Кроме того, календарь можно перетащить в любое место.

Списки, фильтры, маски

При создании различных элементов в системе мониторинга (геозон, водителей, произвольных полей, датчиков и т.п.) из них формируются списки. Элементы списка отображаются в алфавитном порядке, причем сначала идут цифры, потом — буквы латинского алфавита, а затем — кириллица. Прописные и строчные буквы не учитываются. При добавлении нового элемента (например, при создании нового задания или нового произвольного поля) этот элемент сначала добавляется в конец списка. При последующем открытии этого списка элементы выстраиваются в алфавитном порядке. После переименования элемента до повторного входа на вкладку (или в диалог) он также будет занимать прежнее место.

Фильтры и маски применяются для удобства: они позволяют быстро сократить список таким образом, чтобы были показаны лишь необходимые в данный момент элементы, найти в большом списке элемент с определенными характеристиками или именем, а также конкретизировать элементы системы мониторинга, в отношении которых будет действовать отчет, уведомление и т.п.

Динамический поиск

Если в списке находится очень большое количество элементов, для удобства можно воспользоваться быстрым динамическим поиском необходимого элемента. Он применим в отношении большинства панелей, а также во многих диалогах. Начните набирать имя элемента (геозоны, объекта, маршрута и т.п. — в зависимости от того, в какой панели Вы находитесь). Имя можно набирать, начиная с любого места. По мере введения текста в списке будут показываться элементы, которые соответствуют Вашему запросу.



Создать Все 🗸 🔍 моск				×
■ 2↓		♣	G.	×
<u>Моск</u> ва, ул. Краснопресненская, 6	0	٩	ŋ,	×
Московская кольцевая автодорога	0	٩	${\bf q}_{\rm B}$	×
Подмосковные вечера	4	٩	${\bf q}_{\rm I}$	×
Поселение москитов	0	٩	${\bf q}_{\rm I}$	×
Поездка из Спб в <u>Моск</u> ву	0	٩	ŋ,	×
Центр Москвы	0	٩	η _θ	×

Если поле фильтра оставить пустым, в списке будут показаны все доступные элементы.

Динамический фильтр также применяется в свойствах объектов, пользователей и групп объектов при определении уровня прав в отношении объектов системы. Кроме того, динамический фильтр применяется для выбора ресурса при создании уведомлений, заданий, водителей (их групп, списков автоматического прикрепления), а также при создании шаблона отчета.

Особенности использования фильтра в панели мониторинга описаны в разделе «Управление рабочим списком».

При поиске также можно применять спецсимволы * и ?, что описано ниже.

Маска имени

Кроме функции быстрого поиска, фильтры также используются для конкретизации какого-либо элемента, на который будет распространяться действие отчета, уведомления и т.п. Для этого задается маска имени элемента, в которой можно применять спецсимволы: «звездочку» (*) и вопросительный знак (?).

Звездочка — подстановочный знак, который вставляется в текст запроса для обозначения любой комбинации допустимых символов в имени объекта. Звездочка может стоять в любом месте запроса (в начале, в конце, в середине), а также в нескольких местах — в зависимости от того, какая часть названия Вам точно известна или какая часть названия является одинаковой для ряда объектов. Например, если сформулировать запрос как **к**аз*, то можно рассчитывать, что будут найдены все *КамАЗы* и *КрАЗы*.

Так же, как и «звездочку», можно использовать и знак вопроса (?), который заменяет собой один любой символ.

Функция запроса чувствительна к регистру, то есть при введении текста запроса стоит обращать внимание на то, какими буквами он был набран: строчными или прописными.

Например, есть два топливных датчика, которые называются «Датчик уровня топлива» и «Уровень топлива в баке». Необходимо создать такое уведомление, которое бы учитывало показания обоих этих датчиков. Для этого нужно при конфигурации уведомления задать такую маску имени, чтобы она соответствовала обоим датчикам. В данном случае оптимальный вариант — **monлue**:

Значение датчика	
Диапазон значений	Изменение значения
Тип датчика:	Любой 👻
Имя датчика: 🛛 🤇	*топлив*
Одинаковые датчики:	Суммировать значения 🗸
Значение от:	-1 до: 1
Срабатывать:	Внутри диапазона 👻

Во всех случаях, где предлагается задать маску, можно обойтись без использования «звездочек» и вопросительных знаков, но в таком случае нужно ввести точное имя, причем целиком.

Чтобы указать на все элементы данного типа, в поле запроса нужно ввести просто одну «звездочку». Маски

применяются:

• в уведомлениях для указания контролируемого датчика, маршрута или водителя, а также для задания текстовой маски параметра в сообщении;



Руководство пользователя

- при задании маски хоста для пользователя;
- в отчетах для конкретизации водителя, датчика, события (нарушения), маршрута и его геозоны, а также при выборе геозон;
- в панели сообщений для фильтрации найденных сообщений;
- во всех панелях маски могут применяться вместо динамического поиска.

Действия со списками

При работе со списками могут быть применены клавиши и комбинации клавиш клавиатуры. Они ускоряют перемещение по списку, поиск и выделение элементов.

Выпадающиесписки

В системе мониторинга широкое применение получили выпадающие списки. Они позволяют работать с большим количеством элементов. Это может быть, например, список доступных объектов при генерации отчета, запросе сообщений и т.д., список таблиц при редактировании шаблона отчета и др.

При построении треков, а также при запросе сообщений и отчетов предусмотрена возможность использования динамического поиска по выпадающим спискам. Для треков и сообщений это актуально при выборе объекта, для отчетов — при выборе шаблона и элемента. Чтобы воспользоваться динамическим поиском, необходимо кликнуть соответствующий выпадающий список и ввести имя/часть имени (объекта, шаблона, элемента). При вводе имени можно применять спецсимвол «звездочка» (*). Выпадающий список будет отфильтрован в соответствии с введенными символами.



Для работы с выпадающим списком можно использовать клавиатуру. Навигация осуществляется при помощи стрелок вверх/вниз, выбор искомого наименования — при помощи кнопки <enter>.

Списки множественного выбора

В таких списках можно выбрать не один элемент, а сразу несколько. Чтобы выбрать несколько элементов точечно (из разных мест списка) зажмите клавишу <ctrl> и последовательно щелкните по всем необходимым элементам.



Руководство пользователя

ип элемента:	Объект	Объект 👻			
аправление экспорта: (Файл Элеме 	Объекты нт			
1сходные элементы—				Настройки экспорта	
Фильтр: Имя	•			Общие свойства	
AARON			*	🛛 🗹 Конфигурация устройства	
Adam Aleiandro					
Andrew				Параметры для отчетов	
Aurora Borealis BEN K				П Дополнительные свойства	
BMW (Mr.Norris)				Датчики	
BRAD Bus 32 Miami				Произвольные поля	
Camel				Алминистративные попя	
CERTEU1				Команлы	
CERTEU2				Качество вожления	
Citroen C1-Tom				И Характеристики объекта	
Clio			+		
		используите ст	п для выо	ора множества пунктов	

Также работают следующие клавиши:

<home> — переместиться к началу списка; <end> — перейти в конец списка; < > (стрелка вверх) — перейти к предыдущему элементу; < > (стрелка вниз) — перейти к следующему элементу; <ctrl + A> — выбрать все; <shift + home> — выделить всё от текущего места до начала списка; <shift + end> — выделить всё от текущего места до конца списка; <shift +> — выделять последовательно элементы от текущего вверх; <shift +> — выделять последовательно элементы от текущего вниз.

Списки сфлагами

Также список для выбора множества элементов может содержать флаги, которые указывают на то, выбран элемент или нет. К таким спискам можно применить комбинацию <ctrl + click>, чтобы выбрать сразу все элементы (или отменить выбор сразу всех элементов).

		Экспор	эт в WLP
Тип элемента:	Объект	-	
łаправление экспорта: ● Файл Объекты Элемент		Объекты	
Исходные элементы-			ПНастройки экспорта
Фильтр: Имя	•		
AARON		*	🖳 🖳 Конфигурация устройства
Adam Aleiandro			
Andrew			Параметры для отчетов
Aurora Borealis BEN K			
BMW (Mr.Norris)			
BRAD Bus 32 Miami			Произвольные поля
Camel			И Административные поля
CERTEU1			
CERTEU2			Качество вождения
Citroen C1-Tom			Характеристики объекта
Cobra 👻		-	Детектор поездок
		Используйте Ctrl для вы	и ворамножества пунктов
		Используйте Ctrl для вы	збора множества пунктов Отмена ОК

Внимание!

При работе на MacOS вместо комбинации <ctrl + click> необходимо использовать клавишу <cmd + click>.



Руководство пользователя

Все поля для редактирования проверяются на корректность вводимых данных. В случае если данные некорректны, строка подсвечивается красным цветом.

Некорректным считается:

Недостаточное количество символов в названии или телефонном номере. Имена объектов мониторинга, групп объектов, пользователей, ресурсов, маршрутов и ретрансляторов должны содержать не менее 4 символов. Другие объекты (такие как геозоны, водители, шаблоны отчетов, датчики и проч.) могут иметь имена длиной от 1 символа.

- Чрезмерное количество символов (больше 50) в названиях объектов, пользователей, групп объектов, учетных записей и ретрансляторов.
- Введение букв в числовые поля (телефонные номера, значения счетчиков, радиус, настройки расхода топлива, детектора поездок и т.п.).
- Использование запрещенных символов, а именно:
 - двойных кавычек ";
 - фигурных скобок { };
 - обратного слеша \.
- Использование частично запрещенных символов.
 - Пробелы запрещены в начале или конце редактируемого поля (разрешены в середине).
 - Запятые запрещены в числовых полях в качестве разделителя (для введения дробных чисел используйте в качестве разделителя точку).
 - В шаблонах отчетов (в названиях колонок, заголовках таблиц и названиях полей статистики) запрещены запятые, двоеточие, &.

Не рекомендуется использование символов угловых скобок ('>' и '<'), так как в некоторых случаях они будут автоматически заменены на '>' и '<'.

При наличии некорректных данных невозможно сохранить изменения либо создать объект: кнопка «OK» становится неактивной. Также при попытке сохранения может показываться сообщение: «Неверные данные».

Телефонные номера и адреса электронной почты

Телефонные номера должны вводиться в • международном формате и содержать все необходимые коды (код страны, код города или оператора связи, а затем сам телефонный номер). Скобки, пробелы и дефисы в телефонных номерах недопустимы. При необходимости кроме цифр в телефонном номере может использоваться только один знак — плюс (+) в начале номера. Примеры: +7903726154,+375296736456.

Адрес электронной почты должен указываться в формате «имя пользователя — символ @ («собака») — доменное имя». Адреса электронной почты могут содержать только буквы латинского алфавита, а также знаки точки, дефиса и нижнего подчеркивания. Пример: *username*@domain.net.



Настройки пользователя

Каждый пользователь может персонально сконфигурировать некоторые параметры работы системы под свои нужды.

Примечание.

Для изменения настроек необходимо наличие флага «Может менять свои настройки» в свойствах пользователя.

Чтобы вызвать диалог настроек пользователя, нажмите на имя пользователя верхней панели программы и выберите соответствующий пункт меню.

Настройки пользователя
Управление приложениями
Локатор
Импорт/Экспорт
Техподдержка
Выход

Диалоговое окно «Настройки пользователя» в зависимости от конфигурации сервиса может содержать до трех закладок:

- Общие настройки
- Настройки карт
- Настройки учетной записи

Общие настройки

На первой вкладке диалога настроек пользователя показаны общие настройки. Здесь можно указать свою временную зону и адрес электронной почты (e-mail), изменить пароль, а также настроить множество других параметров.

Общие настройки	Language:	Русский 👻	
Карты Учетная запись	Временная зона: 🕐	(+03:00) Минск, Багдад, 💌	
	Переход на летнее время:	Нет 👻	
	Персидский календарь:		
	Формат даты:	yyyy-MM-dd 🔹	
	Формат времени:	HH:mm:ss 🔹	
	Первый день недели:	 Понедельник Воскресенье Метрическая Москва, Россия your-email@your-domain.c Изменить пароль 	
	Система мер:		
	Город:		
	E-mail:		
	Код мобильного доступа:	495877z	
	Воспроизведение звука при событиях:		
	Автоматическое отображение событий:		

Language

Меню выбора языка.

• Для расширения списка доступных языков обратитесь к администратору сервиса.

Временная зона

Выбор временной зоны влияет на значения времени, отображаемые во всех диалогах и панелях.

Переход на летнее время

Укажите тип перехода на летнее время, который используется в Вашем регионе — выберите режим перехода из предложенных ниже вариантов. *Нет* — переход на летнее время не осуществляется.

Для России в качестве перехода на летнее время укажите «Россия: временные зоны до 26 октября 2014», чтобы время выводилось корректно как для актуального периода, так и для прошедшего. Однако, если Ваша база данных не содержит сообщений более ранних, чем 26 октября 2014, то можно просто выбрать «Нет».



Руководство пользователя

Персидский календарь

Данная опция позволяет активировать персидский солнечный календарь, используемый в таких станах как Иран и Афганистан. При включении опции персидский календарь будет заменять собой обычный григорианский календарь в тех местах, где пользователю нужно указать временной интервал — при построении трека, при запросе отчета или сообщений от объекта, при конфигурации заданий и маршрутов и др. Следует отметить, что персидский календарь может использоваться только при выборе конкретных дат интервала и не распространяется на «быстрые интервалы» («Сегодня», «Вчера», «Неделя», «Месяц», «Год»). Если выбран арабский язык интерфейса, календарь будет на фарси (язык Ирана) и справа налево, во всех других случаях — латинскими символами и арабскими цифрами слева направо (см. «Персидский календарь»). Изменение положения этого флага, также как и временной зоны, требует перезагрузки страницы.

Формат даты и времени

Выберите удобный для Вас формат отображения даты и времени. В зависимости от введенной маски элементы даты могут быть расположены в различном порядке и иметь различный вид. Месяц, например, может отображаться словом или числом, год — двумя или четырьмя цифрами и т.п. Кроме того, в дату может быть включен также день недели. Указания по синтаксису каждого поля даны во всплывающей подсказке, а в выпадающем списке можно выбрать одну из предзаданных масок. В таблице ниже приведены несколько примеров форматов:

Маска даты	Маска времени	Результат 1	Результат 2
yyyy-MM-dd	HH:mm:ss	2014-01-25 09:45:33	1987-12-02 17:20:00
d/MM/yy	HH:mm	25/01/14 09:45	2/12/87 17:20
d MMMM yyyy dddd	hh:mm:ss tt	25 января 2014 Суббота 09:45:33 am	2 декабря 1987 Среда 05:20:00 pm
dd MMM yyyy ddd	hh:mm tt	25 янв 2014 Сб 09:45 am	02 дек 1987 Cp 05:20 pm

Первый день недели

В качестве дня, с которого начинается неделя можно выбрать либо понедельник, либо воскресенье. Это повлияет, в первую очередь, на счет самих недель, на внешний вид календаря, а также на запросы сообщений, отчетов и треков по кнопке «Неделя».

Система мер

Выберите одну из доступных систем мер. Данная настройка действует на онлайн-расчеты (в частности, на работу инструментов и расчет адресов), а также на создание маршрутов. Ранее созданные объекты, при этом, продолжают оставаться в присвоенной им метрике, равно как и ресурсы (и, следовательно, содержащиеся в них геозоны, задания, уведомления). Что касается отчетов, то система измерений для них выставляется отдельно (см. «Дополнительные настройки шаблона отчета»).

Город

Здесь можно указать свой город. Эта настройка будет использована в инструменте поиска ближайших объектов и при поиске адресов. Введите название города. При вводе первых букв автоматически открывается выпадающий список, в котором отображаются города, схожие с данным запросом. Можно продолжить писать название или выбрать соответствующее из представленных в списке.

Кроме того, данная настройка определяет позицию карты при входе в систему мониторинга. Однако, если на карте имеются отображаемые объекты мониторинга, то при входе карта будет масштабирована таким образом, чтобы все они попали в поле зрения.

E-mail

Ваш электронный адрес требуется для восстановления пароля в случае его утери.

Изменить пароль

Если Вы нажмете кнопку «Изменить пароль», Вам будет предложено ввести старый пароль, затем новый и его подтверждение. Изменения вступят в силу после нажатия кнопки «ОК».

Внимание!

Не каждому пользователю во время его создания дается право менять пароль.



Руководство пользователя

Воспроизведение звука при событиях

При срабатывании онлайн-уведомления или получении сообщения от водителя браузером будет проигран звук. Для пользователей Windows можно использовать QuickTime Alternative в качестве проигрывателя. Если вы используете браузер Opera, то для того чтобы не появлялся запрос о проигрывании или сохранении файла, может потребоваться дополнительная настройка.

Автоматическое отображение событий

Чтобы полученные онлайн-уведомления или сообщения от водителя автоматически всплывали на экране необходимо выставить данный флаг. Если флаг снят, то о новом событии свидетельствует число в красном круге в нижней панели программы возле соответствующей иконки.

При закрытии окна онлайн-уведомлений или сообщений от водителя нажатием на крест в верхнем правом углу, флаг автоматического отображения событий будет снят. Выставить его можно будет вручную в диалоге настроек пользователя, а также нажав на кнопку вызова окна онлайн-уведомлений или переписки с водителями в нижней панели.

Горячие клавиши

Если этот пункт отмечен флагом, то использование горячих клавиш возможно.

Бесконечная карта

Делает возможным круговое («бесконечное») перемещение карты вправо и влево. Данную настройку рекомендуется активировать *только* в случаях, когда слежение осуществляется в районе 180-ой долготы (Чукотка, Фиджи и др.).

Активность водителя

Если данный пункт отмечен флагом, то информация об активности водителя будет показана во всплывающей подсказке к объекту, водителю, а также в расширенной информации об объекте.

Отрисовывать графики на сервере

При выставлении данного флага в системе мониторинга будут использоваться статичные графики.

Показывать дополнительную информацию об объекте

В этой секции можно выбрать, какая дополнительная информация об объекте будет отображаться в различных местах системы мониторинга.

Флаги, поставленные в **левом столбце**, определяют содержимое всплывающей подсказки к объекту (она возникает при наведении курсора мыши на объект на карте, в рабочем списке, в различных диалогах и т.д.).

Флаги, поставленные в **правом столбце**, определяют содержимое расширенного отображения объекта в рабочем списке.

Чтобы выставить все флаги в том или ином столбце, зажмите кнопку <ctrl> и кликните по любому полю выставления флага в соответствующем столбце.

Последнее сообщение

Время прихода последнего сообщения от объекта, в скобках — как давно.

Положение

Последний определенный адрес местоположения объекта.

Присутствие в геозонах

Если объект в последнем сообщении находился в пределах определенной геозоны, то она будет указана в дополнительной информации, причем тем цветом, который ей присвоен. Этот флаг также влияет на подсчет объектов в панели геозон.

Скорость

Скорость, указанная в последнем сообщении.

Высота

Высота над уровнем моря (если устройство передает такие данные).



Руководство пользователя

Счетчики

Показания счетчиков пробега и моточасов.

Спутники

Количество спутников, которые были захвачены в последнем сообщении.

Координаты

Географические координаты местоположения объекта, взятые из последнего сообщения (в десятичных градусах).

Настройки подключения

Тип устройства, уникальный ID и телефонный номер (или два), которые заданы в свойствах объекта. Эта информация доступна только пользователям с правами «Редактирование настроек подключения».

Значения датчиков

Датчики и их значения, т.е. интерпретированные значения параметров.

Параметры

Последние известные значения параметров. Имя параметра указывается такое же, как в сообщении, значение также дается, как в сообщении, без пересчета в какие-либо единицы.

Водители

Имя, фотография и телефон (если задан) водителя, который управляет объектом в данный момент. Может быть более одного.

Произвольные поля

Произвольные поля из свойств объекта (общие и/или административные в зависимости от прав).

Характеристики объекта

Заданные характеристики транспортного средства.

Техобслуживание

Заданные сервисные интервалы и сроки их выполнения.

Внимание!

Счетчики пробега и моточасов, а также информация о водителях обновляются раз в минуту. Проверка на присутствие в геозонах производится раз в две минуты. Остальная информация обновляется мгновенно.

Отображение объекта на карте

Заменять иконки объектов знаками состояния движения

При установленном флаге все иконки объектов будут заменены условными знаками, показывающими активность объекта. Зеленая стрелка указывает, что объект движется, а ее направление показывает — в какую сторону. Желтый круг означает, что объект стоит с включенным двигателем, красный квадрат — объект стоит с выключенным двигателем. См. «Способы отображения объекта на карте».

Группировать перекрывающиеся иконки объектов



Если изображения двух и более объектов будут «накладываться» друг на друга, то для облегчения восприятия карты перекрывающиеся иконки будут заменены общей иконкой. Общая иконка имеет индикатор количества содержащихся в ней объектов. Чтобы узнать, какие именно объекты находятся в этой точке, достаточно навести курсор мыши на данную иконку: во всплывающем окне появится список. По нажатию на общую иконку карта масштабируется таким образом, чтобы все входящие в нее объекты попадали в поле видимости. Исключением для группировки перекрывающихся иконок является отображение объектов на двух самых крупных масштабах. При просмотре карты на таких масштабах важна точность, поэтому все иконки будут видны, вне зависимости от их наложения.

Показывать иконки объектов по краям карты

Если объект будет находиться за пределами видимой области карты, то по краям карты в направлении расположения объекта будет отображаться его иконка, при щелчке на которую можно переместиться к самому объекту.


Руководство пользователя

Размывать иконки неактивных объектов

При выставлении данного флага неактивные объекты отображаются на карте при помощи размытых иконок.

След за объектом

Можно указать, какой длины след будет тянуться за объектом (количество точек соответствует количеству сообщений) при его онлайн-мониторинге на карте, выбрать цвет следа и его ширину.

Цвет датчика во всплывающей подсказке объекта

Датчики, если они выбраны для отображения во всплывающей подсказке объекта, могут менять свой цвет. Сами цветовые схемы настраиваются на первой вкладке свойств датчика. Выделяться цветом во всплывающей подсказке объекта может либо вся строка с датчиком (имя и значение), либо только значение — выберите соответствующую опцию в выпадающем списке. Также данную возможность можно полностью отключить. В таком случае для отображения информации о датчиках во всплывающей подсказке объекта будет использоваться цвет по умолчанию (черный).

Другие элементы на карте

Отображать имена контрольных точек маршрутов на карте

В зависимости от положения данного флага, контрольные точки маршрутов на карте отображаются вместе с их именами или без.

Отображать имена геозон на карте

В зависимости от положения данного флага, геозоны будут отображаться на карте с подписями или без них. Цвет подписи регулируется в свойствах геозоны.

Группировать перекрывающиеся геозоны

Если при отображении на карте несколько геозон накладываются друг на друга, они будут заменены условной иконкой, при наведении курсора на которую можно узнать их имена. Для отчетов опция выставляется отдельно — в шаблоне отчета.



Отрисовывать геозоны на сервере

По умолчанию все геозоны рисуются в браузере. Отрисовка на сервере целесообразна, если для мониторинга используется не очень мощный компьютер, но при этом скорость интернет-подключения довольно высока. В таких случаях данная опция позволяет значительно увеличить быстродействие системы АВТОКОННЕКС Мониторинг.

Настройки карт

Настройка карт для мониторинга производится в диалоге настроек пользователя на вкладке «Карты».

	Настройки пользо	вателя		
	Источник карт			*
Общие настройки	Coople			
Безопасность	Google			
10	OpenWeatherMan			
карты	V Openweattermap			
Учетная запись	Источник геоданных		2.5	
Уведомления	WebGIS			E
	Google			
	Формат адреса		-3	
	👿 📫 Улица			
	🗹 🗘 Дом			
	👿 🗘 Город			
	📝 1 Регион			
	📝 🚦 Страна			
	Мин. радиус города (км):	10		-

Источник карт

Здесь можно включить или отключить те или иные слои карт, поставив флаги в соответствующих графах. Чтобы изменения вступили в силу, после нажатия кнопки «ОК» необходимо обновить страницу — об этом Вам напомнит специальное предупреждение. После обновления страницы Вы можете выбрать картооснову для отображения в



меню выбора карт.

Включение некоторых видов карт приводит к появлению в списке картооснов сразу нескольких типов карт. Например, при включении карт Google, появляются Google Streets, Google Physical, Google Satellite, Google Hybrid, Google Map Maker, Google Map Maker Hybrid, а также Google Street View для слежения по мини-карте. Кроме того, если доступны дополнительные слои (например, пробки или морская навигация), то их можно визуально отобразить поверх любой выбранной Вами карты.

Источник геоданных

В данной секции выбирается источник адресной информации, используемой в панели мониторинга, во всплывающих подсказках объектов и треков, в панели сообщений, при создании геозон и маршрутов. Возможными источниками геоданных являются WebGIS, Google.

Формат адреса

Здесь можно указать формат отображения адресной информации во всплывающих подсказках, инструментах, сообщениях и проч. Выберите, какие элементы адреса должны присутствовать: страна, регион, город, улица, дом (должен быть выбран хотя бы один пункт). Например, если отслеживаемые объекты перемещаются исключительно в рамках одного города, целесообразно опустить страну, регион и город. Можно также

расставить адресные элементы в предпочитаемом порядке, перетягивая их вверх и вниз при помощи стрелок.

Этот формат особенно актуален, если объекты перемещаются по городу. Для адресов вне города (вблизи дорог) важны две следующие настройки:

- Параметр «Максимальное расстояние от объекта» определяет, что если объект находится на дороге и в указанном расстоянии от него находится населенный пункт, то в его адрес попадает имя дороги и расстояние до этого населенного пункта (если найдено несколько, то до ближайшего).
- Параметр «Минимальный радиус города» определяет, что если на расстоянии, указанном как «Максимальное расстояние от объекта», населенного пункта не найдено, тогда адрес привязывается к некоторому другому городу. Радиус города, который может попасть в адресную информацию, можно указать в этом параметре. Это может понадобиться, например, чтобы в адресах фигурировали только крупные города.

Формат координат

Координаты курсора, отображаемые в правом нижнем углу карты, могут быть показаны как в градусах, так и в градусах и минутах. Эта настройка влияет *только* на формат позиции курсора.

В блоках «Источник карт» и «Формат адреса» есть возможность выставить сразу все флаги. Для этого зажмите кнопку <Ctrl> на клавиатуре и отметьте любой флаг соответствующего блока.

Настройки учетной записи

Внимание!

Доступность данной вкладки зависит от особенностей конфигурации сервиса.

На вкладке «Учетная запись» диалога настроек пользователя Вы можете просмотреть информацию о доступных и использованных услугах и т.п. Здесь находятся две кнопки:

«Основное» и «Статистика», которые позволяют разделить общие данные и статистику по каждой транзакции. Раздел «Основное» содержит название тарифного плана, текущий баланс счета, остаток дней, а также таблицу сервисов, из которой можно узнать количество доступных для создания уведомлений, объектов, пользователей и т.п. Таблица перечисляет прописанные в тарифном плане услуги, их активность, лимит и интервал сброса. Если в лимите 0 — сервис отключен, если прочерк — ограничений не установлено.



Руководство пользователя

	Настройки польз	ователя		×
Общие настройки	Группы геозон	0		*
Безопасность	Группы объектов	0		
Keeni	Группы пассажиров	0		
карты	Датчики	0		
Учетная запись	Задания	0	e .	=
	Заявки	0		-
	Импорт/Экспорт	12		
	Информационные сообщения	0		
	Качество вождения	-		
	Команды	0		
	Локатор	-		
	Мобильные уведомления	4		
			Отмена	ОК

Чтобы посмотреть статистику, необходимо щелкнуть по надписи «Статистика». На открывшейся странице укажите временной интервал, за который необходимо получить статистику, и нажмите рядом кнопку «Показать». В таблицу ниже будут загружены данные по осуществленным транзакциям.

	Ha	астроики по	льзовател	я	
Общие настройки		Осно	овное Ст	атистика	
Карты	Статистика за	последние 7	▼ дней		Показать
Учетная запись	Дата	Услуга	Стоимость	Количество	Информация
	2016-04-21 10:45:45	SMS- сообщения	\$0.10	1	+375299000013
	2016-04-21 10:45:44	SMS- сообщения	\$0.10	1	+375299000002
	2016-04-21 10:45:44	SMS- сообщения	\$0.10	1	+375299000001
	2016-04-21 10:45:43	SMS- сообщения	\$0.10	1	+375299000313
	2016-04-21 10:44:45	SMS- сообщения	\$0.10	1	+375299000013
	2016-04-21	SMS- сообщения	\$0.10	1	+375299000002

Мониторинг

Панель мониторинга отображает рабочий список объектов, а также дает быстрый доступ к основным функциям, связанным со слежением.

Чтобы открыть панель мониторинга, выберите соответствующий заголовок в верхней панели либо щелкните по соответствующему пункту в окне настройки меню.

Рабочий список может содержать как все объекты, доступные текущему пользователю, так и часть из них. Объекты можно свободно добавлять в рабочий список и убирать из него (последнее *не* приводит к их удалению из системы). Как управлять рабочим списком...

Рядом с названием каждого объекта может находиться ряд кнопок и знаков, которые позволяют оценить состояние объекта либо совершить над ним какое-то действие. Вы можете регулировать отображение тех или иных кнопок и иконок в соответствии с Вашими требованиями и нуждами — в настройках панели. Эти же столбцы могут быть использованы для сортировки объектов в рабочем списке.



Руководство пользователя



Чтобы увидеть местоположение объекта на карте, достаточно щелкнуть левой кнопкой мыши на названии объекта в рабочем списке. Карта будет центрирована по указанному объекту. При этом масштаб карты останется прежним.

На карте отображаются только те объекты, которые отмечены флагом в первой графе списка в панели мониторинга. Можно отметить одновременно все объекты, поставив флаг в самом верху — в шапке таблицы. Снятие этого флага приводит к обратному действию — снятию флагов со всех объектов в списке. Объекты будут видны на карте, только если активирован соответствующий слой.

Объекты, отмеченные в первой графе флагом, видны на карте только тогда, когда они попадают в зону видимости. Карту можно свободно передвигать и масштабировать.

Однако если в настройках пользователя установлен флаг «Показывать иконки объектов по краям карты», то в случае выхода какого-либо объекта за пределы видимой области карты, его иконка будет отображаться на краю карты. Тогда достаточно щелкнуть по ней левой кнопкой мыши, чтобы карта была центрирована по данному объекту.

Чтобы не терять текущее местоположение объекта на карте, поставьте также флаг в графе «Следить за объектом на карте». Объекты, отмеченные в этой графе, видны на карте всегда. По приходу нового сообщения

от таких объектов карта автоматически масштабируется так, чтобы все эти объекты попали в поле видимости.

Объект на карте

По умолчанию объект на карте отображается присвоенной ему иконкой, которая выбирается при конфигурации объекта, и подписью с его названием. Цвет подписи — красный по умолчанию либо любой другой, указанный в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно». Иконки для объектов можно выбрать из стандартного набора

(например,) либо поменять стандартное изображение объекта на собственное, воспользовавшись диалогом «Свойства объекта => Иконка». Кроме того, иконка может вращаться в зависимости от курса (направления движения) объекта. Эта функция также настраивается в свойствах объекта.





Иконки, перекрывающие друг друга, могут быть заменены общей иконкой с индикатором численности. Э Для этого необходимо выбрать опцию «Группировать перекрывающиеся иконки объектов» в настройках пользователя.

Альтернативы для иконок

Иконки объектов могут быть заменены знаками состояния движения, которые показывают, движется объект или стоит. Эту опцию можно выбрать в настройках пользователя («Заменять иконки объектов знаками состояния движения»). Возможны следующие условные знаки:

- зеленая стрелка 🔊 объект движется, направление стрелки указывает направление движения;
- красный квадрат = объект стоит (если есть датчик зажигания, то это также означает, что объект стоит с выключенным двигателем);
- желтый круг 🔾 объект стоит с включенным двигателем (только для объектов, имеющих датчики зажигания).

Кроме того, цвета этих иконок (стрелка, квадрат, круг) могут меняться в зависимости от значения датчика. Эта опция настраивается в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно». Иными словами, форма иконки определяется состоянием (стоит — квадрат, движется — стрелка), а цвет — значением датчика (интервалы значений и цвета для них определяются в свойствах датчика).

Имена объектов, отображаемых на карте, могут быть показаны или скрыты. Это зависит от состояния кнопки (

Отображение неактивных объектов

Объекты мониторинга условно разделены на активные и неактивные. Неактивные объекты — это те объекты, от которых не поступало сообщений с данными более 48 часов. Остальные объекты считаются активными.

В системе предусмотрена возможность различать состояния объекта на карте. Для этого настройках пользователя необходимо активировать флаг «Размывать иконки неактивных объектов». В этом случае иконки неактивных объектов отображаются на карте размытыми, а подписи к ним — прозрачными. Если в качестве иконок используются знаки состояния движения, то и знаки, и подписи отображаются прозрачными. Если в настройках пользователя выставлен флаг «Группировать перекрывающиеся иконки объектов», и все объекты с перекрывающимися иконками неактивные, то на карте иконка для них будет отображаться размытой. Кроме того, иконки водителей, назначенных на неактивный объект, будут также отображаться размытыми до тех пор, пока назначение не будет снято.



Отображение объектов при «LBS-локации»

В качестве альтернативного метода определения положения объекта на карте применяется «LBS-локация». Точность этого



метода уступает определению местоположения по GPS-данным, однако если от объекта не поступает сообщений с GPSкоординатами, это может стать единственной альтернативой если данный функционал поддерживает GPS-трекер. Таким образом, в отсутствие GPS-данных для определения местоположения будут использоваться данные LBS-локации. Следует отметить, что данные «LBS-локации» будут применяться при условии, что они более актуальны, чем данные GPS.

При использовании «LBS-локации» объекты на карте отображаются следующим образом: текущая иконка объекта помещается в белый прозрачный круг с красной пунктирной обводкой, яркость иконки уменьшается.



Прочие обозначения

Если объект находится в движении, то зеленой стрелкой будет показано направление его движения, а за объектом может тянуться «хвост» в виде синей линии, показывающий перемещение за последние несколько сообщений. Если трек не отображается, это значит, что последние пять сообщений свидетельствовали об остановке объекта или что страница была загружена только что. Длина трека определяется информацией из пяти последних сообщений, но эта величина может быть изменена в настройках пользователя (кроме того, здесь можно регулировать цвет и толщину линии трека).



Стрелки, «хвосты», имена назначенных водителей и имена объектов могут быть отключены. Для этого воспользуйтесь соответствующими кнопками в меню слоев на карте:

- 🔜 скрыть/показать след от объекта;
- скрыть/показать имена объектов;
- 🗟 скрыть/показать имена назначенных на объекты водителей (если есть);
- скрыть/показать направление движения объекта.

В случае, если для объектов включено отображение их имен и имен водителей одновременно, имена последних указываются в скобках. Цвета подписей берутся из настроек объектов.

Мини-окна

Окно индивидуального слежения представляет собой вспомогательное окно (мини-окно), в котором сконцентрирована актуальная информация по выбранному Вами объекту. Открывается мини-окно двойным кликом по имени объекта в списке мониторинга. При этом выбранный объект центрируется на карте. Кроме того, окно может быть открыто при помощи двойного клика по объекту на карте. Однако в данном случае объект центрироваться не будет.

Оледует отметить, что если от объекта никогда не приходило сообщений с координатами, то никаких действий по двойному клику не произойдет.



Руководство пользователя



Режимы работы

Режим информации

Чтобы переключиться в режим информации, нажмите соответствующую кнопку в заголовке мини-окна. В данном режиме дублируется дополнительная информация, выбранная в настройках пользователя для расширенного отображения информации по объектам рабочего списка (правый столбец флагов).

Режим карты

Основная задача режима карты — показать местоположение объекта, а также его скорость и адрес из последнего полученного сообщения. Навигация по карте внутри вспомогательного окна не осуществляется, так как карта автоматически центрируется по последнему положению объекта и тот не покидает поле видимости. За исключением данной особенности, работа с мини-окнами в режиме карты полностью схожа с работой на основной карте.

В режиме карты при помощи соответствующих кнопок в правом нижнем углу мини-окна могут быть активированы подрежимы Google Street View или Yandex Panorama (может отсутствовать), которые позволяют отслеживать перемещение объекта по «реальным» улицам. Google Street View — функция Google Maps, позволяющая просматривать панорамные виды улиц многих городов мира с высоты около 2,5 метров. Сервис дает возможность рассматривать дома, дороги и все окружающие объекты, находящиеся на улице, создает иллюзию виртуального присутствия. На данный момент сервис охватывает Северную Америку, Австралию, Новую Зеландию, страны Западной Европы, Японию, Индонезию и Бразилию. Yandex Panorama — это панорамный просмотр улиц, функция картографического сервиса Yandex. На данный момент Yandex Panorama позволяет просматривать панорамы улиц городов России, Украины, Беларуси, Казахстана и Турции.

Для paботы Google Street View необходима активация карт Google, а также наличие покрытия для данной области. Для paботы Yandex Panorama необходима активация карты Yandex и покрытие соответствующей территории просмотра.

Просмотр онлайн-уведомлений

Мини-окна предоставляют альтернативный способ для просмотра полученных онлайн-уведомлений. При срабатывании онлайн-уведомления открытое мини-окно соответствующего объекта выделяется красным цветом. Если мини-окно было скрыто, то при получении уведомления оно открывается автоматически. Для получения и просмотра онлайн-уведомлений в мини-окне Вам необходимо отметить флаг «Мигание мини-окна» при выборе способа действий.





В заголовке мини-окна рядом с переключением режимов работы появляется иконка, которая служит индикатором количества непрочитанных уведомлений. Нажмите на иконку, чтобы просмотреть полученные уведомления. Принцип работы с уведомлениями такой же, как и в окне онлайн-уведомлений. Для возвращения к исходному режиму снова кликните на иконку уведомлений. Следует отметить, что мини-окно не синхронизировано с окном онлайн-уведомлений, то есть прочтение или удаление в нем не приводит к изменениям в окне онлайн-уведомлений.

Максимальное количество мини-окон составляет 9 штук. Поэтому, если все доступные окна уже открыты, а уведомление пришло для другого объекта, то данное уведомление будет доступно только в окне онлайн-уведомлений, о чем будет свидетельствовать соответствующая иконка в нижней панели.

Манипуляции с мини-окнами

В заголовке каждого мини-окна находится уменьшенная иконка объекта, а также его имя, что облегчает поиск необходимого мини-окна. Также здесь располагается переключатель режимов и кнопка закрытия окна. Максимально может быть открыто 9 вспомогательных окон. Кроме того, для одного объекта может использоваться только одно вспомогательное окно.

Свернуть/развернуть мини-окна можно при помощи соответствующей кнопки в левом углу нижней панели системы мониторинга. Во избежание избыточности информации мини-окна автоматически сворачиваются при переходе в панели отчетов, сообщений или маршрутов (при необходимости они могут быть развернуты принудительно). При уходе с этих панелей мини-окна автоматически разворачиваются.

Открытые мини-окна в нужном порядке и размере сохраняются для пользователя и при последующем входе в систему остаются без изменений.

Дополнительная информация об объекте

Дополнительная информация может включать в себя следующие пункты: последнее сообщение, положение объекта, присутствие в геозонах, скорость, высота, координаты, счетчики, спутники, настройка подключения, значения датчиков, параметры, назначенные водители, произвольные поля, интервалы техобслуживания.

Дополнительную информацию можно найти во всплывающей подсказке к объекту, а также в расширенном отображении в рабочем списке панели мониторинга.

Всплывающая подсказка

Всплывающая подсказка к объекту показывается, если навести курсор мыши на объект на карте, в рабочем списке, в каких-либо диалогах и т.п. Ее содержимое регулируется в настройках пользователя. Информацию из всплывающей подсказки можно скопировать, выделив ее и сохранив необходимый фрагмент и буфер обмена. Подсказка к объекту может выглядеть так:



Vliegende Ho	ollander	(59 с. назад 19.11.2015 16:28)
Большая Сухаревск Stunt riding schoo	ая пл., 5, Моск I	ва, Россия	
32 км/ч 5	2083 км	2656 ч.	₩7
Skipper 2, ID 37529900	0001, +3752990	00001	
adc1: 0.38671875		I/O: 1/0	
in: 1		out: 0	
Влади +791552 Биография: http://www.kamazmaste vladimir-gennadevich	мир Чагин 250112 er.ru/team	Команда: http://www.kamaz	master.ru/
Замена масла: Остал Полное ТО: Осталос: Проверка гидравлик 335 дней. Проверка электрооб	ось менее 5000 ь менее 10000 г си: Осталось м орудования:	0 км. Осталось м км. Осталось мен енее 10000 км. О Осталось менее	енее 270 дней. кее 335 дней. сталось менее 5000 км.

Расширенное отображение

Помимо всплывающей подсказки, дополнительную информацию об объекте можно получить при нажатии на иконку объекта в рабочем списке панели мониторинга (в обоих режимах). Содержимое, которое будет отображаться в расширенной информации об объекте, также регулируется в настройках пользователя.



В расширенном виде может быть отображено любое количество объектов списка. Чтобы свернуть расширенную информацию, щелкните по иконке объекта вновь.

🕛 Примечание.

Значения, указанные во всплывающем окне, а также в расширенном отображении, в зависимости от настроек объекта, могут быть представлены в метрической системе мер (километры, метры, километры в час, литры), американской (мили, футы, мили в час, галлоны) или имперской (мили, футы, мили в час, галлоны).



Меню опций мониторинга

Чтобы вызвать меню опций мониторинга, кликните необходимый объект. Данное меню содержит тот же самый функционал, который был выбран в панели мониторинга. Кроме того, вне зависимости от выбранных опций, в данном меню будут всегда присутствовать кнопки для генерации быстрого отчета и построения быстрого трека.

Меню опций мониторинга не содержит значок положения объекта, слежения за ним, а также кнопку удаления из панели мониторинга, даже если они выбраны в качестве опций мониторинга.

При движении объекта раскрытое меню движется вместе с ним. Крометого оно всегда содержит актуальные данные об объекте. Кликните в любом месте программы, чтобы закрыть данное меню.



Опции мониторинга

Ниже описаны все опции, которые могут встретиться в панели мониторинга. В зависимости от поставленных задач, вы можете выбрать для отображения одни столбцы и скрыть другие. Чтобы настроить колонки панели мониторинга, нажмите на специальную кнопку в правом верхнем углу (три вертикальные точки). В левом столбце отметьте те колонки, которые должны быть отражены в таблице объектов мониторинга и в меню опций мониторинга. В правом столбце можно выбрать более редко используемые опции — они будут помещены в дополнительное меню и доступны через него.

Все опции панели мониторинга можно условно разделить на два вида:

- Опции информации. Эти иконки содержат какую-либо информацию о текущем состоянии объекта (движение/остановка, показания датчика, состояние соединения, актуальность данных, информация о водителе и др.). Дополнительную информацию можно узнать из всплывающей подсказки, которая появляется при наведении на иконку курсора мыши.
- 2. Опции действия. Нажатие на них вызывает действие над объектом (регистрация события, выполнение команды, запрос сообщений, выполнение отчета, редактирование свойств объекта, просмотр трека движения, слежение за объектом, удаление объекта из списка). Дальнейшие инструкции содержатся, как правило, в соответствующих диалогах. Активные иконки действия окрашиваются в синий при наведении на них.

Иконки в верхней части таблицы также могут активно использоваться. В некоторых случаях это позволяет сортировать объекты списка в соответствии с каким-либо свойством (например, вверху находятся объекты, которые движутся, снизу — те, которые стоят, и наоборот).



Руководство пользователя

С Коннекс	🚷 Мониторинг	🖾 Треки	E	Сообщения	🔝 Отчеты	🖏 Геозоны	🕜 Увед	цомления	🚍 Объект	гы			nexo (cobrademo) +]
		⊕ ●	ଭି	显头 自,	1271				NV.	A - XQ			
🕑 🦈 H916EB799 (S	3-2333)	\$ 😑	I	• * 0	Вспомогат	ельная информа	ция:	Нет				•	~~~~ ¹⁰²
🗌 🥗 Аб53ВУ799 (S	-2551)	◇ ⊝		• 🔨 🖸) Положение		Адреса				•	
🗹 🤝 B037PX777		◇	-	40		Э Водители		Изображен	ние			•	
	0	Выбор оп	ий		Ø 🗆 🤆) Слежение за об	бъектом						
		монитори	нга	J) Состояние двих	кения	• 60	▶ мин.				Измайловский
					🗵 🗆 ଷ୍) Актуальность да	анных	10	▶ мин. [Танель мониторинга		•	neconope
					V 🗆 🖫] Состояние соед	инения	۹ 0	▶ мин.				
) Состояние датч	ика						
) Заряд батареи							
						Выстрый трек		Другой				•	
] Сообщения		Сегодня				•	
] Быстрый отчет		График из	менения тем	пературы 🔻	Сегодн	я 🕶	
						Фотографии и в	идео						
						ф Видео							
] Команды							парк Кузы
						Регистратор соб	іытий						Charles 1
						, Своиства Очистка отнока							15
							1		лесі		1.1	N. I	A
					1		AL A		***				19
					и		40		Sec.			L.	100
					S. 7	1 to		37		(A B		Разі	вилка
					2 km			1 and	35A		26		STOR !!
					1 mi	Комму	нарка	· ****	M-2	30B 29 27 30 30 27	N 55	° 50.13	24' : E 037° 21.9914'
				© 000 «Ав1	оконнекс»	_				80 8 0 8	0		15:26:21 (+03)

Вспомогательная информация

Все опции панели мониторинга условно разбиты на 5 разделов. Первый раздел содержит опцию *Вспомогательная информация*, которая позволяет отобразить содержимое текстовых колонок под именами объектов. Возможные следующие варианты:

- Без текста;
- Адрес;
- Геозоны;
- Имя водителя;
- Номер телефона водителя;

Опции информации

Два следующих раздела включают опции, связанные с отображением какой-либо информации об объектах. Если включен один или несколько параметров в первом разделе (параметры текста), вы можете регулировать ширину соответствующих колонок панели мониторинга. Для этого наведите курсор мыши на пространство между именами колонок, чью ширину вы хотите изменить, и перетащите появившуюся пунктирную линию в нужную сторону.

Положение

• В колонке показывается местоположение объектов: в виде адресной информации или в виде названий геозон. «Обработка...» означает, что идет определение местоположения. «Н/Д» пишется для объекта, чье местоположение недоступно (например, в случае, если он никогда не присылал сообщений). При нажатии на знак в шапке таблицы объекты рабочего списка сортируются согласно их местоположению: в прямом или обратном алфавитном порядке.

• <u>Адреса</u>

В зависимости от выбранного формата адреса, адреса могут быть длинными (если включают страну, регион и прочие элементы) либо короткими (например, только улица и дом).

• Геозоны



Руководство пользователя

Если для определения положения выбраны геозоны, то при попадании объекта одновременно в несколько, выводятся все геозоны через запятую, причем сортируются они по площади (от меньшей к бо́льшей) и выделяются цветами, которые им присвоены. Если объект не попадает ни в одну из геозон, то в качестве его местоположения выводится адрес. В любом случае данная колонка будет самой широкой в панели мониторинга, поэтому не рекомендуется включать ее, если недостаточно пространства на экране.

Bнимание!

Для определения попадания объекта в геозоны должна быть активирована опция «Присутствие в геозонах» на вкладке «Общие настройки». При выборе отображения геозон в качестве местоположения данная опция включается автоматически.

Водители

 Колонка водителей. В зависимости от выбранного в настройках панели мониторинга способа отображения водителя, напротив объекта может показываться фотография водителя, фотография и имя, а также фотография и телефон.
 Всплывающая подсказка всегда содержит увеличенное фото, имя водителя и телефон.

- 🗁 на объект не назначено водителей;
- 🗟 у назначенного водителя нет фотографии;
- 🔗 на объект назначено несколько водителей.

Слежение заобъектом

/[©] /[©]Для того, чтобы вести активное наблюдение за объектом, то есть всегда видеть его на экране при получении нового сообщения, нажмите на иконку слежения напротив него (в центре иконки появится точка, и ее цвет изменится на зеленый). Предварительно этот объект должен быть уже отмечен в первом столбце — «Отображать на карте». Если щелкнуть по значку в шапке таблицы, то слежение будет применено ко всем объектам, у которых уже есть флаг в первой графе.

Состояние движения

 Показывает при помощи условных обозначений, движется объект или стоит, а также включено или выключено зажигание (если есть соответствующий датчик). Состояние движения объекта определяется на основе информации о скорости в последнем сообщении от объекта или по датчику мгновенного определения движения при его наличии.

Для осуществления контроля за состоянием движения объекта необходимо указать период валидности знаков состояния движения (соответствующая строка настроек панели мониторинга). Период валидности — это интервал времени (в мин.), по истечении которого знаки состояния движения становятся неактивными. Кроме того, по истечении периода валидности у объекта будут скрыты стрелки направления движения. Период валидности может принимать значение от 1 до 999 минут.

- [⊕] объект движется (если при этом имеется датчик зажигания, то эта иконка означает также, что объект движется с выключенным двигателем, т.е. его буксируют или перевозят);
- 🗢 объект движется с включенным зажиганием (если есть соответствующий датчик);
- • объект стоит (если имеется датчик зажигания, то эта иконка также означает, что объект стоит с выключенным зажиганием);
- 🗢 объект стоит с включенным двигателем (если есть соответствующий датчик);
- — согласно последнему сообщению от объекта, полученному в течение интервала валидности, объект движется;
- — согласно последнему сообщению от объекта, полученному в течение интервала валидности, объект стоит;

```
((•))
```



Руководство пользователя

- данные от объекта получены при помощи LBS-локации;
- (•) данные, полученные при помощи LBS-локации, больше не актуальны;
- — нет сообщений от объекта.

В случае если объект стоит, во всплывающей подсказке указывается длительность данного состояния. При наличии у объекта датчика мгновенного определения движения информация о длительности отсутствует.

Актуальность данных

Показывает актуальность информации об объекте, а именно: сколько спутников зафиксировало объект и как давно было получено последнее сообщение с позицией. Чтобы узнать точное время последнего обновления информации, наведите курсор мыши на значок и изучите всплывающую подсказку.

Первый столбик показывает, есть ли спутники, захватившие объект:

- В зеленый спутники доступны (точное их количество во всплывающей подсказке); красный —
- Спутники недоступны;
- Серый спутники недоступны на протяжении временного интервала, превышающего тот, который указан в меню конфигуратора опций для пункта «Состояние движения».

Второй столбик показывает, как давно была получена последняя информация от объекта:

- І зеленый объект передавал данные в течение последних 5 минут;
- и желтый объект передавал данные в течение последнего часа;
- 🔋 оранжевый объект передавал данные в течение последних суток;
- 📱 красный в последний раз данные от объекта были получены более чем сутки назад;
- 👔 серый объект никогда не присылал данные.

По актуальности последнего сообщения можно настроить фильтрацию объектов в панели мониторинга и/или на карте. Для этого в выпадающем списке замените пункт «Без фильтрации» на «Панель мониторинга» либо «Панель + карта» и слева укажите интервал фильтрации в минутах. Тогда в панели мониторинга и, возможно, на карте объекты будут динамически появляться и исчезать в зависимости от актуальности их данных. Подробнее...

Состояние соединения

- 🛛 Показывает, есть ли в данный момент времени связь с объектом:
 - 📍 объект подключен;
 - • объект не подключен.

Статус «Подключен» присваивается, если по отношению к объекту доступны команды по TCP или UDP, либо если от него были сообщения в течение последних X минут. Необходимое количество минут задается в соответствующей строке настроек панели мониторинга (от 0 до 999). По умолчанию в качестве значения используется 0. Это означает, что состояние соединения определяется автоматически и не зависит от времени получения сообщений.

Состояние датчика

- Показывает состояние датчика:
 - , (либо любой другой цвет) визуализирует состояние датчика (цвет настраивается в свойствах датчика, а выбор датчика осуществляется на вкладке «Дополнительно»);
 - ? датчик не настроен;
 - ^Т датчик с текстовыми параметрами (настраивается через произвольный датчик);



Руководство пользователя

— значение датчика неизвестно.

При наведении курсора на цветной квадрат во всплывающей подсказке отображается название датчика и его значение (или описание значения).

Опции действия

Параметры последних двух разделов предполагают выполнение какого-либо действия над объектом.

Быстрый трек

- 🖗 Кнопки, позволяющие построить трек движения объекта на карте.
 - 🚊 построить трек на карте;
 - 🎽 удалить трек с карты;
 - 🧧 нет прав на просмотр треков данного объекта.

После нажатия на кнопку построения трека напротив какого-либо объекта на карте рисуется трек движения этого объекта. Интервал для построения трека выбирается в настройках панели: «Сегодня», «Вчера»,

«Неделя», «Месяц» или «Другой». Остальные параметры (толщина линии, аннотации, маркеры, использование детектора поездок и т.п.) берутся из панели треков. Кроме того, если выбрана опция

«Другой», то временной интервал также берется из панели треков. При этом, все построенные быстрым способом треки отображаются в панели треков и могут быть удалены в том числе и оттуда. В качестве цвета трека используется цвет из свойств объекта, со вкладки «Дополнительно» (по скорости, по датчику либо

постоянный), либо цвет, заданный в панели треков.

Сообщения

🗉 Запрос сообщений от объекта.

- 🗏 запросить сообщения от объекта;
- 🖷 недостаточно прав на запрос сообщений от данного объекта.

Запрашиваемые данные выводятся в панели сообщений. Стандартный временной интервал («Сегодня»,

«Вчера», «Неделя» или «Месяц») задается в настройках панели. При выборе интервала «Другой» будет задействован интервал из панели сообщений. При этом выводятся только сообщения с данными, а стиль отображения параметров берется из само́й панели.

Быстрый отчет

- Выполнение «быстрого» отчета по объекту.
 - – запросить отчет по объекту;
 - 📲 недостаточно прав на выполнение отчета или шаблон отчета не выбран.

Запрашиваемый отчет выводится в панели отчетов на основе шаблона, выбранного в настройках панели мониторинга. Стандартный временной интервал («Сегодня», «Вчера», «Неделя» или «Месяц») также задается в настройках панели мониторинга. При выборе интервала «Другой» будет задействован интервал из панели отчетов.

Фотографии

Вызов последних полученных от объектов фотографий (актуально, если такой функционал предусмотрен оборудованием).

• 📩 — кнопка для вызова изображения;



👞 — изображений нет.

Команды

Отправка команды на объект. Командой может быть блокировка двигателя, запрос о местонахождении объекта, сообщение водителю и др. (зависит от оборудования).

- Микется доступные команды (во всплывающем окне их список);
- 🔤 имеются доступные команды, в том числе и по GPRS-каналу (TCP или UDP);
- имеются доступные команды, в том числе и по GPRS-каналу, но у текущего пользователя нет прав на их выполнение;
- — доступных команд нет либо нет прав на выполнение команд над данным объектом.

Регистратор событий

☐ Ручная регистрация таких событий как заправки, работы по техническому обслуживанию и т.п. в истории объекта.

- - вызов диалога регистрации события;
- Т у текущего пользователя нет прав на регистрацию событий для данного объекта.

Свойства

• Вызов диалога свойств объекта или свойств группы (в зависимости от режима отображения рабочего списка). В случае групп кнопка может принимать два положения в зависимости от прав доступа:

- * некоторые свойства группы являются редактируемыми;
- 📥 только просмотр.

Очистка списка

Кнопки для очистки рабочего списка. Если щелкнуть кнопку в шапке таблицы, то будет очищен весь список сразу. Аналогичная кнопка располагается напротив каждого конкретного объекта/группы и позволяет удалять из рабочего списка единичные элементы.

● Если те или иные опции выбраны для дополнительного меню (т.е. отмечены во втором столбце настроек панели мониторинга), то их следует искать в колонке под кнопкой [⊙].

Прочие обозначения

В панели мониторинга используются и другие обозначения:

>	Флагом в первой графе таблицы отмечены объекты, выбранные для отображения на карте. Если поставить флаг в шапке таблицы, то будут выбраны все объекты.
A±Z	Кнопка-переключатель. Показывает, что объекты в списке расположены в прямом алфавитном порядке.
Aţ	Кнопка-переключатель. Показывает, что объекты в списке расположены в обратном алфавитном порядке.
≣	Кнопка-переключатель. Показывает, что выбран режим отображения единичных объектов.
lii	Кнопка-переключатель. Показывает, что выбран режим отображения древовидного списка объектов с сортировкой по группам. О режимах отображения объектов в рабочем списке
:: : +	Кнопка поиска объектов/групп и добавления их в рабочий список.



Руководство пользователя

All	Добавить все доступные объекты/группы в рабочий список.
:	Настройка панели мониторинга (выбор столбцов).

Управление рабочим списком

Для осуществления мониторинга объектов необходимо поместить интересующие вас объекты в рабочий список. Только объекты, представленные в рабочем списке, могут использоваться для отображения на карте, а также для применения различных элементов контроля: выполнение заданий и уведомлений, генерация отчетов, назначение водителей, просмотр сообщений, треков, поиск ближайших объектов и т.п.

Рабочий список имеет несколько режимов отображения:

- 🗏 простой список объектов;
- = древовидный список объектов.

∎ ^A ż	ii 🕆 🔚	€	ଡି	묘	Ŀ	4	x :	Ŧ
Image: Control of the second secon	Chopper	•	н	•	►	4	×	÷
Image: Contract of the second seco	Ducati	•	н	•	►	4	×	Ξ
	Harley	•		•	►	٩	×	
	Hunter	•		•	►	3	×	
*	Mercedes	-	П	•	►	4	×	Ŧ
Image: Contract of the second seco	Mitsubishi	-	П	•	•	4	×	
	Monster	•		•	►	3	×	
. *	Mustang	-		•	►	4	×	
	Rocket	-		•	►	٩	×	
	Space ship	-		•	►	٩	×	÷
Image: Contract of the second seco	Unit2	•	П	•		a,	×	÷
Image: Contract of the second seco	unit_amster	-	П	•	•	4	×	+

	-							
🕀 🔳 🐴 🗄	÷ All	۲	ଡି	显	Þ	4	×	ł
🕀 🔽 🚺 Ace	es1 (5)				►	٩	×	
🗆 🗹 🎈 Avi	ators (2)				►	٩	×	
V @	Space ship	-		•	►	a,	×	
Image: Contract of the second seco	Vliegende H	oll 🔶	П	٠		٩	×	
🕀 🗌 🥩 Inte	ernational tear	n (3)				3	×	
🗆 🗹 🕡 Mo	torcycles (3)					٩	×	
Image: Contract of the second seco	Chopper	-	П	٠		4	×	
	Ducati	+	П	٠		٩,	×	
🗌 🛎	White fang	\Rightarrow		•	►	٩	×	
🕀 🗹 🕖 Ref	tro (5)				►	٩	×	
🕀 🗌 🕖 Tru	cks (2)				►	٩	×	
🖂 🗔 🚚 06:		(nn (3)					~	

Каждый из этих списков самостоятелен, и их настройки хранятся отдельно. При переключении между ними, восстанавливаются все настройки, примененные к данному типу списка в последний раз.

Простой список объектов

Добавление объектов в список

Предусмотрено несколько способов формирования рабочего списка объектов:

- 🗮 —добавление конкретного объекта или объектов. Используется фильтр поиска;
- 🛲 добавление всех доступных объектов.

Существуют также и альтернативные способы добавления объектов в рабочий список:

- из окна онлайн-уведомлений (добавление объекта, по которому сработало уведомление);
- динамическое формирование списка в зависимости от актуальности данных.

Удаление объектов из списка

Удалять объекты из рабочего списка можно как поодиночке (*напротив объекта), так и все сразу (*в шапке таблицы). Чтобы колонка с этими кнопками отображалась в панели мониторинга, она должна быть включена в настройках панели.

Удаление объектов из рабочего списка не приводит к их удалению из системы. Объекты всегда можно вернуть в список указанными выше способами. Удаление объектов из системы осуществляется в панели «Объекты».

Сортировка

По умолчанию элементы списка расположены в алфавитном порядке. Переключение между прямым и обратным 51



Руководство пользователя

алфавитным порядком сортировки списка осуществляется при помощи кнопки-переключателя или

Кроме того, предусмотрена возможность сортировать список объектов и по другим параметрам. Для этого кликните иконку соответствующего параметра в шапке таблицы:

- [©] положение (если в качестве источника адресной информации выбраны WebGIS);
- • состояние движения;
- 🔊 время получения последнего сообщения;
- 🖵 состояние онлайн-соединения;
- 🥙 наличие сведений о датчике;
- 🗟 наличие водителя, назначенного на объект;
- 🖾 наличие доступных изображений;
- 🕒 наличие доступных команд.

Например, при сортировке по состоянию движения, вверху списка окажутся движущиеся объекты, а внизу — стоящие (или наоборот, если нажать кнопку в шапке таблицы дважды).

Наличие или отсутствие тех или иных столбцов в панели мониторинга является регулируемым (см. раздел «Опции мониторинга»).

Древовидный список объектов

В данном режиме объекты рабочего списка отображаются по группам. Рядом с названием группы в скобках указывается количество объектов, входящих в нее. Чтобы просмотреть объекты, входящие в группу, а также текущую информацию по ним, необходимо развернуть группу («+» перед названием группы). Те или иные объекты группы можно убрать из рабочего списка (при этом они не удаляются из самой группы).

Чтобы добавить в список все недостающие группы, воспользуйтесь кнопкой «Добавить все доступные». При том, если список до этого был пуст, группы добавляются в полной комплектации, т.е. со всеми входящими в них объектами. Если же группа до этого уже присутствовала в рабочем списке, то перечень ее объектов остается неизменным.

При добавлении в рабочий список объектов, не входящих ни в одну из групп, они автоматически помещаются в группу «Объекты вне групп». Данную группу нельзя редактировать, хотя она обладает многими характеристиками, свойственными обычным группам.

Чтобы свернуть/развернуть группу, т.е. показать/скрыть ее объекты, используйте кнопку «+/-» в первом столбце списка. Чтобы отобразить объекты группы на карте, выставьте флаг для соответствующей группы. Чтобы отобразить определенный объект из группы, разверните группу и выставьте флаг для этого объекта.

Если при раскрытии группы в конце списка стоит многоточие, это означает, что на данный момент не все объекты группы добавлены в список. При наведении курсора на знак многоточия можно узнать, сколько объектов не отображается, и добавить их при необходимости.

Во всплывающей подсказке к группе отображается список всех входящих в нее объектов. В панели

мониторинга для группы объектов доступны следующие действия:

- отправка команды;
- 👌 или 🔧 просмотр/редактирование свойств группы.

Поиск объектов

Существует удобный инструмент для поиска объектов и добавления их в рабочий список. Чтобы открыть диалог поиска объектов, нажмите кнопку «Пополнить список» 🐺 в шапке рабочего списка.

В диалоге поиска объектов в алфавитном порядке отображаются все существующие группы (в квадратных скобках) и



Руководство пользователя

объекты. Добавление объекта/группы в рабочий список осуществляется по двойному клику. Если при этом включен простой режим отображения объектов, то в список добавляются одиночные объекты (один или несколько).

При использовании древовидного режима отображения объектов, в рабочий список добавляется группа в свернутом виде. Двойной клик по группе — добавление группы со всеми входящими в нее объектами. Двойной клик по объекту — добавление группы с конкретным объектом. При добавлении в рабочий список объектов, не входящих ни в одну из групп, они автоматически помещаются в группу «Объекты вне групп».

Чтобы добавленные объекты сразу же были видны на карте, необходимо активировать флаг «Помещать отображаемые объекты на карту» в диалоге поиска объектов.

Поиск по критериям

При наличии большого количества объектов/групп для быстрого поиска нужного элемента можно воспользоваться специальными фильтрами. Выпадающий список содержит ряд критериев поиска: имя, создатель, присутствие в геозоне,

имеющиеся датчики, водитель, управляющий транспортным средством или пассажир, прикрепленные к объекту и др.

Выберите критерий поиска из выпадающего списка, а затем укажите ключевую фразу в соседнем поле. Например, чтобы найти все Камазы, нужно выбрать поиск по имени объекта, а правее ввести *камаз.* Все объекты, в названии которых встречается сочетание символов «камаз» (будь то в начале, середине или в конце имени) будут найдены и отображены. Для объединения нескольких запросов в один используйте запятую (,). Например, чтобы найти все МАNы и Iveco, наберите *man*,*iveco*.

При поиске по любым критериям в результатах показываются только те объекты, которые обладают запрашиваемой характеристикой. Например, при поиске по водителю, если поле поиска оставить пустым, выводятся все объекты, на которые в данный момент



назначен какой-нибудь водитель. Далее можно начать вводить имя или код водителя, чтобы сузить круг поиска. Аналогично с произвольными полями, геозонами, датчиками и др. При поиске по датчику в поле поиска можно вводить как имя датчика, так и элементы его описания, тип или параметр, на котором датчик основан.

После того как первый поиск осуществлен, можно продолжить поиск на втором (третьем и т.д.) уровне — искать среди результатов предыдущего поиска. Для этого после первого поиска нажмите кнопку «Добавить в список поиска». Принципы формулировки запроса поиска на втором уровне остаются такими же.

Если поиск дал ожидаемый результат, и Вы хотите добавить найденные объекты/группы в рабочий список, это можно сделать при помощи двойного щелчка либо при помощи кнопок:

- 🧮 добавить все результаты поиска к рабочему списку;
- 🁎 заменить существующий рабочий список результатом поиска.

Формирование списка по актуальности данных

Рабочий список в панели мониторинга может формироваться динамически, то есть автоматически создаваться и постоянно обновляться в зависимости от актуальности данных (то есть времени получения последнего сообщения). Проверка списка на актуальность осуществляется каждые 10 секунд.

Соответствующая функция активируется в настройках панели. В строке «Актуальность данных» нужно заменить пункт «Без фильтрации» на «Панель мониторинга» либо «Панель + карта», а также указать интервал фильтрации в минутах. Тогда на панели мониторинга будут отображаться только те объекты, от которых в течение указанного интервала поступали данные. Если выбрана опция «Панель + карта», то объекты добавляются не только в рабочий список, но и на карту.

Внимание!



Руководство пользователя

В связи с некоторыми особенностями работы данного режима, ряд прочих функций системы станет недоступным или будет работать иначе, а именно:

- 1. Манипуляции с рабочим списком (поиск, добавление и удаление объектов) невозможны, если активирован режим фильтрации по актуальности данных.
- 2. Данная функция не работает одновременно с режимом древовидного списка.

Команды

Команда — это отправляемый на объект запрос на выполнение какого-либо действия. В ответ устройство может высылать свои координаты или изображение, делать перепрошивку, блокировать двигатель и многое другое. Набор команд, поддерживаемых объектом, зависит от используемого оборудования и его конфигурации.

Чтобы команда могла быть выполнена, она должна быть прописана в свойствах объекта на соответствующей вкладке. Для отправки команды пользователь должен обладать правами, указанными в ее свойствах, а также правом «Выполнение команд» по отношению к объекту.

Способы отправки и отслеживания команд

Существует ряд способов для отправки команды на объект:

- 1. Вручную из панели мониторинга, в том числе и отправка команды сразу целой группе объектов.
- 2. В качестве задания, выполняемого автоматически по заданному расписанию.
- **3.** В качестве действия по срабатыванию уведомления (автоматическое выполнение по наступлению указанных условий).

Информация о командах, которые были отправлены на объект, может быть получена из следующих источников:

- В панели сообщений все отправленные на объект команды.
- В отчете «Выполненные команды» только команды, которые были успешно выполнены объектом.
- Непосредственно после отправки команды можно отслеживать ее выполнение по журналу.

Отправка команды из панели мониторинга

Отправка команд на объект предусмотрена в панели мониторинга. Опцию отправки команд необходимо активировать в настройках панели. По состоянию кнопки отправки можно судить о характере возможных действий:

- имеются команды, доступные для выполнения;
- 📲 среди доступных команд есть те, которые выполняются по GPRS-каналу;

🕨 или 上 — доступных команд нет или у текущего пользователя недостаточно прав на такие действия;

При перемещении курсора к активной кнопке всплывает список команд, доступных для выполнения. В этом списке отображаются только те команды, которые могут быть отправлены в данный момент времени (анализируется доступность типов связи).





Руководство пользователя

- **2.** Выберите нужные объекты и нажмите «Далее». Этот шаг не нужен, если команда отправляется одному объекту.
- **3.** Выберите необходимую команду из списка доступных. При отправке нескольким объектам специальные знаки показывают, может ли данная команда быть отправлена всем выбранными объектам или только некоторым:
 - 🖌 выбранные объекты поддерживают данную команду;
 - 🛆 не все из выбранных объектов поддерживают данную команду (во всплывающей подсказке более подробная информация).

	Дос	тупные команды	Поддержка
C		Any	×
0	T.	Активировать выход	×
0	0	Деактивировать выход	×
۲	\odot	Ехаты	× .
0	æ	Заблокировать двигатель	×
0	\odot	Запросить координаты	×
0	æ	Не ехать!	×
0	Ξ	отчитываться каждые 1 минут	×
0	Ξ	отчитываться каждые Х минут	×
0		Сообщение	×

- 1. Если это необходимо для выбранной команды, введите дополнительные параметры, например, номер входа/выхода, интервал отправки данных, путь к файлу прошивки или конфигурации, точки маршрута и т.п.
- **2.** Нажмите «ОК». Команда выполнится сразу, о чем будет сообщено в журнале.

При выполнении команды «Отправить произвольное сообщение» предусмотрены следующие варианты ввода текста:

Сообщение можно ввести вручную в соответствующем поле. Для удобства поиска при последующем выполнении команды новое сообщение может быть сохранено в группе. Принцип работы с группами аналогичен описанном выше.

Можно выбрать сохраненное ранее сообщение. Для этого в выпадающем списке групп выберите ту, в которой оно находится. После этого в поле ниже появится список доступных

сообщений. Выберите необходимое Вам и нажмите «ОК» для выполнения команды.



Руководство пользователя

1

Чтобы отправить команду группе объектов, необходимо, чтобы эта команда была прописана в свойствах каждого из этих объектов на вкладке «Команды» и имела одинаковое имя. Если при отправке нескольким объектам, команда у них называются одинаково, но принадлежит разному типу и при этом параметры не заданы, тогда команда посылается без параметров и в итоге выполнена быть не может.

Переписка с водителем

При помощи функционала команд оператор (диспетчер) может осуществлять переписку с водителем. Для этого ему следует воспользоваться командой «Отправить сообщение водителю» и ввести текст.

В случае получения ответа от водителя, его сообщение появляется в специальном всплывающем окне, при этом приход нового сообщения может сопровождаться звуковым сигналом (см. настройки пользователя). При наличии непрочитанных сообщений их количество указывается на красном фоне рядом с кнопкой вызова окна переписки. Обратите внимание на то, что число указывает именно на количество непрочитанных сообщений, а не на общее количество сообщений в окне. Индикатором того, что в окне сообщения есть (не важно, прочитанные или нет) является активное состояние иконки переписки (она цветная, и на нее можно нажать).



Вновь приходящие сообщения добавляются в верхнюю часть списка. Для непрочитанных уведомлений по умолчанию используется голубой фон. Чтобы раскрыть/скрыть полный текст сообщения, используйте кнопку-переключатель «плюс/минус» или щелкните по заглавной строке сообщения вне текста.

При клике по сообщению карта центрируется на месте, откуда оно было послано. При клике по названию объекта карта центрируется на последнем его положении.

Чтобы удалить отдельно взятое сообщение, щелкните по крестику справа от его заголовка. Можно также удалить все прочитанные сообщения или все сообщения вообще, воспользовавшись соответствующими кнопками внизу окна. После удаления всех сообщений окно закрывается автоматически. Если закрыть окно нажатием на крест в верхнем правом углу, то данное окно перестает всплывать автоматически при получении новых уведомлений до тех пор, пока Вы не вызовете его при помощи соответствующей кнопки из нижней панели.

Кроме того, окно можно «перетаскивать» по экрану и менять его размеры. Причем позиция и размер окна запоминается до следующего открытия.

Здесь же находится кнопка в виде зеленого треугольника для быстрого ответа оператора (в свойствах объекта должна быть предварительно создана команда «Отправить сообщение водителю»). Щелкните по ней и в появившемся диалоговом окне введите текст ответа. В конце нажмите «ОК».

Кроме того, можно выполнить отчет «История переписки», который будет содержать все сообщения оператора и водителя за указанный период времени.

🕛 Примечание.

Автоматическое появление сообщений от водителей на экране можно отключить. Для этого в настройках пользователя нужно снять флаг «Автоматическое отображение событий». В таком случае о приходе нового уведомления будет свидетельствовать только появление цифры на красном фоне в нижней панели программы рядом



Руководство пользователя

с иконкой переписки. Чтобы прочитать уведомления, нужно нажать на этот знак.

Отправка маршрута/Отправка точек маршрута

При отправке маршрута в соответствующем поле укажите его имя.

Для отправки маршрута/отправки точек маршрута в диалоге команды необходимо задать его точки. Точки могут быть найдены в различных источниках: адресах, геозонах, маршрутах. При необходимости можно воспользоваться фильтром поиска (кнопки вверху диалога), который позволяет сузить/расширить круг используемых источников. Включенная кнопка означает, что соответствующий источник применяется в качестве фильтра.

Чтобы указать точку маршрута, начните вводить текст в соответствующем поле. В выпадающем списке, в зависимости от используемого фильтра, будут представлены возможные варианты с пометкой о том, где они были найдены.

Кроме того, точку можно добавить непосредственно с карты. Для этого справа от поля нажмите на иконку . Переместитесь на карте к искомому месту и дважды щелкните по нему, в результате чего точка будет добавлена автоматически.

Если точка добавляется из маршрута, то добавляются сразу все точки данного маршрута. Однако, если маршрут содержит в качестве точек движущиеся объекты, они пропускаются.

При добавлении точки из геозоны-линии или геозоны-полигона берутся координаты первой точки.

После того как необходимая точка была задана, справа от нее появляется зеленая птичка — индикатор валидности точки, который свидетельствует о наличии координат. Имя точки не подлежит редактированию и заполняется автоматически. При попытке отредактировать имя предыдущие результаты поиска сбрасываются (индикатор валидности точки пропадает) и необходимо начинать поиск заново. Под каждой заданной точкой располагается поле «Примечание». Данное поле не является обязательным для заполнения.

Заданные точки можно сохранить в качестве маршрута и впоследствии использовать его в панели маршрутов системы мониторинга. Для этого необходимо выставить флаг внизу диалога. При активации этого флага можно также указать и имя маршрута (только при отправке точек маршрута). Затем нажмите «ОК». Сохранение происходит одновременно с отправкой команды.

Новый маршрут	0 5	
Комсомольская ул., 5а, Минск, Беларусь	 & 	×
Aleja Marzeń, Terespol, Lubelskie, Poland	✓ 🏖	×
цы		
Aleja Jana Pawla Ii, Warszawa, Poland	✓ &	×
Π		
1	Aleja Marzeń, Terespol, Lubelskie, Poland ццы Aleja Jana Pawla II, Warszawa, Poland	Aleja Marzeń, Terespol, Lubelskie, Poland V

Регистрация событий

Разного рода события могут быть внесены в историю объекта, а потом по запросу выведены в соответствующие отчеты. Некоторые события (такие как превышение скорости, въезд в геозону, простой, выход значения датчика за



Руководство пользователя

пределы разрешенных значений и др.) могут быть зафиксированы системой автоматически при помощи уведомлений. Другие события (такие как заправка, техобслуживание, произвольное событие) могут быть внесены в историю вручную. Для этого существует специальный инструмент — регистратор событий.

Регистратор событий активируется кнопкой на панели мониторинга . Если такой кнопки нет, то она может быть подключена в настройках панели мониторинга.

Внимание!

Для регистрации какого-либо события нужно иметь на объект право «Управление событиями». Иначе кнопка регистрации не активна (серого цвета).

В выпадающем меню выберите нужный тип события:

- запись в журнале объекта;
- регистрация произвольного события;
- регистрация статуса объекта;
- регистрация заправки;
- регистрация техобслуживания.

	Зарегистрировать событие - New Unit	>
Доступные события:	Запись в журнале объекта 🔹	
Описание:	дтп]
	Отмена Сохранить и продолжить О	К

Заполните необходимые поля и нажмите «ОК». Если для одного объекта необходимо зарегистрировать несколько событий, нажмите «Сохранить и продолжить». Запись будет внесена в журнал (в левом нижнем углу диалога появится соответствующая надпись), после чего можно перейти к регистрации следующего события.

\rm Примечание.

В регистраторе событий, в зависимости от системы мер, заданной в настройках объекта, могут использоваться различные единицы измерения.

Запись в журнале объекта

При помощи этой опции можно внести в журнал (лог) объекта текстовую запись любого содержания. Она будет храниться в базе данных объекта как произвольная запись и будет датирована временем создания этой записи. Такого рода записи могут быть просмотрены в сообщениях (тип сообщений «Журнал») и в отчетах по объекту (таблица «Журнал»).

Доступные события:	Запись в журнале объекта 🔹
Описание:	Возвращение на базу

Для регистрации сообщений в журнал, кроме права «Управление событиями», нужно также иметь право



«Управление журналом».

Произвольное событие

Для регистрации произвольного события введите его описание, дату и положение. Чтобы добавить местонахождение в поле «Положение» нажмите на иконку справа от него. На появившейся карте дважды щелкните по необходимому месту. Кроме того, положение можно ввести вручную. Чтобы очистить поле, удалите адрес.

Доступные события:	Произвольное событие 🔻	
Описание:	Дтп	B
Сохраненные описания:	SOS Слив Установлен ДУТ ТО Смена направления	×
Дата:	Сентябрь 14 2017 12:31	
Нарушение:		
Положение:	Минск, Беларусь	80

Описание зарегистрированного события можно сохранить. Для этого нажмите на иконку «Сохранить» справа от него. Сохраненное описание появится в списке ниже. Чтобы выбрать уже имеющееся описание, щелкните по нему. Для удаления описания из списка, выделите его и нажмите на иконку «Удалить».

Если отметить опцию «Нарушение», то событие будет регистрироваться в истории объекта в качестве нарушения, если не отмечать — в качестве простого события. Таким образом, в зависимости от данного выбора событие будет отображено в отчете по событиям или нарушениям.

Статус объекта

При помощи этой функции регистрируется начало какого-либо состояния, которое потом может быть выведено в некоторые отчеты. Например, данный функционал удобен при использовании автотранспорта как в личных, так и в служебных целях. Можно регистрировать начало личного или служебного использования автомобиля как текущим моментом, так и задним числом.

Доступные события:	Статус объекта 👻		
Описание:	Личное		B
Сохраненные описания:	Личное Служебное	A	×
		-	

Система регистрации такая же, как и с произвольным событием, но без указания места и возможности регистрации нарушения. Можно использовать ранее введенные и сохраненные статусы. Главное — задать верную дату и время. Они будут считаться временем начала данного состояния, которое будет длиться, пока не будет зарегистрировано новое состояние.

Статусы могут устанавливаться автоматически (например, при въезде в зону) — см. «Уведомления». Колонки с соответствующим содержанием доступны в табличных отчетах «Поездки», «Моточасы», «Поездки между геозонами» и «Стоянки».

Заправка

На панели мониторинга вы можете регистрировать заправки топливных баков наблюдаемых объектов, чтобы впоследствии получать данные по ним в отчетах. Регистрация заправок вручную позволяет контролировать расхождения в объемах заправок по документам и по факту (при наличии датчика уровня топлива) и сопоставлять количество потребленного топлива с нормами расхода.



Руководство пользователя

Для регистрации заправки выберите соответствующее событие в выпадающем списке и заполните необходимые поля.

Доступные события:	Заправка
Описание:	Заправка топлива объемом 50 л на сумму 60 была произведена около Минск, Беларусь.
Заправлено топлива, л:	50
Стоимость:	60
Дата:	Сентябрь 14 2017 12:39
Отклонение, мин.:	30
Положение:	Минск, Беларусь

Введите объем заправленного топлива и стоимость заправки. Дробные значения (до сотых) также могут быть использованы для указания стоимости и объема топлива. Для их введения используйте в качестве разделителя *точку*. Например, чтобы зарегистрировать стоимость в 77 рублей 88 копеек, надо ввести «77.88».

Введенные значения будут автоматически добавлены в поле «Описание». При необходимости вы можете отредактировать это поле вручную. Далее введите дату и время заправки, возможное отклонение от указанного времени в минутах и уточните положение.

Зарегистрированные заправки участвуют в следующих табличных отчетах: «Заправки», «События», «Стоимость эксплуатации».

Техобслуживание

Для регистрации техобслуживание выберите соответствующее событие в выпадающем списке и заполните необходимые поля.

Due ne Frei	
вид расот:	замена масла
Техобслуживание	Замена масла
	Осмотр навесного оборудования
	Плановое ТО
	Проверка электрооборудования
	Балансировка колес
Описание:	Плановая замена масла
Matauaan	
моточасы, ч.:	1974
Пробег, км:	54712
CTOURIOSTI	
Стоимость.	30
Длительность:	1 часы 👻
Пата:	
дага.	Сентяорь 14 2017 12:42
Положение:	Минск, Беларусь
	•

Введите наименование вида работ (впишите вручную либо выберите из списка ниже), описание, показания счетчиков моточасов и пробега на данный момент, стоимость и длительность обслуживания (выберите тип временного интервала из выпадающего списка), дату и уточните положение. По умолчанию выводятся текущие дата/время и текущие показания счетчиков, однако данные можно отредактировать.

В верхней части диалога отображается список интервалов техобслуживания, которые находятся на вкладке

«Техобслуживание» в настройках данного объекта. Отметьте те виды технического обслуживания, которые были осуществлены. Это нужно для того, чтобы по данным видам техобслуживания произошло обнуление интервала и отсчет дней/моточасов/километров начался заново. Учтите, что при выборе какого-либо интервала техобслуживания меняется содержимое поля «Вид работ».

Внимание!

Зарегистрированные события нельзя редактировать. Их можно только удалить из истории объекта в панели сообщений (при наличии соответствующих прав).



Зарегистрированные события в отчетах

Зарегистрированные заправки и техобслуживания выводятся вместе с прочими происшествиями в отчет по событиям. Зарегистрированное произвольное событие в зависимости от Вашего выбора при его регистрации может попасть либо в отчет по событиям, либо в отчет по нарушениям. Оба они имеют одинаковую структуру.

При транспортировке введенных данных в отчет по событиям (нарушениям) информация распределяется по столбцам, значения которых берутся из определенных полей, заполненных при регистрации. Таблица, приведенная ниже, дает соответствие между столбцами отчета и полями регистратора.

Столбец отчета	Что туда выводится				
Время события	Дата и время, которые были указаны как время события при его регистрации.				
Время доставки	Дата и время регистрации события (то есть время нажатия кнопки «ОК»).				
Текст события	Текст события попадает в отчет из поля « Описание ». Если речь идет о техобслуживании, также может быть использован текст из поля «Вид работ», если описание не задано.				
Положение	Положение объекта в момент совершения события берется из тех координат, которые были указаны при регистрации события (кнопка «Указать место» и двойной щелчок по карте). Если на WebGIS имеется адресная информация по этим координатам, то она также выводится в этом столбце.				

Если какие-то из вышеуказанных полей не были заполнены или были заполнены неверно, то в соответствующих графах информации не будет.

Кроме того, более подробный отчет может быть сгенерирован относительно произведенных работ по техобслуживанию, а также относительно общей стоимости эксплуатации транспортного средства (включает в себя как стоимость техобслуживания, так и стоимость заправок).

Фотографии из сообщений

Вместе с сообщениями объект может присылать изображения, если оборудование поддерживает такую возможность. Эти изображения можно просматривать как в панели сообщений, так и в панели мониторинга. Для выведения специального столбца на панель мониторинга должна быть активирована опция «Фотографии» в настройках панели мониторинга.

Коннекс	🚱 Мониторинг	P	🛛 Тр	еки	E] Co
■ ^A ź 🗄 🏪 ቭ	ଔ	显	-	÷	Ê	×
🗹 🥔 Mercedes		0	-	٩	\odot	×
🗌 🏮 Mitsubishi		0	14	٤	\odot	×
🔽 😻 Mustang		0	*	٩	\odot	×
🗌 🛷 Space ship			14	٩	\odot	×
🗌 🧯 Unit2		•	1.0	٩	\odot	×
🗹 🏮 unit_amster		•	14	4	\odot	×
Vliegende Holla	ander	•	*	٩	\odot	×

При нажатии на кнопку открывается специальное окно, в котором можно просматривать изображения. В данном окне отображается последнее изображение на момент входа, а также указывается общее количество доступных фотографий, полученных за время текущей сессии.

Вышеописанным способом можно просматривать изображения от конкретного объекта. Кроме этого, предусмотрена возможность просмотреть последние изображения, полученные от всех объектов (вне зависимости



от их наличия или отсутствия на панели мониторинга). Для этого внизу окна нажмите кнопку «Фотографии от объектов». При наличии доступных медиа-файлов кнопка становится активной (голубой) и рядом указывается количество доступных изображений. При этом, если число стоит на красном фоне, это означает, что появились новые изображения с момента последнего открытия окна. В этом показываются только медиа-файлы, полученные в текущей сессии.



Для навигации по изображениям используйте стрелки. Между стрелками указывается, какое по счету изображение из общего списка сейчас просматривается. Порядок медиа-файлов определяется по времени их прихода на сервер.

Вверху каждого изображения обозначено, когда оно пришло (точная дата) и сколько времени прошло с тех пор. Под медиа-файлом указывается имя объекта и адресная информация по сообщению, вместе с которым была прислана фотография.

Некоторые медиа-файлы можно увеличить при помощи специальной кнопки в правом верхнем углу. Для закрытия окна изображений используйте кнопку в правом нижнем углу.

Все полученные от объекта изображения можно просмотреть в отчетах, а также в сообщениях.

При необходимости можно получить изображение от объекта при помощи команды «Запросить фотографию».

Локатор

Локатор позволяет генерировать ссылки и делиться текущим местоположением Ваших объектов. Условно локатор можно разделить на две части — создание ссылок и их просмотр. Создаются ссылки в диалоге локатора. Чтобы открыть диалоговое окно, необходимо выбрать соответствующий пункт в меню пользователя. Просмотр осуществляется на карте локатора, которая становится доступной при переходе по ссылке.

Просмотр

При переходе по ссылке открывается карта локатора с нанесенными на нее объектами и геозонами (если они были указаны при создании ссылки). Объекты в локаторе отображаются на картах WebGIS, OpenStreetMap, а также на картах Google (при их наличии). Выбор картоосновы осуществляется при наведении

на иконку [®], расположенную в верхнем левом углу под кнопками масштабирования. Кроме того, здесь можно включить или отключить отображение геозон на карте.

Если до конца срока действия ссылки остается менее 48 часов, он будет указан в правом верхнем углу окна локатора.





Объекты

Объект на карте представлен при помощи иконки. Кроме того, отображается имя объекта и стрелка направления движения (по умолчанию). Можно также включить и отображение трека последних перемещений объекта, так называемый «хвост» (по умолчанию отключен). Вышеперечисленные настройки

вы сможете включить/отключить, нажав на кнопку 🔧 в правом нижнем углу.

Если среди множества объектов на карте вас интересует какой-либо конкретный, то вы можете найти его и отслеживать его перемещения при помощи инструмента слежения. Располагается он в правом верхнем углу (Φ/Φ). Кликните на него и выберите необходимый объект в выпадающем списке. После этого карта масштабируется и центрируется по указанному вами объекту. Это будет происходить до тех пор, пока вы не выберите в выпадающем списке прочерк (слежение снимается). Следует отметить, что в локаторе невозможно следить за всеми объектами одновременно. Поэтому, если в выпадающем списке выбрать «Все объекты», то осуществляется только поиск, — и данные объекты попадают в поле видимости.

Отыскав на карте интересующий объект, вы можете просмотреть его актуальную информацию. Информация отображается в окне, которое открывается кликом по объекту. Количество предоставляемой информации варьируется в зависимости от состояния объекта (движение, стационарное состояние). Если объект находится в движении (индикатором может выступать стрелка направления движения), то для него отображаются такие показатели как скорость, время начала движения, длительность и покрытое расстояние. Для объекта, который находится в стационарном состоянии, такие показатели как скорость и покрытое расстояние неактуальны (не отображаются), поэтому в вызываемом окне отображается только время начала стационарного состояния и его длительность. Кроме того, вне зависимости от состояния объекта, в шапке вызываемого окна указывается время с момента получения последнего сообщения, а также адрес из последнего сообщения. Следует отметить, что по приходу новых сообщений с данными автоматически обновляется как положение объектов на карте, так и их актуальная информация.

Если вам необходимо узнать, где двигался тот или иной объект (объекты), то вы можете просмотреть его

трек (за последние сутки). Для этого нажмите на кнопку необходимый объект. После этого строится трек и карта масштабируется таким образом, чтобы он полностью попадал в поле видимости. В случае, когда треки строятся для нескольких объектов сразу, они будут отображены на карте различными цветами, а сама карта будет масштабирована таким образом, чтобы в поле видимости попадали они все. Чтобы удалить трек с карты, повторно нажмите на значок построения трека или в выпадающем списке снимите метки с объектов, треки которых необходимо удалить. Следует отметить, что в локаторе цвет трека выбирается случайным образом и не зависит от каких-либо настроек объекта.



Руководство пользователя

Примечание.

Просмотреть трек объекта можно только в том случае, если пользователь при создании ссылки предоставил такую возможность.

Датчики

Если при генерации ссылки были указаны маски датчиков, то в левой части окна локатора располагается список объектов, для каждого из которых показывается имя, момент получения последнего сообщения и последнее местоположение, а также имена датчиков, их значения и единицы измерения. При этом если для какого-либо датчика заданы интервалы и цвета, то настроенный цвет будет использован для отображения его значения в списке. Над списком объектов расположен динамический фильтр, позволяющий упростить поиск нужных объектов.



При открытии ссылки локатора на мобильных устройствах переключение между режимами «Карта» и «Датчики» осуществляется посредством кнопок № и 🗄

Определение текущего местоположения

На карте локатора предусмотрена функция определения собственного местоположения. Это особенно актуально, если вы пользуетесь локатором с мобильного устройства.

Для определения текущего местоположения нажмите кнопку **7** в правом нижнем углу. После этого карта масштабируется и центрируется на вашем местоположении.

• В связи с ограничениями браузеров, определение текущего местоположения доступно только при соединении по протоколу https.

Если при помощи инструмента слежения был выбран какой-либо объект, а затем вы нажали кнопку определения местоположения, то и данный объект, и ваше местоположение попадают в зону видимости. Однако, как уже говорилось ранее, по приходу новых сообщений от объекта, выбранного в инструменте слежения, карта продолжит масштабироваться и центрироваться на нем до тех пор, пока вы не отмените слежение (выбрать прочерк в выпадающем списке).



Масштабирование

При открытии локатора карта автоматически масштабируется таким образом, чтобы все объекты оказались в поле видимости. Вы можете перемещаться в любое место карты, перетаскивая ее.

Менять масштаб карты можно с помощью кнопок +/- в левом верхнем углу, а также колесом прокрутки мыши. В расстояниях на карте поможет разобраться масштабная линейка, которая находится в левом нижнем углу.

В зависимости от используемого масштаба и количества элементов на карте некоторые иконки могут перекрывать друг друга. В таком случае скопление иконок заменяется иконкой группы (для каждой группы указывается количество ее элементов):



Кликните на иконку группы, чтобы просмотреть список ее элементов (иконка + имя).

Создание ссылок

Ссылки генерируются и редактируются в диалоге локатора, который доступен через меню пользователя.

Для создания новой ссылки нажмите на кнопку «Новая ссылка на просмотр объектов» и заполните поля формы.

ктивация			Примечание				
) Сейчас 🛛 🔘	2017 Июнь 21 12:	00 am					
рок действия							
45 часы 💌		•	🖉 Геозоны 🕑 Треки				
Объекты 🔻	Q. Поиск		Bce	- Q Поиск			
1967 Pontiac GTO 1969 Dodge Charger Aaron (c) Aston Martin DB5 (sms) Audi RS8 (sms) Aurora Borealis BMW 735i Buckaroo's rocket car Bucks Ksylark Convertible Bullitt's Mustang (sms) Bumblebee Cadillac Sedan DeVille (e)			Chevrolet Chevelle Malibu Chevrolet Monte Carlo Lowrider DeLorean Ford Gran Torino Lola T70 Melquiades Nisme Pantera Shelby The evil 1981 Western Star 4800				
Маски датчиков	tennip pre			выделить все			
*fuel		×	fls		×		
*driver		×					
🕂 Add mask							

В левом верхнем углу укажите время активации ссылки. Это может быть «Сейчас» либо какой-то момент *в будущем* (укажите дату и время в календаре). Максимально удаленное будущее, на которое можно отложить время активации, — через 100 дней.

Ниже введите срок действия ссылки. Значение может быть указано в минутах, часах или днях (выбор из выпадающего списка). В качестве срока действия можно указать любое значение (от 1 до 1000) или сделать его неограниченным (ввести 0).

В правом верхнем углу формы можно ввести для ссылки произвольное примечание. Это позволит легко отличить ее от других в общем списке. Кроме того, если комментарий задан, он выводится в шапке самой страницы локатора.

По желанию тут можно также отметить геозоны и, тем самым, сделать их доступными по ссылке. Кроме того, можно



предоставить возможность генерировать и просматривать треки передвижения объекта.

Пользователь, который предоставляет возможность просматривать трек объекта, должен обладать в отношении этого объекта правом «Запрос сообщений и отчетов».

Ниже необходимо выбрать объекты, чьим местоположением Вы хотите поделиться. Выбор производится в списке слева. Перенесите необходимые объекты в список справа (посредством двойных кликов или при помощи кнопки «Добавить»).

Для удобства выбора объектов или их групп содержимое списка можно менять, используя фильтр, расположенный над ним. Доступны следующие варианты: «Все», «Объекты», «Группы объектов», «Объекты вне групп». С целью быстро найти необходимый объект можно также воспользоваться динамическим поиском.

В локаторе могут также показываться датчики вместе с их значениями и единицами измерения. Для этого в нижней части диалога необходимо активировать соответствующую опцию, а также указать маски необходимых для отображения датчиков.

Чтобы сгенерировать ссылку, нажмите кнопку «ОК». Для отмены внесенных изменений нажмите «Отмена».

Список ссылок

После создания ссылка попадает в общий список, где показывается время начала и окончания ее действия, примечание, сколько осталось до окончания срока (если время активации уже наступило), количество объектов, а также флаги включения геозон и треков. При наведении курсора на количество объектов, во всплывающей подсказке показывается их список. Если до окончания срока действия осталось меньше часа, соответствующая графа подсвечивается красным.

По нажатию ссылка с локатором открывается в новой вкладке. Для копирования URL-адреса ссылки нажмите на кнопку справа от нее. Ссылку также можно отредактировать (кнопка-ключ) или удалить (кнопка-крестик).

Bнимание!

- По истечении срока действия ссылка удаляется автоматически.
- При смене пароля пользователя все ссылки локатора удаляются автоматически.

Интеграция локатора

Для того чтобы встроить локатор в сторонний веб-сайт, используйте следующую форму кода:

<iframe src="link_address&lang=ru" width="700" height="400"></iframe>

Необходимые действия:

- В списке ссылок нажать на кнопку в виде звеньев рядом с необходимой ссылкой и скопировать ее.
- Вставить скопированную ссылку вместо «link_address».

Параметры «width» и «height» отвечают за ширину и высоту встроенного окна. Параметр «lang» отвечает за используемый язык.

Манипуляции со ссылкой

Как уже говорилось ранее, в локаторе имеются 3 настройки для отображения объекта (направление движения, имя, «хвосты»). При изменении этих настроек соответствующая информация добавляется в URL локатора:

Хвосты (вкл./выкл.)

&tails=1/0

Имя (вкл./выкл.)



&labels=1/0

Стрелка (вкл./выкл.)

&directs=1/0

Таким образом, если Вы хотите сохранить введенные настройки и использовать их в дальнейшем, то Вам необходимо использовать не исходную ссылку, созданную в диалоге локатора, а модифицированную (в результате выставления собственных настроек).

Кроме того, есть возможность заранее задать необходимую картооснову, на которой будет отображаться положение объектов. Информация о необходимой картооснове также добавляется в URL локатора. Способ для всех карт одинаковый, рассмотрим на примере карты OpenStreetMap:

&map=OpenStreetMap

Треки

Трек — линия движения объекта на карте. Трек строится по точкам, откуда пришли сообщения от объекта на сервер. Как правило, эти точки соединяются отрезками в единую линию. Кроме того, на трек могут быть нанесены маркеры, обозначающие места, где происходили парковки, заправки и другие события.

Можно нанести на карту любое количество треков за разные промежутки времени, причем как по разным объектам, так и для одного и того же объекта. Чтобы треки не сливались друг с другом, можно задавать для их отображения разные цвета, причем цвет может быть разным даже внутри одного трека — в зависимости от скорости движения, показаний датчика и т.п.

Чтобы перейти к странице просмотра истории передвижения, щелкните по заголовку «Треки» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню.



• Для построения трека необходимы права на объект «Запрос сообщений и отчетов».

Построение треков

Для построения трека в панели «Треки»:



67



Руководство пользователя

- Выберите объект в выпадающем списке. Содержимое списка зависит от рабочего списка в панели мониторинга, а также от наличия прав на объекты. В случае, когда рабочий список пуст (при использовании фильтрации по актуальности или в связи с удалением из списка тех или иных объектов вручную), будут отображаться объекты, на которые у Вас имеются соответствующие права.
- 2. Задайте параметры, если необходимо.
- 3. Укажите временной интервал.
- 4. Нажмите кнопку «Построить трек».

• Для отображения треков на карте должен быть активирован соответствующий слой.

Принцип выбора временного интервала такой же, как в отчетах (см. «Запрос и просмотр отчета»). Третий и четвертый пункты могут быть объединены в один, если пользоваться «быстрыми интервалами» (кнопки «Сегодня», «Вчера», «Неделя», «Месяц»).

В результате на карте появится линия движения объекта, построенная по заданным Вами параметрам, если за указанный период есть сообщения с координатами.

Если между нажатием кнопки «Построить трек» и получением результата проходит большой промежуток времени, значит, Вы указали или слишком большой временной промежуток, или канал доступа в Интернет ограничен по скорости.

Если в указанный период времени объект был без движения, трека на карте Вы не увидите, однако в списке треков он будет присутствовать, и его пробег будет нулевым.

Трек или его часть могут быть отображены на карте пунктирной линией. Такая ситуация может возникнуть, если есть подозрения на неточность данных. Например, превышен параметр «Максимальный интервал между сообщениями» (вкладка «Дополнительно») или количество спутников меньше четырех (если опция фильтрации валидности сообщений отключена).



Альтернативные методы получения трека движения объекта на карте:

- Из панели мониторинга при помощи кнопки быстрого построения трека.
- В панели сообщений при запросе сообщений от объекта.
- В панели отчетов, если в шаблоне отчета выбрана соответствующая опция.

Параметры трека

После того как трек нанесен на карту, невозможно изменить его параметры (время, объект, цвет, аннотации и т.д.). В случае ошибки следует удалить неправильный трек и создать новый.

<u>Цвет трека</u>



Цвет трека движения зависит от настроек объекта. Существует три взаимоисключающие настройки цвета: «По скорости», «По датчику» и «Однотонный». Изначально, одна из этих настроек может быть задана для объекта. Если настройка не задана, тогда цвет трека — однотонный. Для однотонного трека Вы можете выбирать цвет в палитре перед каждым построением или, если Вы не указываете цвет в палитре, то для каждого нового трека будет автоматически выбираться из палитры новый цвет по кругу. Также, если для объекта применена настройка «Однотонный», а Вы вручную выбрали другой цвет из палитры, то для каждого следующего трека из палитры по кругу будет автоматически выбиран новый цвет.

Толщина линии трека

Укажите толщину линии трека в пикселях от 1 до 15. Трек также может быть представлен в виде не соединенных друг с другом точек (точек, из которых были получены сообщения). Если Вам нужен именно такой вариант, выберите пункт «*Только точки*».



Маркеры

🕕 Могут быть использованы только при наличии доступа к отчетам.

Опционально можно подключить маркеры для обозначения знаковых событий на треке. Набор доступных маркеров такой же, как и в отчетах:

- 🔳 сливы,
- 🙆 превышения скорости,
- 🔳 заправки,
- События (если событие является нарушением, то маркер красный),
- 🔤 изображения из сообщений,
- 💻 видео из сообщений,
- 🖻 стоянки,
- 📼 остановки,



Маркеры необходимо выбрать до построения трека. Для активации маркера нажмите на его иконку, чтобы она стала разноцветной. Если активирован хотя бы один из видов маркеров, также становятся доступными дополнительные опции:

- 🖪 нумерация,
- 👎 группировка.

Маркеры в треках работают по таким же принципам, что и маркеры в отчетах.

<u>Аннотации</u>

Точки трека могут сопровождаться аннотациями. Аннотации — это подсказки к каждой точке трека, откуда было получено сообщение от объекта. В них указана дата и время получения сообщения, а также скорость движения объекта в тот момент. Аннотации информативны, но утяжеляют визуальное восприятие линии трека, поэтому иногда их целесообразно отключить. Тем более, что достаточно подвести курсор к любой точке, чтобы просмотреть информацию во всплывающей





подсказке. Система мер в аннотациях зависит он настроек текущего пользователя, а не от настроек объекта.

Применение детектора поездок

Флаг «Детектор поездок» влияет на подсчет пробега, а также на визуализацию трека. Например, при активации этой опции в местах стоянок и остановок будет отображено не нагромождение точек, а всего лишь одна, и в пробег будут включены только интервалы, определенные как поездки. Детектор поездок настраивается в свойствах объекта.

Пробег в треках в некоторых случаях может отличаться от пробега в отчетах (если на интервале присутствуют невалидные данные). В таких случаях более точным следует считать пробег в отчетах.

Работа с треками

При наведении курсора на трек можно получить информацию по конкретной точке трека (вернее, сообщению, полученному в этой точке). При наличии точки получения сообщения в пределах 50 пикселей от курсора, такая точка подсвечивается пульсирующей окружностью, а во всплывающем окне отображается информация: время получения сообщения, адрес, скорость движения объекта в данной точке, высота над уровнем моря, координаты, количество спутников, показания датчиков. Места, где были получены сообщения с нулевой скоростью, отмечаются более жирными точками. Информация из всплывающего окна может быть выделена и скопирована в буфер обмена.

Значения скорости, высоты и т.д., указанные во всплывающих подсказках, берутся из настроек объекта и могут отображаться в различных системах мер. То же самое актуально и для значений пробега в списке треков (километры или мили).



Управление треками осуществляется в левой части окна под кнопкой «Построить трек». В списке треков указаны имя объекта, которому принадлежит трек, цвет линии на карте (либо цвет первого интервала), пробег за указанный период, а также сам период. Пробег в треках в некоторых случаях может отличаться от пробега в отчетах (если на интервале присутствуют невалидные данные). В таких случаях более точным следует считать пробег в отчетах.

Можно просматривать на карте все треки одновременно либо только избранные треки. Чтобы выбрать трек для просмотра, отметьте его флагом. Если поставить флаг в шапке таблицы, то можно выделить все треки одновременно или снять выделение со всех, соответственно. Также можно временно убрать все треки с карты, отключив соответствующий слой в верхней панели.

Если треков несколько, их можно сортировать в списке по возрастанию/убыванию длины трека. Для этого щелкните в шапке списка по полю над колонкой пробега. Аналогично, если щелкать по полю над колонкой имен, можно сортировать список по имени объектов в прямом и обратном порядке.



Используйте стрелки ^н, чтобы быстро переместиться к начальной/конечной точкам трека. Чтобы показать трек полностью и центрировать карту на нем, просто нажмите на название трека в списке.

Трек можно воспроизвести, нажав на кнопку ► напротив него. Это действие откроет инструмент «Проигрыватель треков» и запустит проигрывание — перемещение иконки по треку с выбранной скоростью.

Для проигрывания трека также можно использовать инструмент «Трассировка трека», позволяющий получить исчерпывающую информацию о любой точке трека.

Для удаления трека с карты нажмите напротив него кнопку × . Если нажать кнопку удаления в шапке таблицы, будут удалены все треки.

Кроме того, построенный трек может быть сохранен в качестве геозоны-линии при помощи соответствующей кнопки. Обратите внимание на то, что в случае, если количество точек в треке превышает 10000, он будет разбит на несколько геозон с одинаковым именем и числовым индексом в скобках (например, «Имя геозоны (1)», «Имя геозоны (2)» и т.д.).

Сообщения

Панель сообщений дает доступ к базе данных объекта. Здесь можно просматривать все сообщения, полученные от объекта (координаты, параметры, скорость и т.п.), а также команды, отправленные на объект, и зарегистрированные в истории объекта события, журнал объекта.

Чтобы перейти в панель сообщений, щелкните по заголовку «Сообщения» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню.

Окно сообщений можно условно разделить на 4 сектора:

- в левой верхней части задаются параметры запроса по сообщениям;
- в левой нижней части окна отображается статистика по текущему запросу, а также производится экспорт и импорт сообщений;
- в правой верхней части располагается карта;
- в правой нижней части располагаются сообщения по запросу.



Размеры секторов можно изменять (левых — по ширине, правых — по ширине и высоте). Для этого необходимо нажать на границу между ними левой кнопкой мыши и, удерживая ее, переместить границу вправо/влево либо вверх/вниз. При этом, если при растягивании нижнего сектора вверх остается менее 10% карты, она автоматически сворачивается. Чтобы ее вернуть, нажмите на линию под верхней панелью.


АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Запрос, просмотр, удаление сообщений

Запрос сообщений с сервера

Запрос формулируется в панели сообщений в левой верхней части окна.

1. Выберите объект, сообщения о котором желаете просмотреть. Выпадающий список содержит не все объекты, доступные Вам, а только те, которые находятся в рабочем списке панели мониторинга. В случае, когда рабочий список пуст (при использовании фильтрации по актуальности или в связи с удалением из списка тех или иных объектов вручную), будут отображаться объекты, на которые у Вас имеются соответствующие права. Кнопка в виде ключа, расположенная справа от выпадающего списка, служит для вызова диалога свойств объекта.

2. Укажите интервал запроса (период времени, за который Вас интересуют сообщения). Принцип выбора временного интервала такой же, как в отчетах (см. «Запрос и просмотр отчета»).

- **3.** Выберите **тип сообщения** из выпадающего списка (каждый тип подробнее описан ниже на этой же странице). Типы сообщения могут быть следующими:
 - сообщения с данными;
 - SMS-сообщения;
 - отправленные команды;
 - зарегистрированные события;
 - журнал.
- **4.** В конце нажмите «**Выполнить**». Таблица сообщений будет сгенерирована в правой части окна. Чтобы очистить таблицу (и карту), нажмите «**Очистить**».

Второй и четвертый пункты могут быть объединены в один, если пользоваться «быстрыми интервалами» (кнопки «Сегодня», «Вчера», «Неделя», «Месяц»).

🕛 Примечание.

Есть альтернативные способы запроса сообщений:

- из панели мониторинга;
- из таблицы или графика онлайн-отчета.

Оледует отметить, что отображение трека сообщений на карте доступно, только если активирован соответствующий слой.

Просмотр сообщений

Сообщения любого типа выводятся в виде таблицы.

Если был выбран большой промежуток времени, сообщений может оказаться много, и тогда они будут разбиты на несколько страниц. Используйте панель навигации (синие стрелочки), чтобы перемещаться от страницы к странице. Тут же можно установить количество сообщений, показываемых на одной странице. Для этого нажмите на выпадающий список и выберите количество из доступных (25, 50, 100, 500, 1000). Также можно ввести номер страницы вручную, после чего следует нажать <ввод> на клавиатуре, чтобы перейти к указанной странице.

Объект:	Úrsul	a	•	4	
Сегодня	Вчера	Неделя	Месяц		
Интервал:	Указа	нный интера	ал 🝷		
OT:	2016	Май 10 12:00) am		
До:	2016	2016 Май 20 11:59 pm			
Тип сообщений:	Сооб	Сообщения с данными 👻			
Параметры:	Исход	Исходные данные 👻			
		Очистить	Выполнить		



Руководство пользователя

	Время	Скорость	Координаты	Высота, м	Положение		:	
1	2016-09-02 10:22 pm	9	2.509236, -76.30376 (15)	3046	26, Totoró, Colombia		•	Показать/скрыть столбцы
2	2016-09-02 10:22 pm	10	2.50927, -76.303696 (15)	3046	26, Totoró, Colombia		•	Время
3	2016-09-02 10:22 pm	8	2.509285, -76.303656 (15)	3045	26, Totoró, Colombia			Скорость, км/ч
4	2016-09-02 10:22 pm	5	2.509266, -76.303536 (15)	3045	26, Totoró, Colombia		•	Высота, м
5	2016-09-02 10:22 pm	5	2.509243, -76.303488 (15)	3045	26, Totoró, Colombia			Положение
ŝ	2016-09-02 10:22 pm	5	2.50923, -76.303464 (15)	3045	26, Totoró, Colombia			Параметры
7	2016-09-02 10:22 pm	8	2.509211, -76.30336 (15)	3044	26, Totoró, Colombia			Медиа
8	2016-09-02 10:23 pm	10	2.509198, -76.303216 (15)	3044	26, Totoró, Colombia			
9	2016-09-02 10:23 pm	10	2.509194, -76.303192 (15)	3044	26, Totoró, Colombia			
10	2016-09-02 10:23 pm	9	2.509191, -76.303168 (15)	3044	26, Totoró, Colombia			
11	2016-09-02 10:23 pm	7	2.50919, -76.303144 (15)	3043	26, Totoró, Colombia			
12	2016-09-02 10:23 pm	8	2.509188, -76.303128 (15)	3043	26, Totoró, Colombia			
13	2016-09-02 10:23 pm	6	2.509188, -76.303096 (15)	3042	26, Totoró, Colombia			
14	2016-09-02 10:23 pm	3	2.509188, -76.30308 (15)	3042	26, Totoró, Colombia			
<u>?</u> ,	50 • « <	Стр. 1	из 11747 > »	Отображае	тся с 1 по 50 из 587318	сообщ	ений	i 🛛 🖓 🛪

Ширина столбцов таблицы может регулироваться вручную. Для этого подведите курсор к границе столбца, нажмите левую кнопку мыши и, удерживая ее, потяните эту границу в нужную сторону. Если при открытии новой страницы необходимо автоматически расширять таблицу под текст, входящий в нее, то нажмите кнопку

«Установить автоматический расчет ширины столбцов», чтобы на ней появилась буква «А» (♣). Если при перемещении по страницам необходимо сохранять установленные ширины столбцов, то переведите кнопку в неактивное состояние — ♣. Если вы собираетесь загрузить большое количество сообщений (500, 1000 на страницу), автоматический расчет ширины столбцов рекомендуется отключать, так как он может существенно замедлить загрузку сообщений, особенно если число параметров в разных сообщениях различается.

Содержимое таблицы также поддается регулировке. Если необходимо скрыть или отобразить какой-либо столбец с информацией по сообщению, нажмите кнопку, расположенную в правом углу шапки таблицы. В появившемся списке выберите, какие столбцы показывать, а какие нет. Одновременно все столбцы скрыть

невозможно. Если при этом выбрано отображение датчиков с их значениями, то для каждого датчика будет свой столбец. По умолчанию показываются только «видимые» датчики, остальные можно подключить вручную. Набор столбцов, а также их ширина запоминаются только для одного объекта в сессии. При смене объекта, типа сообщений, перезагрузке происходит сброс настроек.

Фильтрация сообщений

Y

Для быстрого поиска необходимых сообщений используйте фильтр. Сообщения от объекта (с

параметрами, выводимыми в виде исходных данных) могут быть отфильтрованы по имени параметра или значению параметра, зарегистрированные события — по тексту сообщения/события, отправленные команды — по значению дополнительных параметров, записи журнала — по описанию действия. Фильтр не действует для сообщений от объекта при отображении параметров в виде значений датчиков.

Правила задания фильтра были описаны ранее. Запрос может быть введен с применением специальных символов (* и ?) либо без них. Например, чтобы увидеть все сообщения, содержащие изображения в тексте запроса, нужно набрать «image». Доступные параметры зависят от типа используемого оборудования.

Для поиска нескольких параметров сразу необходимо вводить их маски через запятую. При этом найденные результаты будут подсвечены разными цветами и перемещены в начало строки в порядке, соответствующем введенным маскам.

Для значений параметров поддержано использование знаков «*» и «?», если сравниваются строковые значения, то есть поиск может быть задан в виде «adc? = 0.5*». При этом применяются только операторы «=» (равно) и «<>» (не равно).

Кроме того, фильтр панели сообщений поддерживает следующие операции: «=», «>», «<», «>=», «<=» «<>». Например, поиск может быть задан так:

- param = 3.1415 (равно);
- param > 3.14 (больше);
- param < 3.14 (меньше);
- param >= 3.14 (больше или равно);

•



Руководство пользователя

param <= 3.14 (меньше или равно);

- param <> 3.1415926535 (не равно);
- 2.71 < param < 3.15 (больше ..., но меньше ...).

Для имен параметров поддержано использование знаков «*» и «?», то есть поиск может быть задан в виде «adc? > 0.5».

Поиск значений входа/выхода осуществляется по принципу «если любое из значений равно, больше или меньше», то есть по запросу «I/O < 2» среди результатов будет в том числе «I/O = 0/2», поскольку есть значение «0», которое меньше «2».

Для применения фильтра нужно нажать <ввод> либо кнопку рядом с фильтром. После этого сообщения, которые содержат запрашиваемые параметры или текст, будут отображены в таблице. Чтобы снять фильтрацию и снова отобразить все доступные сообщения, очистите текст запроса и снова примените фильтр. Если фильтр применен, слева от него пишется, сколько сообщений, соответствующих запросу, найдено на данной странице.

\rm Внимание!

Фильтр действует только на текущую страницу с сообщениями. Однако при перелистывании страниц фильтр применяется ко всем последующим страницам автоматически.

Удаление сообщений

Удаление сообщения целесообразно, если Вы считаете его невалидным. Для удаления сообщений нужно иметь соответствующее право.

В последнем столбце таблицы отметьте сообщения, предназначенные для удаления (одно и более). Затем нажмите «Удалить» × в панели инструментов и подтвердите свои намерения. Если поставить флаг в шапке таблицы, то будут выделены все сообщения на текущей странице.

После данной операции удаленные сообщения продолжают находиться в таблице, но становятся неактивными. При следующей загрузке сообщений они уже будут полностью удалены из базы данных.

🕛 Примечание.

Последнее пришедшее от объекта сообщение, а также последнее сообщение с позицией (валидными координатами) удалить невозможно. Поэтому выделение для их дальнейшего удаления недоступно.

Сообщения с данными

Если Вы запросили сообщения с данными, то таблица сообщений будет содержать информацию о времени сообщения, скорости движения в момент отправки сообщения, местоположении объекта и доступных параметрах. Кроме того, в разделе «Статистика» можно найти суммарную информацию. Там будет указано количество найденных по запросу сообщений, время от первого до последнего сообщения, пройденное расстояние, средняя и максимальная скорость. Пробег в сообщениях в некоторых случаях может отличаться от пробега в отчетах (если на интервале присутствуют невалидные данные). В таких случаях более точным следует считать пробег в отчетах.

\rm Примечание.

Единицы измерения для значений сообщений статистики берутся из настроек объекта (километры в час, километры, метры или мили в час, мили, футы).

Способов отображения параметров бывает два:

- исходные данные в соответствующем столбце параметры выводятся сплошной строкой.
- значения датчиков каждый датчик будет занимать отдельный столбец в таблице. По умолчанию отображаются только «видимые» датчики, однако остальные могут быть подключены вручную (см. «Просмотр сообщений»).

Таблица содержит следующие графы:

• Время — дата и время получения данного сообщения от объекта.



Руководство пользователя

- . Скорость скорость движения объекта согласно данному сообщению.
- Координаты широта и долгота местоположения объекта, в скобках количество захваченных спутников.
- Высота высота над уровнем моря. Если в данной графе одни нули, значит, устройство не передает высоту.
- Положение адрес пребывания объекта на момент сообщения.
- Параметры значения параметров всех доступных датчиков. Сообщения можно фильтровать по параметрам. Вместо одного столбца параметров могут выводиться столбцы с датчиками.
- **Медиа** в этом столбце при наличии изображения или видео, присланного объектом, будет находиться кнопка для просмотра данного медиа-файла.
- Удаление кнопка для удаления сообщений (отображается при наличии соответствующих прав доступа).

Красные строки в списке обозначают тревожные сообщения, зарегистрированные в системе.



Использование карты

Вместе с таблицей сообщений генерируется трек поездок объекта на карте. Выберите любое сообщение в списке и щелкните на нем левой кнопкой мыши. Сообщение будет выделено серым, центрировано на карте и отмечено маркером.

По умолчанию трек выделяется синим цветом. Но Вы можете настроить раскраску трека по скорости или по значению датчика. Эта опция настраивается в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».

При наведении курсора мыши на трек происходит поиск ближайшего сообщения. Если такое сообщение будет найдено в радиусе 50 пикселей, то точка получения сообщения будет подсвечена пульсирующей окружностью, а во всплывающем окне отобразится подробная информация: время получения сообщения, адрес, скорость движения объекта в данной точке, высота над уровнем моря, координаты, количество спутников, показания датчиков.

Примечание:

Если после сообщений Вы переключаетесь на другие панели, положение карты, а также все линии треков сохраняются. Чтобы их удалить, нужно вернуться в панель сообщений и нажать на кнопку «Очистить» либо отключить



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

соответствующий слой.

Графики значений параметров

Кроме текстового режима (т.е. таблицы, описанной выше), при просмотре сообщений можно использовать графический режим (т.е. просмотр данных в виде графиков). Переключение между двумя режимами происходит при помощи кнопок ш и // , соответственно.

Перейдите в графический режим для просмотра графиков параметров, содержащихся в сообщениях. В рабочей области слева откроется закладка «Легенда». Здесь выберите необходимые параметры для отображения. Можно выбрать несколько параметров одновременно — тогда график будет содержать более чем одну кривую. Для удобства эти кривые будут выделены разными цветами.

На месте таблицы с сообщениями появится график, который можно масштабировать при помощи мыши. Для этого выделите необходимый фрагмент, удерживая левую кнопку мыши. Наведите указатель мыши на ключевые узлы на графике, чтобы получить значение в указанной точке.

Отправленные команды

Команды, отправленные на объект пользователями, могут быть просмотрены по запросу «Отправленные команды». Для отправки команд существует специальная функция на панели мониторинга (подробнее см. раздел «Команды»). Таблица включает:

- Время время отправки команды с сервера.
- Пользователь имя пользователя, отправившего данную команду. Если в отношении данного пользователя у Вас нет прав доступа, то его имя (логин) будет скрыто.
- Имя команды имя команды, как оно прописано в свойствах объекта.
- Тип команды тип выполненной команды.
- Параметры для тех команд, в которых они требуются (сообщение водителю, активация/деактивация входа, изменение интервала онлайн-отчета, произвольное сообщение и т.п.).
- Время выполнения время выполнения команды. Если команду выполнить не далось по причине тарифных ограничений, в графе ставятся прочерки.
- Канал тип связи, который был использован для выполнения команды (TCP, UDP, Virtual).

	Время	Пользователь	Имя команды	Тип команды	Параметры	Канал	
1	2016-05-20 12:14:41 pm	user	Координаты	Запросить координаты		SMS	
2	2016-05-20 12:14:49 pm	user	Выход деакт	Деактивировать выход	1	SMS	
3	2016-05-20 12:14:54 pm	user	STOP	Заблокировать двигатель		Virtual	
4	2016-05-20 12:15:47 pm	user	Выход деакт	Деактивировать выход	3	SMS	
5	2016-05-20 12:15:54 pm	user	Домой!	Заблокировать двигатель		SMS	
6	2016-05-20 12:16:02 pm	user	Интервал	Установить интервал отправки данных	15	Virtual	
7	2016-05-20 12:17:00 pm	user	Координаты	Запросить координаты		SMS	
8	2016-05-20 12:17:06 pm	user	Домой!	Заблокировать двигатель		SMS	

Сообщения можно фильтровать по параметрам.

Зарегистрированные события

Различные типы событий могут быть зарегистрированы в истории объекта — автоматически или вручную.

Автоматическая регистрация настраивается при помощи уведомлений с типами доставки «Зарегистрировать событие в истории объекта», «Регистрировать как нарушение» или «Зарегистрировать статус объекта». Так отслеживается посещение зон, нарушение скорости, тревоги, параметры, значения датчиков, изменения цифровых входов, потеря связи, простой, сроки техобслуживания, прохождение маршрутов и проч.

Вручную событие можно внести при помощи специального регистратора на панели мониторинга. Таким способом можно регистрировать заправки, техобслуживание, произвольное событие и статусы объекта.



Руководство пользователя

Также в качестве событий может быть сохранен сброс счетчика трафика в диалоге свойств объекта и изменение счетчиков трафика, пробега или моточасов посредством соответствующих заданий.

В таблице Вы увидите:

- время, когда было зафиксировано событие (автоматическая регистрация) или которое было указано пользователем (ручная регистрация);
- тип: событие (сброс счетчика трафика, события из уведомлений, некоторые произвольные события), нарушение (нарушения из уведомлений, некоторые произвольные события), заправка (зарегистрированная вручную), техобслуживание (зарегистрированное вручную);
- текст события, который берется из текста уведомления или описания, заданного во время ручной регистрации. Сообщения можно фильтровать по параметрам.

	Время	Тип	Текст события	
1	2015-04-30 04:13:45 pm	Нарушение	Alejandro: Потеря связи или координат.	
2	2015-11-24 03:38:54 pm	Событие	Маршрут 'España': объект опаздывает.	
3	2015-11-24 03:43:05 pm	Событие	Маршрут '1501': объект опаздывает.	
4	2016-01-28 09:57:00 am	Техобслуживание	Техобслуживание 'Балансировка колес' было зарегистрировано.	
5	2016-02-28 09:56:00 am	Заправка	Fuel filling of 50 lt to the amount of 85 was made near Kensington, England, \ensuremath{l}	
6	2016-03-25 11:31:00 am	Техобслуживание	Техобслуживание 'Замена масла' было зарегистрировано.	
7	2016-03-25 11:59:00 am	Событие	Cambio de curso	
8	2016-03-29 03:19:57 pm	Событие	Значение счетчика пробега изменено с 10 км на 200000 км.	

Журнал объекта

Любые манипуляции, производимые с настройками объекта и его базой данных, автоматически логируются в системе — в журнале объекта. Кроме того, записи в этот журнал можно вносить и вручную – через регистратор событий. Для внесения изменений в журнал, а также для просмотра журнала нужно не только право «Запрос сообщений и отчетов», но и «Управление журналом».

Регистрируются изменения, произведенные в диалоге свойств объекта, а также удаление, импорт и экспорт сообщений, назначение и снятие водителей и др.

Таблица включает следующие графы:

- Дата дата и время внесения изменений.
- Пользователь имя пользователя, который внес запись или изменения.
- Действие описание произведенного изменения. Сообщения можно фильтровать по тексту описания.
- Хост адрес компьютера, откуда пользователь производил изменения. В этой графе может быть запись типа «задание» или «уведомление», что означает, что данное действие было произведено системой автоматически.
- Удалить кнопка для удаления записи.

	Время	Пользователь	Действие	Хост	
1	2015-08-18 07:51:08 pm	user	Административное поле '33' изменено	10.192.5.15	
2	2015-08-18 07:51:08 pm	user	Административное поле 'а' изменено	10.192.5.15	
3	2015-08-18 07:51:08 pm	user	Создано произвольное поле 'с'	10.192.5.15	
4	2015-09-01 02:54:15 pm	user	Изменены права доступа для пользователя 'Duremar'	10.192.5.15	
5	2015-10-01 05:48:07 pm	user	Изменен интервал техобслуживания 'Новый интервал техобслуживания'	10.192.5.15	
6	2015-10-01 05:48:22 pm	user	Счетчик моточасов изменен с 0 ч. на 1000 ч.	10.192.5.15	
7	2015-10-26 09:55:00 am	user	update_job	10.192.5.35	
8	2015-10-27 09:50:50 am	user	Назначен прицеп 'Cisterna lechera'	10.192.5.35	
9	2015-11-02 10:41:00 am	user	Импортированы сообщения	10.192.5.35	

Журнал также можно просмотреть в качестве отчета





Руководство пользователя

Отчеты об активности объекта могут быть представлены в виде таблиц и графиков. Их можно просматривать в окне браузера, а также экспортировать в файлы различных форматов.

Чтобы перейти в панель отчётов, щелкните по заголовку «Отчеты» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню.



В панели отчетов окно программы можно разделить на 4 сектора:

- в левом верхнем углу определяются параметры отчета;
- в нижнем левом углу находятся шаблоны отчетов, а после выполнения отчета меню навигации по отчету;
- правую верхнюю часть занимает карта (или второй график или таблица);
- в правой нижней части открывается сам отчёт (таблицы, графики, изображения).

Размеры секторов можно изменять (левых — по ширине, правых — по ширине и высоте). Для этого необходимо нажать на границу между ними левой кнопкой мыши и, удерживая ее, переместить границу вправо/влево либо вверх/вниз. При этом, если при растягивании нижнего сектора вверх остается менее 10% карты, она автоматически сворачивается. Чтобы ее вернуть, нажмите на линию под верхней панелью.

Запрос и просмотр отчета

Для формирования отчета задайте необходимые параметры:

Шаблон отчета

По умолчанию в качестве шаблона отчета выбран тот, который создавался или редактировался последним. Если вас интересует другой шаблон, выберите его из выпадающего списка. Рядом находится кнопка для редактирования выбранного шаблона.

• Если нет ни одного шаблона отчета, то сформировать отчет невозможно. Как создать шаблон отчета...

Шаблон:	Новый отчет 👻			
Элемент:	Úrsula		•	
Сегодня	Вчера	Неделя	Месяц	
1нтервал:	Указан	ный интерв	ал 🔻	
DT:	2013 N	1ай 20 12:00) am	
lo:	2016 Май 20 11:59 pm			
	C	Очистить	Зыполнить	

Элемент

Выберите элемент системы, по которому должен быть составлен отчет (у текущего пользователя должно быть право доступа «Запрос сообщений и отчетов»). В зависимости от типа отчета, указанного в шаблоне, можно выбрать отдельный объект, группу объектов, пользователя, водителя, маршрут, ресурс, ретранслятор, группу водителей, пассажира или группу пассажиров. Для отчета типа «Группа объектов» может

быть указано несколько элементов. Нажмите на кнопку «Добавить элемент» (+) и в выпадающем списке выберите необходимый объект или группу объектов (показываются в квадратных скобках). Если к шаблону



Руководство пользователя

привязаны конкретные элементы системы, то в выпадающем списке будут доступны только они. Для просмотра/редактирования свойств выбранного элемента системы нажмите на кнопку в форме гаечного ключа справа от него.

• Если тип отчета — «Объект», то в выпадающий список попадают только те объекты, которые в данный момент находятся в рабочем списке панели мониторинга (а не все объекты, к которым вы имеете соответствующий доступ). В случае, когда рабочий список пуст (при использовании фильтрации по актуальности или в связи с удалением из списка тех или иных объектов вручную), будут отображаться только те объекты, на которые у вас имеются соответствующие права.

Интервал

Во многих случаях будет удобно воспользоваться «быстрыми интервалами» — кнопки «Сегодня», «Вчера», «Неделя», «Месяц». Если нажать на одну из перечисленных кнопок, отчет начинает выполняться сразу же (без применения кнопки «Выполнить»). При выборе интервала «Неделя» нужно учитывать, что отчет будет сгенерирован за последнюю полную неделю, т.е. за прошедшую неделю (с понедельника по воскресенье). Аналогичная ситуация с интервалом «Месяц».

Предусмотрены также варианты ручной установки интервала отчета:

- Указанный интервал в этом случае можно указать четкие рамки (с точностью до минуты) начала и окончания интервала отчета.
- *Начиная 'От' до сегодня* этот вариант подразумевает, что нужно указать только точное время начала интервала, а в качестве окончания интервала будет автоматически выставлено текущее время.
- За предыдущие [выберите количество] минут/часов/дней/недель/месяцев/лет. Выбор числового значения интервала производится в соответствующем поле посредством стрелок или скролла мыши. В случае нажатия и удержания стрелок перемотка осуществляется с увеличенной скоростью. Обратите внимание на то, что допустимыми являются значения от 1 до 99. Также при необходимости можно включать или нет текущий период в выборку. Для этого используйте кнопку-флаг «Включая текущее».

В случае ручной установки интервала отчета для его запуска нужно нажать кнопку «Выполнить» () При выборе интервала следует учитывать, что количество строк генерируемого отчета имеет ограничение в 100 000 для оптимального быстродействия системы.

1 Примечание.

Существуют альтернативные способы получения отчета в системе мониторинга:

- 1. получение отчета по электронной почте по расписанию (см. «Задания»);
- 2. получение отчета по свершению события (см. «Уведомления»);
- 3. быстрое построение отчета из (см. «Мониторинг => Опции мониторинга»).
- Оправление и следует отметить, что след объекта будет отображаться на карте, только если активирован соответствующий слой.

Просмотр отчета онлайн

Когда отчет выполнен, панель «Шаблоны отчетов» заменяется на панель «**Результаты отчета**», а справа появляются таблицы или графики. Если в правой части окна не появилось никакой информации, значит за указанный интервал времени нет требуемых данных об этом объекте.

Отчет, как правило, содержит несколько страниц. Навигация между ними осуществляется в панели «Результаты отчета», где представлены ссылки на все страницы. Название активной страницы имеет более темный фон.

Информация в отчете может быть представлена в виде таблиц или графиков. Часть информации может быть также визуализирована на карте (треки движения, различные маркеры) — см. «Карта в отчетах».



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

5 M нг 🖾 Треки 🖃 С SAG Шаблон Отчет по д • Элемент B037PX777 4 R Cero Вчера Неделя ный интервал 01 2019 Январь 11 00:00 2019 Январь 15 23:59 Очистить В 0 m 44.5511' : E 037 N 55 ис1по 50 из 75 0 Стр a 2019-01-11 10:41:52 2019-01-11 10:44:24 0:02:32 ой 5-й проезд, 19 Москва До 2019-01-11 11:52:05 2019-01-11 11:52:05 0:00:00 Москва, Третье Тран 2019-01-11 11:53:51 2019-01-11 11:53:51 0:00:00 Москва, Третье Транспортное Коль 2019-01-11 11:57:45 2019-01-11 11:57:45 0:00:00 2019-01-11 11:58:53 2019-01-11 11:58:53 0:00:00 Москва, Третье Трансп осква, Трофимова ул., 9 2019-01-11 12:00:44 2019-01-11 12:00:44 0:00:00 Москва, Трофимова ул., 15 2019-01-11 12:01:55 2019-01-11 12:01:55 0:00:00 2019-01-11 12:03:04 2019-01-11 12:03:04 0:00:00 Москва, Трофимова ул., 29 сква, Трофимова ул., 35/20 2019-01-11 12:05:25 2019-01-11 12:06:02 0:00:37 Москва, Южнопортовый 2-й проезд, 16 с1 2019-01-11 12:07:39 2019-01-11 12:07:39 0:00:00 сква, Юж овый 2-й пр 2019-01-11 12:07:53 2019-01-11 12:07:53 0:00:00 сква, 2-й Юх опортовый проезд 12 2019-01-11 12:08:31 2019-01-11 12:08:31 0:00:00 Москва, 2-й Южнопортовый проезд 2019-01-11 12:09:50 2019-01-11 12:13:01 0:03:11 uă 2.ŭ r © ООО «Автоконнекс» 📄 📴 🥵 🔍 💌 🔍 💷 🕴 09:26:30 (+03)

Если в таблице есть графы с текстом синего цвета, то это означает, что для данной точки есть координаты. В таком случае по ячейке можно кликнуть и переместиться на карте к данному месту.

Табличный отчет может содержать до 100 000 строк, поэтому он разбит на страницы. Для перемещения между страницами используйте кнопки навигации в верхней части окна (синие стрелки):

- > показать следующую страницу;
- показать предыдущую страницу;
- « перейти к первой странице;
- » перейти к последней странице.

Также, чтобы перейти к нужной странице, можно ввести ее номер, а затем нажать <ввод> на клавиатуре. Вы можете настроить количество элементов на странице при отображении онлайн-таблиц. Для этого нажмите на выпадающий список и выберите количество из доступных (25, 50, 100, 200, 500).

В этой же панели располагаются следующие кнопки:

🗏 — кнопка перехода в сообщения;

- кнопка быстрого экспорта отчета в PDF (по умолчанию для PDF-файлов используется альбомная ориентация, А4 формат и фиксированная ширина страницы);
- кнопка быстрого экспорта отчета в Excel;
- 🖹 кнопка экспорта отчета в файл;
- 🕒 кнопка печати отчета.

Чтобы удалить отчет с экрана, нажмите кнопку «*Ovucmumь*». Карта и сам отчет будут очищены, а раздел «Результаты отчета» вновь заменится списком шаблонов. Между результатами и шаблонами можно переключаться и вручную. Для этого достаточно просто кликнуть по заголовку соответствующей панели.

¹⁰⁰/¹² — кнопки переключения между режимами «Просмотр карты и отчета» и «Просмотр двух окон отчета».

Переход из табличного отчета в сообщения

Существует возможность перехода в сообщения прямо из таблицы онлайн-отчета. Это может быть полезно для анализа исходных данных от объекта.

Чтобы перейти из таблицы в сообщения, в панели инструментов необходимо нажать кнопку «Переход в сообщения» □. После ее нажатия, текст в ячейках с указанием времени (таких как «Время», «Начало», «Конец» и проч.) становится фиолетовым. Эти ячейки действуют как ссылки, по нажатию на которые, происходит переход в сообщения.



Руководство пользователя

При переходе загружаются сообщения за весь отчетный период, причем открывается сразу та страница, на которой находится выбранное сообщение. Строка с этим сообщением выделяется серым фоном. Карта центрируется относительно выбранного сообщения, на месте получения которого ставится маркер.

По умолчанию кнопка перехода в сообщения отжата. Если на одной из таблиц кнопка была зажата, то это состояние сохраняется при переключениях между таблицами. Однако при переключении из таблицы в график кнопка возвращается в состояние по умолчанию, т.е. отжимается.

Просмотр двух окон отчета

Если отчет содержит несколько графиков или таблиц, можно активировать режим просмотра результатов в двух окнах. Для этого нажмите на кнопку «Просмотр двух окон отчета». На месте карты появится график или таблица. По умолчанию открывается график или таблица, расположенный следующим в панели результатов.

Шаблон:	Отчет по	движению	(полны •	4	~	< 1 из1 >	» Строки с 1 по 12	из 12 50 •		Очистить 🛛
Эпемент:	P0270V7	77		4	06	ьект	B037PX777			
	DOSTERT	· ·			Bpe	мя в движении	3:19:22			
Сегодня	Вчера	Неделя	Месяц		Mo	гочасы	3:54:20			
Интервал:	Указанны	и интервал			Cpe	дняя скорость в поез	дках 23 км/ч			
OF					Ma	кс. скорость в поездк	89 KM/4			
01.	2019 ЯНВ	арь 11 00:00	0		Кол	-во поездок	15			
До:	2019 Янв	арь 15 23:59	9		Кол	ичество остановок	75			
		Очистить	Выполнить		Пре	одолжительность сто	анок 4 дня 20:27:3	3		
					Кол	ичество стоянок	16			
	_	шаолоны от	четов		Пот	рачено по ДУТ	7.81 л			
		Результат о	тчета		Сче	тчик пробега CAN (в н	м) 0			
Статистика					• Пре	ofer	78 км			
Тоездки										
Остановки					~	< 2 из 2 >	» Строки с 51 по	75 из 75 50	•	
Стоянки					Ne	Начало	Конец	Длительность	Положение	Кол-во
					51	2019-01-15 12:03:01	2019-01-15 12:07:3	9 0:04:38	Москва, Тюфелева Роща ул.	1
					52	2019-01-15 12:08:31	2019-01-15 12:08:3	1 0:00:00	Москва, Автозаводская ул., 23	к15 1
					53	2019-01-15 12:08:54	2019-01-15 12:08:5	4 0:00:00	Москва, Автозаводская ул., 23	к15 1
					54	2019-01-15 12:13:42	2019-01-15 12:13:4	2 0:00:00	Москва, Духовской пер.	1
					55	2019-01-15 12:14:02	2019-01-15 12:14:0	2 0:00:00	Москва, Большая Тульская ул.	, 10 c9 1
					56	2019-01-15 12:34:46	2019-01-15 12:34:4	6 0:00:00	Москва, Загородное шоссе, 15	к2 1
					57	2019-01-15 12:36:02	2019-01-15 12:36:0	2 0:00:00	Москва, 5-й Загородный прое:	ид 1
					58	2019-01-15 12:36:48	2019-01-15 12:36:4	8 0:00:00	Москва, Загородное шоссе	1
					59	2019-01-15 12:40:17	2019-01-15 12:41:1	0 0:00:53	Москва, Загородное шоссе, 15	к1 1
					60	2019-01-15 14:27:57	2019-01-15 14:27:5	7 0:00:00	Москва, Канатчиковский проез	ад 1
					61	2019-01-15 14:29:49	2019-01-15 14:29:4	9 0:00:00	Москва, Третье Транспортное	Кольцо 1
					1					

Для переключения между страницами отчета активируйте верхнее или нижнее окно нажатием по нему (рамка вокруг окна станет синей) и выберите необходимую ля отображения страницу в панели результатов. Активная страница отмечена иконкой •.

Печать отчета

После генерации онлайн-отчета его можно распечатать без предварительного экспорта в файл. Для этого нажмите кнопку «Печать» ⁽⁾, которая располагается над активной таблицей или графиком только при наличии сгенерированного отчета в окне браузера).

В левой части диалогового окна выводится перечень таблиц, графиков и проч. разделов, которые содержатся в отчете. В правой части можно просмотреть их содержимое. Выберите те разделы, которые хотите распечатать. Для запуска печати нажмите кнопку «Печать» внизу окна. Для выхода нажмите «Закрыть».



Руководство пользователя

Выделить все	Статистика				
	Объект	Úrsula			
Статистика	Время выполнения отчета	2016-05-20 02:39:44	3 pm		
🖉 Поездки	Пробег по всем сообщени	ям 9230 км			
Остановки		1			
Журнал	Поездки				
🛙 Выполненные команды	Начало Н	(онец	Длительность	Общее время	Пробег
GPRS-трафик	2015-05-01 12:00:52 am 2	2015-05-01 12:06:56 am	0:06:04	0:06:04	8.11 км
Посещенные улицы	2015-05-01 01:26:49 am 2	2015-05-01 02:45:42 am	1:18:53	1:18:53	94 км
График	2015-05-01 04:18:49 am 2	2015-05-01 05:55:09 am	1:36:20	1:36:20	142 км
	2015-05-01 06:07:17 am 2	2015-05-01 06:16:23 am	0:09:06	0:09:06	0.59 км
	2015-05-01 06:30:13 am 2	2015-05-01 07:50:26 am	1:20:13	1:20:13	59 км
	2015-05-01 07:59:20 am 2	2015-05-01 08:02:34 am	0:03:14	0:03:14	0.57 км
	2015-05-01 01:38:03 pm 2	2015-05-01 03:16:01 pm	1:37:58	1:37:58	105 км
	2015-05-01 10:27:44 pm 2	2015-05-01 10:40:47 pm	0:13:03	0:13:03	6.90 км
	2015-05-01 11:40:02 pm 2	2015-05-01 11:52:45 pm	0:12:43	0:12:43	0.88 км
	2015-05-02 01:29:02 am 2	2015-05-02 01:50:33 am	0:21:31	0:21:31	8.35 км
	2015-05-02 07:22:15 am 2	2015-05-02 07:25:03 am	0:02:48	0:02:48	0.60 км
	2015-05-02 07:35:20 am 2	2015-05-02 07:36:54 am	0:01:34	0:01:34	0.45 км
	2015-05-02 08:49:56 am 2	2015-05-02 09:11:47 am	0:21:51	0:21:51	7.91 км
	2015-05-02 03:32:00 pm 2	2015-05-02 03:36:13 pm	0:04:13	0:04:13	0.42 км
	2015-05-02 03:42:06 nm 3	015-05-02 03:52:24 nm	0-10-18	0.10.18	1.50 //

Примечание.

В браузере Internet Explorer 10 при включенной опции «Расширенный защищенный режим» карты и графики из отчета печататься не будут.

Экспорт отчета в файл

Для получения отчета в виде файла нажмите на кнопку «Экспорт в файл» 🕒.

Здесь необходимо указать формат файла, который Вы хотите получить, либо сразу несколько типов файлов. Возможные варианты: HTML, PDF, Excel, XML, CSV. Для некоторых форматов может понадобиться указать дополнительные параметры экспорта.

	Экспорт в файл	×			
Имя файла:	Online_report_2016-05-20				
Параметры:	 Сжать файлы отчета Прикрепить карту (только для PDF и HTML) Отключить ссылки на Google Maps в файлах PDF и Excel Вместить все графические алементы Скрыть картооснову Генерировать отчет 				
Формат файла:					
	PDF				
	Ориентация страницы: Альбомная 🗸				
	Формат страницы: А4 🗸				
	Ширина страницы: Фиксированная 🗸				
	Excel				
		Отмена ОК			

Отчеты в виде файлов можно также получать по электронной почте — при помощи заданий и уведомлений.

Параметры экспорта

Можно присвоить файлу отчета любое произвольное название. Если оно не будет указано, то файл будет сформирован с названием по умолчанию.

Укажите, сжимать ли файл в архив. Для форматов HTML, CSV и XML, а также если общий объем файлов



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

превышает 20 Мбайт, происходит принудительная архивация вне зависимости от выставления флага. При работе с другими форматами архивация осуществляется только при наличии соответствующего флага.

Укажите также, прикреплять ли карту к отчету. Карта целесообразна, если отчет касается поездок, стоянок и т.п. При этом, чтобы карта была прикреплена к отчету, в шаблоне отчета должно быть выбрано отображение какихлибо графических элементов на карте (треков, маркеров и т.п.). По умолчанию карта масштабируется по треку/маркерам/последнему положению объекта. Если данные элементы на карте отсутствуют, то карта прикреплена не будет. Если флаг «Вместить все графические элементы» выставлен, то карта масштабируется таким образом, чтобы кроме вышеуказанных элементов на ней были видны еще и геозоны. Карта, как и графики, может быть прикреплена только к файлам HTML и PDF. К отчету может быть приложена *только* карта WebGIS. Сам слой карты может быть скрыт (для этого активируйте флаг «Скрыть картооснову») — в таком случае все треки, маркеры и прочие значки будут нарисованы просто на белом фоне.

При работе с файлами отчета, экспортированными в PDF или Excel, по умолчанию поддерживается функция отображения местоположения по ссылке (при наличии координат). Это действует следующим образом: откройте экспортированный отчет (PDF/Excel), наведите курсор на соответствующее поле в отчете, например, начало/конец какого-либо состояния или адресная информация от объекта (стрелка курсора меняется на «руку»), кликните по данной ссылке, после чего в используемом Вами браузере будет открыт картографический сервис Google Maps, где маркером указывается искомое местоположение. При необходимости, выставив соответствующий флаг в параметрах экспорта, можно отключить ссылки на Google Maps в файлах PDF и Excel.

Некоторые форматы файлов требуют установки дополнительных параметров, которые описаны ниже. Экспортировать в файл можно текущий отчет, который отображается в окне браузера. Однако можно и сгенерировать и новый — согласно настройкам, заданным в левой панели. Для этого поставьте флаг в строке «Генерировать отчет». Также отчет генерируется в обязательном порядке, если он делается по заданию или уведомлению.

В конце нажмите «OK». В зависимости от настроек браузера будет предложено сохранить полученный файл или открыть его.

Описание форматов

HTML

Выбрав формат HTML, вы получите отчет в виде интернет-страницы, которая может быть открыта любым интернетбраузером, установленным на компьютере.

Полный отчет

1969 Dodge Charger

	Поездки	I		
Начало	Конец	Длительность	Общее время	Пробег
2015-12-11 01:38:28 pm	2015-12-11 02:24:04 pm	0:45:36	0:45:36	0.00 km
2015-12-14 07:57:28 am	2015-12-14 12:36:31 pm	4:39:03	4:39:03	0.00 km
2015-12-15 08:26:56 am	2015-12-15 09:12:22 am	0:45:26	0:45:26	0.00 км
2015-12-15 09:30:50 am	2015-12-15 01:33:14 pm	4:02:24	4:02:24	0.00 кы
2015-12-16 07:43:11 am	2015-12-16 01:14:01 pm	5:30:50	5:30:50	0.00 кы
2015-12-16 01:23:04 pm	2015-12-16 02:16:28 pm	0:53:24	0:53:24	0.00 кы
2015-12-17 07:48:50 am	2015-12-17 01:45:36 pm	5:56:46	5:56:46	0.00 кы
2015-12-18 07:39:21 am	2015-12-18 01:39:26 pm	6:00:05	6:00:05	0.00 кы
2015-12-21 07:43:39 am	2015-12-21 11:44:49 am	4:01:10	4:01:10	0.00 ка
2015-12-21 11:51:34 am	2015-12-21 12:01:50 pm	0:10:16	0:10:16	0.00 ка
2015-12-22 07:42:57 am	2015-12-22 01:25:00 pm	5:42:03	5:42:03	0.00 ка
2015-12-23 07:24:30 am	2015-12-23 01:33:31 pm	6:09:01	6:09:01	0.00 ка
2015-12-24 07:27:49 am	2015-12-24 01:06:32 pm	5:38:43	5:38:43	0.00 ка
2015-12-25 07:30:40 am	2015-12-25 01:17:22 pm	5:46:42	5:46:42	0.00 ка
2015-12-28 07:53:15 am	2015-12-28 10:37:38 am	2:44:23	2:44:23	0.00 кы
2015-12-28 10:43:26 am	2015-12-28 12:23:25 pm	1:39:59	1:39:59	0.00 ка
2015 12 20 07:22:02 mm	2015 12 20 07:57:10 mm	0-10-07	0-10-07	0.00 **



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

PDF

PDF — широко известный формат файла. В операционной системе Windows используется программа Adobe Acrobat Reader для просмотра таких документов. Данный тип файла хорошо подходит для печати на принтере.

При экспорте в PDF-файл можно дополнительно указать ориентацию страницы (книжная или альбомная) и формат (А4 или А3).

Для отчетов с большим количеством столбцов целесообразной может быть также опция «Ширина страницы». Стандартной является *фиксированная* ширина. Ее абсолютное значение зависит от выбранных ориентации и формата страницы. Однако если таблица не вмещается в указанную ширину, в отчет она экспортирована не будет (будет показан только ее заголовок). В таких случаях можно выбрать *автоматическую* ширину страницы, которая высчитывается по самой широкой строке таблицы. Если выбрано «Авто, компактная», ширина ячейки таблицы равна ширине самого широкого слова в этом столбце. Если выбрано «Авто, без переносов», ширина ячейки таблицы высчитывается по самой длинной строке в ней (без переносов строк).

При выборе автоматической ширины ориентация и формат страницы (АЗ/А4) являются условными, так как определяют только ее высоту, но не ширину.

1969 Dodge Charger	1
Статистика	1
Поездки	1
Остановки	26
Журнал 7	19
GPRS-трафик 72	23
Посещенные улицы 72	24
Стоянки 27	50

Попный отчет

1969 Dodge Charger

Стоянки

Начало	Конец	Длительность
2015-12-11 02:24:04 pm	2015-12-14 07:57:28 am	2 дня 17:33:24
2015-12-14 12:36:31 pm	2015-12-15 08:26:56 am	19:50:25
2015-12-15 09:12:22 am	2015-12-15 09:30:50 am	0:18:28
2015-12-15 01:33:14 pm	2015-12-16 07:43:11 am	18:09:57
2015-12-16 01:14:01 pm	2015-12-16 01:23:04 pm	0:09:03
2015-12-16 02:16:28 pm	2015-12-17 07:48:50 am	17:32:22
2015-12-17 01:45:36 pm	2015-12-18 07:39:21 am	17:53:45
2015-12-18 01:39:26 pm	2015-12-21 07:43:39 am	2 дня 18:04:13
2015-12-21 11:44:49 am	2015-12-21 11:51:34 am	0:06:45
2015-12-21 12:01:50 pm	2015-12-22 07:42:57 am	19:41:07
2015-12-22 01:25:00 pm	2015-12-23 07:24:30 am	17:59:30
2015-12-23 01:33:31 pm	2015-12-24 07:27:49 am	17:54:18

Excel

Excel (формат *.xslx*) — популярный продукт из пакета Microsoft Office. Здесь данные представляются в виде электронных таблиц. Отчет оказывается поделенным на несколько страниц-вкладок. Данные автоматически заносятся в таблицы и пригодны для последующей обработки инструментами данной программы.



Руководство пользователя

	А	В	С	D
1	Начало	Конец	Длительность	Общее время
2	2015-12-11 01:38:28 pm	2015-12-11 02:24:04 pm	0:45:36	0:45:36
3	2015-12-14 07:57:28 am	2015-12-14 12:36:31 pm	4:39:03	4:39:03
4	2015-12-15 08:26:56 am	2015-12-15 09:12:22 am	0:45:26	0:45:26
5	2015-12-15 09:30:50 am	2015-12-15 01:33:14 pm	4:02:24	4:02:24
6	2015-12-16 07:43:11 am	2015-12-16 01:14:01 pm	5:30:50	5:30:50
7	2015-12-16 01:23:04 pm	2015-12-16 02:16:28 pm	0:53:24	0:53:24
8	2015-12-17 07:48:50 am	2015-12-17 01:45:36 pm	5:56:46	5:56:46
9	2015-12-18 07:39:21 am	2015-12-18 01:39:26 pm	6:00:05	6:00:05
10	2015-12-21 07:43:39 am	2015-12-21 11:44:49 am	4:01:10	4:01:10
11	2015-12-21 11:51:34 am	2015-12-21 12:01:50 pm	0:10:16	0:10:16
12	2015-12-22 07:42:57 am	2015-12-22 01:25:00 pm	5:42:03	5:42:03
13	2015-12-23 07:24:30 am	2015-12-23 01:33:31 pm	6:09:01	6:09:01
14	2015-12-24 07:27:49 am	2015-12-24 01:06:32 pm	5:38:43	5:38:43
15	2015-12-25 07:30:40 am	2015-12-25 01:17:22 pm	5:46:42	5:46:42
16	2015-12-28 07:53:15 am	2015-12-28 10:37:38 am	2:44:23	2:44:23
17	2015-12-28 10:43:26 am	2015-12-28 12:23:25 pm	1:39:59	1:39:59
14 4	► M Content / CTATHC	тика Поезлки Остан	овки Журнал	GPRS-трафик

1 Примечание.

При экспорте отчета в файлы PDF, HTML, Excel применяется автоматическое **выравнивание столбцов**. Столбцы с текстом (названия датчиков, команд, геозон, имена водителей, пользователей, текст событий, местоположение объекта и т.п.) выравниваются по левому краю. Столбцы с численными данными (время, длительность, скорость, пробег, топливо, платежи, количество и т.п.) выравнивается по правому краю. Названия таблиц и столбцов таблиц выравниваются по центру.

XML

XML представляет информацию в виде текстового файла, предназначенного для хранения структурированных данных (взамен существующих файлов баз данных), для обмена информацией между программами, а также для создания на его основе более специализированных языков разметки (таких как XHTML).

```
<report id="5" lang="ru" name="Report" tz="7200">
    <unit guid="35e251d614fbbed8be64b0303d8d5e22" name="FA3 TC 56-48" uid="353976013613280">
       <row>
               <cell txt="Havano интервалa" val="0" vt="0"/>
               <cell txt="2009-08-03 09:00:00" val="1249279200" vt="5"/>
           </row>
           <row>
               <cell txt="Koney интерьалa" val="0" vt="0"/>
               <cell txt="2009-08-03 18:20:59" val="1249312859" vt="5"/>
            </row>
           <row>
               <cell txt="Bcero coofmemma" val="0" vt="0"/>
               <cell txt="2298" val="2298" vt="1"/>
           </rows
           <row>
               <cell txt="Пробег по всем сообщениям" val="0" vt="0"/>
               <cell txt="263.19 km" val="263.191846" vt="3"/>
           .
</row>
           <row>
               <cell txt="Устройство" val="0" vt="0"/>
               <cell txt="FA3 TC 56-48" val="0" vt="0"/>
           </row>
           <row>
```

CSV

CSV — текстовый формат файла, предназначенный для представления табличных данных. Каждая строка такого файла соответствует одной строке таблицы, а колонки отделяются друг от друга при помощи специального символа разделителя — запятой (,) или точкой с запятой (;). Каждая таблица сохраняется в отдельный файл.

Для экспорта в CSV файл следует дополнительно выбрать кодировку (utf8, cp1251) и разделитель (запятая или точка с запятой). В зависимости от положения флага «Отображать заголовки столбцов», файл будет начинаться со строки заголовков либо сразу с данных.



Руководство пользователя

	А	В	С
1	Начало	Конец	Длительность
2	11.12.2015 14:24	14.12.2015 7:57	2 дня 17:33:24
3	14.12.2015 12:36	15.12.2015 8:26	19:50:25
4	15.12.2015 9:12	15.12.2015 9:30	0:18:28
5	15.12.2015 13:33	16.12.2015 7:43	18:09:57
6	16.12.2015 13:14	16.12.2015 13:23	0:09:03
7	16.12.2015 14:16	17.12.2015 7:48	17:32:22
8	17.12.2015 13:45	18.12.2015 7:39	17:53:45
9	18.12.2015 13:39	21.12.2015 7:43	2 дня 18:04:13
10	21.12.2015 11:44	21.12.2015 11:51	0:06:45
11	21.12.2015 12:01	22.12.2015 7:42	19:41:07
12	22.12.2015 13:25	23.12.2015 7:24	17:59:30
13	23.12.2015 13:33	24.12.2015 7:27	17:54:18
14 4	I ► ► 1969_Doc	lge_Charger_Пол	ный_отчет ⁄ 💱 🦯

Шаблоны отчетов

Отчет может быть сгенерирован только на основе заранее созданного шаблона. Список всех доступных шаблонов отчетов находится в нижней левой части окна в панели отчетов под заголовком «Шаблоны отчетов». Здесь можно создавать, редактировать и удалять шаблоны отчетов, а также копировать их и переносить из одной учетной записи в другую.

Шаблон содержит информацию о том, какие таблицы и графики будут включены в отчет при его выполнении, каково будет наполнение этих таблиц, порядок следования столбцов и разделов, что будет выведено на карту, а также множество других параметров.

		Шаблон	ы отчетов				
Создать	!Отчеты	-	Q Поиск				
Отчет по п	моточасам			4	ų,	×	^
Отчет по	остановкам			4	ŋ,	×	
Отчет по і	поездкам			4	ų,	×	
Отчет по п	поездкам (группа	I)		4	r _{ii}	×	-
ОТЧЕТ ПО	О ПОЕЗДКАМ ДЕН	нь/ночь		4	ŋ,	×	
Отчёт по н	последнему выхо	ду на свя	13Ь	4	r _{ii}	×	
Отчет по і	последнему мест	оположе	нию группы ТС	4	r _i	×	L
Отчет по п	превышению ско	рости		4	-	×	

При наведении курсора на шаблон во всплывающей подсказке показывается его имя, ресурс, к которому он относится (если у текущего пользователя есть доступ к нескольким ресурсам), тип отчета, список входящих в него таблиц и графиков. При щелчке по шаблону он автоматически выбирается в поле «Шаблон».

Шаблоны в списке расположены в алфавитном порядке. При поиске и управлении отчетами удобно использовать динамический фильтр. Достаточно начать вводить имя отчета в поле поиска. Дополнительные параметры поиска задаются в выпадающем списке, где можно выбрать тот или иной ресурс либо оставить *Bce*.

Возможны следующие действия над отчетами:

- 🔧 или 🍐 редактировать или просто просматривать свойства шаблона (зависит от уровня 🛛 доступа);
- создать новый шаблон отчета, взяв выбранный за основу;
- × удалить шаблон (если удаление недоступно, кнопка серая).

Примечание.

Если по отношению к ресурсу, которому принадлежит данный шаблон, у текущего пользователя нет права «Создание, редактирование и удаление шаблонов отчетов», то редактирование и удаление этих шаблонов недоступно.

Создание шаблона отчета

Для манипуляций с шаблонами отчетов у пользователя должно быть право доступа «Создание, редактирование и удаление шаблонов отчетов» как минимум на один ресурс.

Для создания нового шаблона отчета нажмите на кнопку «**Создать**». В случае наличия доступа более чем к одному ресурсу, выберите нужный и нажмите «**Далее**».

В верхней части окна создания шаблона отчета необходимо указать его имя и выбрать тип.



Руководство пользователя

Hc	овый шаблон отчета		×
Имя: Новый отчет Тип:	Объект 🝷		
	Объект]	
Содержимое	Группа объектов	ивязка	
Новая таблица Новый график	Пользователь		
	Водитель		
	Ресурс		
	Ретранслятор		
	Маршрут		
	Группа водителей		
	Пассажиры		
	Группа пассажиров		

Добавьте таблицу или график в содержимое.

Отмена ОК

Доступны следующие типы:

- Объект шаблон используется для анализа данных от любого одного объекта.
- Группа объектов шаблон используется для анализа данных, полученных от нескольких объектов одновременно.
- Пользователь шаблон используется для анализа активности пользователей.
- Водитель шаблон используется для анализа работы водителей.
- Ресурс шаблон используется для отслеживания изменений в содержимом ресурса.
- Ретранслятор шаблон используется для анализа работы ретрансляторов.
- Маршрут шаблон используется для анализа прохождения маршрутов.
- Группа водителей шаблон используется для анализа работы нескольких водителей одновременно.
- Пассажиры шаблон используется для анализа пассажирских перевозок.
- Группа пассажиров шаблон используется для анализа перевозок групп пассажиров.

Тип отчета впоследствии менять не рекомендуется, т. к. при изменении типа теряется все содержимое и настройки шаблона.

Ниже располагаются вкладки «Содержимое», «Настройки» и «Привязка», на каждой из которых происходит настройка свойств будущего шаблона отчета.

Список содержимого, добавленного к шаблону отчета, показывается ниже. Чтобы переименовать какой-либо компонент, щелкните по нему левой кнопкой мыши и внесите необходимые изменения. Для работы со списком содержимого доступны следующие кнопки:

- Перетянуть компонент вверх/вниз;
- 🔧 редактировать свойства таблицы/графика;
- 🌆 копировать таблицу/график;
- × удалить компонент.

Примечание. Вне зависимости от того, на какой позиции в шаблоне отчета расположен график, в списке результатов выполненного отчета все графики располагаются под всеми таблицами, а данные статистики занимают верхние строки.

Содержимое отчёта



Руководство пользователя

На вкладке «Содержимое» к шаблону отчета можно добавить таблицы, графики или данные статистики.

Для добавления необходимой составляющей нажмите на одну из трех доступных кнопок: «Новая таблица», «Новый график» или «Статистика».

	Нове	ый шаблон отч	ета	×
Имя: Новый отчет	Тип: С	Объект	•	
	Содержимое	Настройки	Привязка	
Новая таблица	Новый график	Статистика		

Таблицы

Для добавления таблицы к шаблону отчета нажмите на кнопку «Новая таблица» на вкладке Содержимое его свойств.

В диалоге создания новой таблицы укажите ее имя и выберите тип.

Сво	йсте	за таблицы: Выполненны	е коман	ды			×
Им	ия:	Выполненные команды	Тип:	Выполненные команды	•	Q. Поиск	

Выбор столбцов

Набор доступных типов таблиц различается в зависимости от выбранного типа шаблона отчета. Список таблиц и их описание представлены в главах ниже.

Для каждого типа таблицы предусмотрен свой набор столбцов, которые могут быть в нее включены. Перечень доступных показывается на вкладке «Столбцы» после выбора типа таблицы. Для быстрого поиска нужного можно воспользоваться динамическим фильтром. Отметьте те столбцы, которые необходимо видеть в отчете. Для выбора всех столбцов щелкните по любому неотмеченному с зажатой кнопкой «Ctrl». Снятие выделения со всех столбцов работает аналогично. Этот же принцип используется и в настройках отчетов, где нужно выбирать геозоны, события и т. п.



Руководство пользователя

Свойства таблицы: Выполненные команды	×
Имя: Выполненные команды Тип: Выполненные команды • Q Поиск	
Столбцы Настройки	
🗘 🥅 Время отправки	5
🗘 🥅 Пользователь	5
🗘 🥅 Имя команды	5
🗘 🥅 Тип команды	5
🗘 🥅 Параметры	¢.
🗘 🥅 Время выполнения	5
🗘 🥅 Канал	5
💲 🥅 Кол-во	5
🕽 🕅 Заметки	5

Добавить калькулятор 🕐

Отмена ОК

Для изменения имени столбца щелкните по нему левой кнопкой мыши и отредактируйте текст. Чтобы вернуть исходное название столбца, нажмите на кнопку «По умолчанию» ^(*) (кнопка неактивна, если название не было изменено).

Кроме того, можно поменять порядок расположения столбцов. Для этого потяните иконку двойной стрелки имени нужного столбца вверх или вниз.

В шаблон может быть добавлено любое количество таблиц, причем одна и та же таблица может быть включена в отчет несколько раз с различной конфигурацией столбцов, настройками группировки данных и т. п.

Калькулятор

Во всех таблицах («Изображения» и «Статистика») доступен калькулятор, позволяющий добавить в них настраиваемые столбцы. Слева от названия колонок в таких таблицах указываются индексы в формате C0, C1, C2 ... CN (С — латинская). Индексы не меняются вне зависимости от положения колонки в списке.



Руководство пользователя

Свойства таблицы: Поездки			×
Имя: Поездки Тип: Поездки	•	Q Поиск	
Столбцы	Настройки		
C40*const6	\$	Отмена	ОК 🥐
🕽 📝 С0 Начало			
🕼 С1 Нач. положение			5 ■
🥅 С2 Нач. координаты			5
🕼 СЗ Конец			5
🕼 С4 Кон. положение			5
🥅 С5 Кон. координаты			÷
📝 Сб Водитель			5
🗘 🔲 С7 Прицеп			5
🖡 🥅 С8 Кол-во пассажиров			5
🗘 🥅 С9 Длительность			5
🗑 С10 Общее время			5
* =			, v
Добавить калькулятор		Отмена	ОК

Чтобы добавить к таблице произвольный столбец, нажмите на кнопку «Добавить калькулятор» и введите формулу его расчета в появившемся поле «Формула». Для этого можно использовать:

- индексы колонок таблицы их можно ввести вручную или щелкнуть по нужным в списке доступных столбцов;
- параметры объекта: *rcoef* расход по нормам, *dehr* суточная норма моточасов, *mcoef* коэффициент пробега;
- константы (например, *const2.5*);
- математические операции «+», «-», «*», «/» и указание их приоритета «()».

Таким образом, формула может, к примеру, иметь вид (C1+C2+C7)*const1.5/rcoef.

Укажите единицу измерения в следующем поле (до 10 символов) и нажмите «ОК». Настраиваемый столбец автоматически попадает вверх списка, однако при необходимости его положение можно менять стандартным способом. Такие столбцы отличаются от остальных отсутствием индекса и фоном голубого цвета.

	Столбцы Наст	ройки	
1 Конфигурируемый столбец	C40*const6	\$	×
🕼 С0 Начало			÷
🔽 С1 Нач. положение			÷
🥅 С2 Нач. координаты			Ċ
🕼 СЗ Конец			¢

Для редактирования имени, формулы или единицы измерения созданного столбца щелкните в нужном поле левой кнопкой мыши и внесите необходимые изменения. Подтвердите изменения щелчком в произвольном месте диалога.

Эначение произвольного столбца в строке «Итого» рассчитывается так же, как и для других строк, то есть по указанной формуле с использованием значений столбцов строки «Итого».



Руководство пользователя

Настройки таблиц

Для каждой таблицы, помимо выбора столбцов, доступны дополнительные настройки, расположенные на одноименной вкладке.

Свойства таблицы: Поездки		>
Имя: Поездки	Тип: Поездки 🔹 📀	
	Столбцы Настройки	
Параметры		^
Группировка 🕐	Сортировка ⊘	
отот 🗍	달	L
🗘 Смена	⊒4 Водитель ←	×
🕂 Добавить группировку		
🔲 Извлечь интервалы		
Настройки		^
🥅 Детализация		
📝 Нумерация строк		
🔲 Итого		
🔲 Ограничение по времени		
Незавершенный интервал		
		•
	Отмена	ОК

Вкладка разделена на три секции:

- Параметры;
- Настройки;
- Фильтрация интервалов.

Параметры

В секции «Параметры» можно настроить группировку и сортировку данных отчета.

Группировка

Группировка — это систематизация информации по указанным признакам.

Для добавления новой группировки нажмите на «Добавить группировку», выберите временной интервал в появившемся выпадающем списке и нажмите «Добавить».



Руководство пользователя

Параметры		^	*
Группировка 🕐	Сортировка 📀		=
🔲 Итого	≟		1
+ Добавить группировку	I		
Параметры	*	^	
Группировка (?)	Сортировка (?)		E
П Итого	<u></u> <u></u> <u>→</u>		
Год 👻	Отмена Добавить		
Год Нас Сезон		^	
Месяц			
🗸 Неделя			
День недели			
Число			
Дата			
Смена			
Длительность	•		

Из доступных временны́х интервалов (год, месяц, сезон, неделя, число, день недели, дата, смена, длительность) выбираются те, по которым необходимо сгруппировать табличные данные. Группировка может быть как одноуровневой, так и многоуровневой. При многоуровневой, то есть наличии нескольких группировок по разным временным интервалам, необходимо назначить иерархию (задать вложенность). Например, группировка может быть такой: табличные данные объединены по годам, внутри каждого года — по месяцам, а внутри месяцев — по дням. Вложенность настраивается посредством перетягивания интервалов в колонке «Группировка» вверх или вниз, при этом элемент, расположенный выше в списке, будет содержать в себе те, которые расположены ниже.

При выборе в качестве группировки интервалов «Сезон» или «Длительность» внизу появляется блок, где в соответствующих полях необходимо ввести для них значения.

• Для сезонов

Ввести имя сезона (произвольное), например, лето/осень/зима/весна. Затем при помощи выпадающих списков указать его продолжительность. Продолжительностью сезона считается период от начала первого указанного месяца до конца последнего. Минимальная продолжительность сезона составляет один месяц. Таким образом, если сезон «Морозный» длится в течение февраля, то в обоих выпадающих списках необходимо выбрать «Февраль». Для активации сезона нажать на кнопку «Добавить». Максимальное количество сезонов — 12.

• Для длительности

Для каждого интервала длительности необходимо ввести имя (например, интервал 1) и указать ее значение в секундах, минутах, часах или днях (выбрать из выпадающего списка). Созданный интервал надо активировать, нажав на кнопку «Добавить». Максимальное количество отрезков длительности — 5. На примере отчета «Поездки» рассмотрим, как использование отрезков длительности влияет на отображение информации в отчете. Указываем следующие отрезки длительности: «Короткие поездки» — до 15 минут, «Средние поездки» — до 1 часа, а также «Продолжительные поездки» — до 3 часов. В отчете информация по поездкам будет представлена следующим образом: короткие — от минимального времени поездки до 15 минут, средние — от 15 минут до 1 часа, продолжительные — от 1 часа до 3.

В зависимости от типа отчета, кроме стандартных группировок (по временным интервалам) могут быть доступны и дополнительные (например, по геозоне, маршруту, датчику, пользователю, событию, типу действия, типу нарушения, поездкам, улицам). В таком случае группировка работает **по имени** элемента.

Сортировка

Сортировка — это распределение информации в таблице по убыванию или возрастанию выбранного признака.

Сортировка позволяет распределить сгруппированные данные по любому выбранному столбцу таблицы отчета.

Напротив каждого добавленного интервала группировки в колонке «Сортировка» находится выпадающий список, в котором можно указать столбец, включенный в отчет, для того, чтобы в рамках группировки данные были



Руководство пользователя

отсортированы по указанному признаку (столбцу). Выбранный критерий сортировки применяется к последующему (вложенному) уровню группировки. Кроме того, слева от выпадающего списка находится иконка, при помощи которой настраивается направление сортировки (от меньшего к большему и наоборот).

Табличные данные могут быть отсортированы и при отсутствии группировки. Для этого в выпадающем списке напротив интервала «Итого» необходимо выбрать параметр сортировки, а также настроить ее направление.

Пример

Рассмотрим пример использования группировки и сортировки.

Создаем отчет по поездкам. В этом отчете нас интересует максимальная скорость, длительность, пробег. Отмечаем данные столбцы. Кроме того, необходимо, чтобы информация была разбита по годам, месяцам и датам, а даты, в свою очередь, были отсортированы по максимальной скорости (от большей к меньшей).

По умолчанию группировка отсутствует, то есть без добавления настроек группировки и сортировки мы получили бы подробный отчет, где каждому критерию соответствовала бы индивидуальная строка, а строки эти были бы расположены в хронологическом порядке или в соответствии с сортировкой, указанной напротив группировки «Итого».

араметры			
Группировка ၇	Сорт	ировка 🕐	
ототи	= +		•
🕂 Добавить группировку			
	Макс. скорость	Длительность	Пробег
	63 км/ч	0:09:50	3.23 км
	60 км/ч	0:09:42	1.68 км
	18 км/ч	0:03:59	0.27 км
	58 км/ч	0:03:48	1.43 км
	58 км/ч	0:09:15	2.03 км
	99 км/ч	0:59:54	36 км
	54 км/ч	0:10:36	2.57 км
	58 км/ч	0:11:46	3.45 км
	18 км/ч	0:01:16	0.22 км
	12 км/ч	0:01:21	0.81 км
	47 км/ч	0:09:08	3.85 км
	124 км/ч	0:16:08	30 км

Для того, чтобы получить результат, соответствующий поставленной нами задаче, необходимо добавить группировки «Год», «Месяц» и «Дата». При необходимости передвигаем критерии группировки на нужную позицию в списке (нам нужна последовательность Год → Месяц → Дата).

Далее определяем критерий сортировки и направление. Поскольку мы хотим настроить сортировку для уровня, вложенного в месяцы (для дат), то выбираем соответствующий критерий из выпадающего списка месяцев. Затем щелкаем по иконке направления сортировки, чтобы настроить ее от большего значения к меньшему.

По умолчанию данные сортируются в хронологическом порядке.

Полученный отчет имеет следующий вид.



Руководство пользователя

Пар	аметры					
	Группировка 🤆	?)		Сортировка 📀		
	Итого		<u> </u>		•	
1	Год		<u> </u>		-	
11	Месяц		<u>-</u> +	Макс. скорость	•	
1	Дата		<u> </u>		•	
+	Добавить групп	ировку				
			Группировка	Макс. скорость	Длительность	Пробег
			2016	131 км/ч	2 дня 12:50:37	3484 км
		🛨	Январь	63 км/ч	0:23:31	5.19 км
		🖽	Февраль	124 км/ч	2:44:45	123 км
			2016-02-14	124 км/ч	0:51:33	71 км
			2016-02-11	99 км/ч	1:23:32	42 км
			2016-02-04	58 км/ч	0:13:03	3.46 км
			2016-02-24	50 км/ч	0:06:08	1.41 км
			2016-02-13	47 км/ч	0:10:29	4.66 км
		· 🛨	Март	131 км/ч	3:58:12	233 км
		🛨	Май	128 км/ч	4:05:03	293 км
		🛨	Июль	125 км/ч	10:45:11	619 км
		🖽	Август	131 км/ч	11:59:04	942 км

В этой таблице есть два дополнительных столбца по сравнению с той, для которой не заданы настройки группировки и сортировки. Первый — это столбец, содержащий кнопки «+» и «-», которые помогают раскрывать/скрывать уровни вложенности. Второй — столбец «Группировка», в котором показываются сами уровни. Информация в таблице сгруппирована по годам, а нажатием на «плюс» открываются последующие уровни группировки (месяцы, даты). Даты отсортированы по максимальной скорости (от большей к меньшей).

Временные интервалы и их применение в отчетах

- Итого самый верхний уровень группировки (не может быть перемещен). Если он отмечен, то в отчете содержится группировка с результирующими данными (общая продолжительность какого-либо состояния, общее количество зафиксированных событий и т. д.), в которую вложены все последующие группировки при их наличии.
- Год группировка информации в таблице по годам.
- Месяц группировка информации в таблице по месяцам.
- **Неделя** группировка информации в таблице по неделям. Показывается номер недели в году (например, неделя 26 и т. д).
- **День недели** группировка информации в таблице по дням недели (например, понедельник, вторник и т.д.).
- Число группировка информации в таблице по числам (например, 1-е, 2-е и т. д. число месяца).
- Дата группировка информации в таблице по датам.
- Смена группировка информации в таблице по сменам.

При группировке данных в промежуток включаются события, которые в нем **начались**. При этом при определении продолжительности события учитывается вся его длительность, даже если оно закончилось уже в другом интервале. Поэтому в графе «Длительность» могут оказаться значения, превышающие размер самого́ интервала.

При группировке данных таблицы становится целесообразным использование в ней столбца **«Общее время»**, который, в отличие от столбца «Длительность», показывает не сумму интервалов (например, суммарное время всех поездок), а время от начала первого интервала до конца последнего. Это позволяет, например, вычислить общее время рабочего дня (удобно для путевых листов).

Извлечь интервалы

Данная опция применяется только для отчетов с группировкой по сменам. Если она не активирована, то в отчет попадает весь интервал поездки, который «пересекал» смену. Если активирована — только данные из сообщений, полученных внутри указанного интервала.



Руководство пользователя

Настройки

В этой секции доступны следующие настройки:

- детализация,
- нумерация строк,
- итоговая строка,
- ограничение по времени,

а также

- незавершенный интервал,
- формат длительности.

Данные настройки являются универсальными для всех типов таблиц. Однако для некоторых могут быть применены еще и индивидуальные параметры, что описано для каждой таблицы в отдельности.

У некоторых таблиц есть обязательные для заполнения поля. Например, в таблице «Хронология» необходимо отметить события. Вкладка «Настройки» таких таблиц и обязательные поля или блоки в них отмечаются красной «звездочкой».

Настройки	^
 Детализация Нумерация строк Итого Ограничение по времени 	
Незавершенный интервал	
Вывести и оборвать	•
Формат длительности	
дни часы:минуты:секунды 🔻	

<u>Детализация</u>

Детализация позволяет расширить отчеты с группировкой. Она, по сути, дает возможность перехода к последнему уровню вложенности (дата и время). Для просмотра этого уровня вложенности в отчете необходимо раскрыть все предыдущие либо щелкнуть по вкладке «Детализация» над отчетом.

Добавим детализацию в отчет (отметим эту опцию в настройках таблицы), предложенный выше в качестве примера использования группировки и сортировки. Поскольку в отчете уже есть группировка по годам, месяцам и датам, то детализация позволяет расширить уровень вложенности непосредственно до времени события (часы, минуты, секунды).



Руководство пользователя

Параметры				
Группировка 🕐	Cor	отировка 🕐		
Итого	_ +		•	
1 Год	_ +		•	
1 Maaru			-	
т месяц	=+ INIC	кс. скороств	-	
Дата	<u>+</u>		•	
 Добавить группировку 	(
Іастройки				
Отого				
Ограничение по вре	мени Месяц Дата <u>Г</u>]етализация		
Ограничение по вре	мени Месяц Дата <u>Г</u> Группировка	цетализация Макс. скорость	Длительность	Пробег
Ограничение по вре	мени Месяц Дата Д Группировка 2016	цетализация Макс. скорость 131 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09	Пробег 3123 км
Ограничение по вре	месяц Дата Д Группировка 2016 Май	цетализация Макс. скорость 131 км/ч 128 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03	Пробег 3123 км 293 км
Ограничение по вре Год Г — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10	анализация Макс. скорость 131 км/ч 128 км/ч 128 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19	Пробег 3123 км 293 км 280 км
Ограничение по вре Год I 	месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 11:59:23	ания ания	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18	Пробег 3123 км 293 км 280 км 278 км
Ограничение по вре Год И 	месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 11:59:23 2016-05-10 15:49:33	ания ания	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18 0:06:01	Пробег 3123 км 293 км 280 км 280 км 278 км 1.51 км
Ограничение по вре Год I 	месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 11:59:23 2016-05-10 15:49:33 2016-05-02	атализация Макс. скорость 131 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18 0:06:01 0:17:14	Пробег 3123 км 293 км 280 км 278 км 1.51 км 13.50 км
Ограничение по вре Год I 	Месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-10 2016-05-02 201	анализация Макс. скорость 131 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 120 км/ч 120 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18 0:06:01 0:17:14 0:17:14	Пробег 3123 км 293 км 280 км 278 км 1.51 км 13.50 км 13.50 км
Сграничение по вре Год С 	Месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-03	атализация Макс. скорость 131 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 120 км/ч 120 км/ч 120 км/ч 2 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18 0:06:01 0:17:14 0:17:14 0:05:30	Пробег 3123 км 293 км 280 км 278 км 1.51 км 13.50 км 0.33 км
Ограничение по вре Год 	Месяц Дата Д Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-04 2016-05-05 2016-05-10 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-03 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 2016-05-05 201	атизация Макс. скорость 131 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 128 км/ч 120 км/ч 120 км/ч 120 км/ч 2 км/ч 2 км/ч	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18 0:06:01 0:17:14 0:17:14 0:05:30 0:05:30	Пробег 3123 км 293 км 280 км 1.51 км 1.51 км 1.3.50 км 0.33 км 0.33 км
Ограничение по вре Год Год Гі-	Месяц Дата Л Группировка 2016 Май 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-10 2016-05-02 2016-05-02 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 2016-05-03 12:43:56 Июль	ания ания	Длительность 2 дня 5:44:09 4:05:03 3:42:19 3:36:18 0:06:01 0:17:14 0:17:14 0:05:30 0:05:30 10:45:11	Пробег 3123 км 293 км 280 км 1.51 км 1.51 км 1.3.50 км 0.33 км 0.33 км 619 км

Поскольку сортировка применяется ко вложенному уровню группировки, а детализация представляет собой конечный уровень вложенности, для нее также можно настроить сортировку.

Функция детализации применима только к группируемым таблицам. В иных случаях она не имеет смысла. Исключение составляют отчеты по группам объектов, водителей и пассажиров, поскольку в них предусмотрена группировка по объектам по умолчанию.

Нумерация строк

Нумерация представляет собой дополнительный (всегда первый) столбец и может быть добавлена к таблице любого типа.

NՉ	Макс. скорость	Длительность	Пробег
1	120 км/ч	0:17:14	13.50 км
2	2 км/ч	0:05:30	0.33 км
3	128 км/ч	3:36:18	278 км
4	54 км/ч	0:06:01	1.51 км
5	73 км/ч	0:31:21	14.00 км
6	56 км/ч	0:13:56	2.14 км
7	51 км/ч	0:04:51	1.41 км
8	53 км/ч	0:09:41	3.46 км
9	26 км/ч	0:01:05	0.26 км
10	49 км/ч	0:10:39	2.39 км
11	122 км/ч	1:11:18	82 км
12	25 км/ч	0:04:40	0.81 км
13	3 км/ч	0:04:52	0.23 км

В случае использования в таблице группировки, нумерация становится многоуровневой. Основной уровень — нумерация основных строк при помощи целых чисел. Вложенный уровень — нумерация скрытых строк по схеме «номер основной строки — точка — номер вложенной строки».



Руководство пользователя

Год Месяц Дата					
	N≘	Группировка	Макс. скорость	Длительность	Пробег
Ξ	1	2016	131 км/ч	2 дня 5:44:09	3123 км
- 🖻	1.1	Май	128 км/ч	4:05:03	293 км
	1.1.1	2016-05-10	128 км/ч	3:42:19	280 км
	1.1.2	2016-05-02	120 км/ч	0:17:14	13.50 км
L	1.1.3	2016-05-03	2 км/ч	0:05:30	0.33 км
🛨	1.2	Июль	125 км/ч	10:45:11	619 км
🛨	1.3	Август	131 км/ч	11:59:04	942 км
🖻	1.4	Сентябрь	129 км/ч	5:39:32	440 км
I	1.4.1	2016-09-23	129 км/ч	3:29:18	277 км
	1.4.2	2016-09-25	127 км/ч	1:44:15	131 км
L	1.4.3	2016-09-01	100 км/ч	0:25:59	33 км
🛨	1.5	Октябрь	121 км/ч	3:13:36	168 км
i 🛨	1.6	Ноябрь	127 км/ч	18:01:43	660 KM

Итого

Данная опция заключается в добавлении к таблице последней строки, содержащей результирующие данные: общая продолжительность какого-либо состояния, общее число зафиксированных событий и т. п.

Год Месяц Детализация					
	Группировка	Макс. скорость	Длительность	Пробег	
	2016	131 км/ч	2 дня 5:44:09	3123 км	
- 🖻	Май	128 км/ч	4:05:03	293 км	
	2016-05-10 11:59:23	128 км/ч	3:36:18	278 км	
	2016-05-02 15:20:43	120 км/ч	0:17:14	13.50 км	
	2016-05-10 15:49:33	54 км/ч	0:06:01	1.51 км	
L	2016-05-03 12:43:56	2 км/ч	0:05:30	0.33 км	
🕀	Июль	125 км/ч	10:45:11	619 км	
🗆	Август	131 км/ч	11:59:04	942 км	
	2016-08-05 19:51:52	131 км/ч	2:56:52	256 км	
	2016-08-07 13:16:21	129 км/ч	3:21:51	298 км	
	2016-08-21 13:24:41	128 км/ч	2:54:33	269 км	
	2016-08-19 19:05:20	124 км/ч	0:13:16	25 км	
	2016-08-19 21:11:38	110 км/ч	0:41:47	43 км	
	Итого	131 км/ч	2 дня 5:44:09	3123 км	

В онлайн-отчетах итоговая строка находится всегда внизу окна вне зависимости от количества страниц в таблице и от положения полосы прокрутки.

В «Итого» не выводится информация о местоположении, а также некоторые другие данные, которые невозможно суммировать.

Для столбца «Длительность» таблицы «Качество вождения» в строке «Итого» указывается длительность не нарушений, а поездок на указанном временном интервале.

Ограничение по времени

Данная функция позволяет указать, какие интервалы времени, дни недели, числа, месяцы должны быть включены в отчет. Например, если отметить только рабочие дни недели и рабочее время или только нечетные числа месяца и т. п., то в отчет попадут только они.

Доступно два алгоритма ограничения по времени, которые зависят от опции «Обрезать интервалы»:

- 1. Если опция не активирована, то состояние (например, поездка), которое началось внутри указанного интервала, а закончилось за его пределами, *не обрывается*, то есть его продолжительность полностью включается в отчет.
- 2. Если опция активирована, то состояние (например, поездка), которое началось внутри интервала, а закончилось за его пределами, *обрывается*, то есть в отчет включается только его продолжительность внутри указанного интервала, а остальное «отсекается».

CIBTO BEERAM KOHHEKC

АВТОКОННЕКС Мониторинг.

Руководство пользователя

Пример

В качестве интервала ограничения выбран промежуток с 9:00 до 18:00. Было зарегистрировано две поездки: первая — с 7:50 до 12:00, вторая — с 13:00 до 18:20.

- Согласно первому алгоритму (опция «Обрезать интервалы» не активирована), только поездка, которая началась внутри интервала ограничения, будет целиком включена в отчет. То есть в отчете мы получим одну поездку продолжительностью с 13:00 до 18:20.
- Согласно второму алгоритму (опция «Обрезать интервалы» активирована), в отчет будут включены две поездки, находящиеся на указанном интервале, с 9:00 до 12:00 и с 13:00 до 18:00.

Утобы применить ограничение, равное целым суткам, необходимо выставить интервал от 00:01 до 23:59.

Незавершенный интервал

Опция «Незавершенный интервал» касается не всех интервалов таблицы, а только последнего (поездки, работы датчика и т. п.), поскольку его окончание не всегда совпадает с окончанием отчетного периода. Для вывода такого интервала предусмотрены следующие варианты:

- Вывести и оборвать
 - интервал отображается в отчете и в графе окончания имеет время последнего сообщения за отчетный период;
- Не выводить в отчет незавершенный интервал не отображается в отчете;
- Вывести и пометить как неполный интервал отображается в отчете и имеет в графе окончания пометку «Неизвестно».

Формат длительности

В таблицах, в которых встречается длительность, можно выбрать формат ее отображения. Доступны следующие варианты:

- **дни часы:минуты:секунды** при выводе длительности в отчете она имеет вид типа «5 дней 12:34:56».
- **часы:минуты:секунды** в отчете длительность имеет вид типа «132:34:56», то есть часы не объединяются в дни (если их больше 24). Опция затрагивает не только ячейки, но и строку «Итого».
- часы (с точностью до сотых) длительность в отчете имеет вид типа «3.45» вместо «3:27».

Фильтрация интервалов

Большинство табличных отчетов в системе ABTOKOHHEKC Мониторинг предполагает извлечение из истории объекта временны́х интервалов, соответствующих определенным критериям. Это отчеты по поездкам, стоянкам, остановкам, моточасам, рейсам, посещенным геозонам и улицам, отчеты по работе датчиков и превышению скорости и другие. Для таких отчетов предусмотрены дополнительные параметры фильтрации, в которых указываются условия для вывода информации в таблицу.



Руководство пользователя

Фильтрация интервалов	^
Длительность	
🕑 Мин. длительность (чч:мм:сс)	00:00:15
Макс. длительность (чч:мм:сс)	24:00:00
Пробег	
🗷 Мин. пробег , км 🛛 1	
Макс. пробег , км 1000	
Датчик моточасов	
Маска имени *eh	
Моточасы	
🕑 Мин. время работы (чч:мм:сс)	00:03:03
🗌 Макс. время работы (чч:мм:сс)	24:00:00
Скорость	

Доступные параметры фильтрации варьируются в зависимости от типа отчета и позволяют ограничить круг попадающих в него интервалов. Например, в отчет не попадают поездки, остановки или интервалы превышения скорости, если их длительность ниже минимальной длительности, указанной в фильтрации интервалов. Также можно вывести в отчет только посещенные геозоны, в которых были зафиксированы стоянки или в период нахождения в которых был включен датчик. Все возможные фильтры описаны ниже.

Фильтры могут использоваться как отдельно, так и в сочетании друг с другом. Каждый фильтр применяется непосредственно к рассматриваемому временному промежутку, а в отчете выводится значение, которое совмещает в себе результаты всех используемых фильтров.

Все фильтры кроме фильтра по пробегу работают только с целыми значениями.

Водитель

Фильтр позволяет выводить в отчет интервалы, на которых у объекта не было водителя или на которых на нем был определенный водитель или группа водителей. Для того чтобы в отчет попали только интервалы, на которых объектом управлял определенный водитель, выберите опцию «С водителем» и укажите маску его имени в поле ниже. В данном случае показываются все интервалы с водителем, вне зависимости от того, присутствовал он в его начале, конце, середине или на всем протяжении. Если выбрана опция «Группа водителей», то при генерировании отчета анализируются только те интервалы, на которых транспортным средством управлял какой-либо водитель, входящий в группу (маску ее имени также можно указать). Кроме того, можно активировать опцию «Извлечь интервалы», чтобы изъять только отрезки с указанным водителем или группой.

Если выбрана опция «Без водителя», то в таблицу выводятся интервалы, на которых присутствуют отрезки без водителей. Эти отрезки также можно извлечь.

Геозоны/объекты

Данный фильтр разделен на две части. В первой указываются геозоны, по которым необходимо фильтровать интервалы. Для того чтобы учитывать положение объекта в какой-либо геозоне или вне ее, установите переключатель слева от ее имени в списке из положения *«Нет»* в положение *«В адресе»* или *«Вне адреса»*, соответственно. Помимо отдельных геозон, можно также указывать их группы. Это равнозначно указанию каждой входящей в группу геозоны. Количество геозон в группе является динамическим, то есть изменяется при изменении списка входящих в нее геозон. Эти изменения учитываются при построении отчета.

Во второй части фильтра по такому же принципу выбираются объекты. Таким образом, можно получить интервалы нахождения одного объекта вне или внутри зоны другого. Величина зоны объекта определяется параметром «Радиус». Выводятся только те объекты, на которые есть доступ «Запрос сообщений и отчетов».

Для быстрого поиска геозон и объектов в списке доступен динамический фильтр. Для выделения всех объектов в каком-либо столбце удерживайте клавишу «Ctrl».

При определении времени пересечения объектом геозон или зон других объектов учитывается опция «Максимальный интервал между сообщениями» со вкладки «Дополнительно» его свойств.

В фильтре доступна опция «Извлечь интервалы», позволяющая изъять из полученных интервалов отрезки в/вне указанных геозон или объектов.



Руководство пользователя

В фильтрах по геозонам/объектам в разделе «Датчики» для таблицы «Движение топлива» доступна опция «Учитывать только объекты с заправками». Она позволяет выводить в результаты отчета только те объекты, которые находились рядом с объектом на указанном интервале и у которых на нем были зарегистрированы заправки.

Границы значений датчика счетчика

Данный фильтр доступен только для таблиц «Датчики счетчиков» и «Движение топлива». Он позволяет выводить в отчет интервалы, на которых получены сообщения со значениями, находящимися в пределах заданных границ.

Датчик моточасов

В данном фильтре можно указать маску имени датчика моточасов. Она влияет на расчеты по моточасам в таблицах, в которых есть соответствующие столбцы, а также на фильтрацию интервалов по моточасам, если она включена.

Датчики

Фильтр дает возможность вывести в таблицу отчета интервалы с включенным или выключенным датчиком, а также, дополнительно, указать минимальную и/или максимальную продолжительность таких интервалов. Для того чтобы каждый интервал был показан в отдельной строке таблицы, отметьте опцию «Извлечь интервалы». Интервалы также могут быть суммированы, если указана максимальная и/или минимальная длительность включения/выключения датчика. Для уточнения конкретного датчика, включение или выключение которого должно учитываться, укажите его маску в фильтре «Маски датчиков». В случае указания нескольких масок, выбираются только те интервалы, на которых одновременно были включены/выключены все указанные датчики. Если маски датчиков не указаны, то в отчете учитываются все датчики объекта.

Фильтрация интервалов типа «С включенным датчиком» работает только для цифровых датчиков.

Длительность

В фильтре можно указать минимальную и/или максимальную продолжительность интервала.

Дополнительные параметры

Фильтр доступен для таблицы «Качество вождения». При активации в нем функции «Показывать все поездки» в отчет для объектов с настроенными параметрами качества вождения включаются все поездки, а не только поездки с нарушениями.

Заправки

Фильтр позволяет выводить в отчет интервалы *с заправками* или *без заправок*. В первом случае можно дополнительно указать минимальный и максимальный объем заправки, а также активировать опцию *Суммировать заправки*. Суммирование предполагает, что в отчет попадают только те интервалы, сумма заправок на которых попадает в указанные рамки.

Маски датчиков

В данном фильтре задаются маски датчиков, которые должны учитываться при генерировании отчета. Эти маски влияют на фильтр «Датчики», столбец «Счетчик» в таблицах, а также на все данные, связанные с топливом (если чтото из этого выбрано в шаблоне отчета). Маска для датчика моточасов указывается отдельно, в фильтре «Датчик моточасов».

Маски произвольных датчиков

В фильтре задаются маски произвольных датчиков, которые должны учитываться при генерировании отчета по цифровым датчикам.

Моточасы

В этом фильтре можно указать минимальную и/или максимальную продолжительность работы моточасов. В дополнение к этому в фильтре «Датчик моточасов» можно указать маску датчика моточасов, который должен использоваться для определения интервалов их работы.

Нарушение

Фильтр доступен в таблице «Качество вождения». В нем можно указать маску имени тех нарушений, которые должны учитываться при генерировании отчета.

Остановки

Фильтр позволяет вывести в отчет только те интервалы, на которых были остановки, или только те, на которых остановок не было. Для этого необходимо выбрать из выпадающего списка опцию «С остановками» или «Без остановок», соответственно. Если фильтр не используется, то в отчет выводятся все интервалы вне зависимости от того, были на них остановки или нет.

Поездки

Фильтр позволяет вывести в отчет только те интервалы, которые пересекаются с поездками (при этом не обязательно,



Руководство пользователя

чтобы вся поездка входила в состав интервала), или только те, которые с поездками не пересекаются. Фильтр «Поездки» удобно использовать, например, в отчете по геозонам: чтобы отсечь избыточные посещения одной и той же геозоны во время стоянки объекта (когда координаты «скачут»), выберите фильтр «С поездками».

Пробег

В фильтре можно указать минимальный и/или максимальный пробег на интервале. В нем могут быть использованы как целые, так и дробные значения. В качестве разделителя для дробных значений следует использовать точку.

Скорость

В фильтре можно задать минимальную и/или максимальную скорость движения на интервале. В результате в отчете отображаются интервалы, на которых хоть раз встречается скорость, попадающая в заданные рамки. При активации в фильтре опции «Извлечь интервалы» в отчет попадают только те отрезки, на протяжении которых скорость не выходила из заданных пределов.

Сливы

Фильтр позволяет выводить в отчет интервалы *со сливами* или *без сливов*. В первом случае можно дополнительно указать минимальный и максимальный объем слива, а также активировать опцию *Суммировать сливы*. Суммирование предполагает, что в отчет попадают только те интервалы, сумма сливов на которых попадает в указанные рамки.

Стоянки

Фильтр позволяет вывести в отчет только те интервалы, на которых были стоянки, или только те, на которых стоянок не было. Для этого необходимо выбрать из выпадающего списка опцию «Со стоянками» или «Без стоянок», соответственно. В фильтре можно также указать минимальную длительность стоянки. В результате использования этой опции в отчете по геозонам, например, могут быть показаны только такие посещенные геозоны, в которых была зафиксирована стоянка продолжительностью не менее указанной. Опция «Суммировать интервалы» позволяет суммировать время стоянок, то есть показать в отчете, например, только те геозоны, **сумма** стоянок в которых составила не менее указанного времени.

Условие объединения интервалов

В данном фильтре, который доступен для таблиц «Датчики счетчиков» и «Движение топлива», необходимо указать таймаут. Если при генерировании отчетов таймаут между какими-то интервалами меньше указанного, они объединяются в один. При этом сначала осуществляется объединение, а уже затем — фильтрация по остальным параметрам.

Фильтр событий

Данный фильтр доступен только для таблицы «События». Если в нем указана маска событий, то в отчет попадают только события, которые ей удовлетворяют. При активации в фильтре опции «Произвольные события» в отчет попадают только произвольные события. Если опция не активирована, то, помимо произвольных событий, в отчете показываются также поля с онлайн-уведомлениями.

Графики

Помимо табличного вида, некоторая информация в отчетах может быть представлена в виде графика. Например, график может отражать изменение уровня топлива или скорости движения на заданном временном интервале, показатели каких-либо датчиков и т. п.

Для построения графиков на объекте должно быть установлено и настроено соответствующее оборудование (это не касается графиков по скорости и высоте). О создании и настройке датчиков читайте в разделе «Объекты –> Датчики».

Для добавления графика к шаблону отчета нажмите на кнопку «Новый график» на вкладке «Содержимое» его свойств.

1 Графики можно добавить только в отчеты типа «Объект» и «Пользователь».

В диалоге создания нового графика укажите его имя и выберите тип.



Руководство пользователя

Имя:	График	Тип: Обычный 🗸	
		Данные Настройки	
I	Скорость		Ċ
t 🗆 d	Скорость (сглаж.)		¢
‡ 🔲 E	Высота		Ċ
‡ 🔲 F	Работа двигателя		Ċ
t 🗆 🛛	Цатчик полезной работы дв	игателя	Ċ
t 🗆 F	Напряжение		¢
‡ 🗆 н	Напряжение (сглаж.)		¢
Т 🗹 Т	Гемпература		¢
т 🗆 Т	Гемпература (сглаж.)		Ċ
t 🗆 d	Обороты двигателя		Ċ
t 🗆 o	Обороты двигателя (сглаж.)		Ċ
‡ 🔲 E	Зес груза		Ċ
• • •			<u>_</u>
		Отме	на ОК

Ниже расположены вкладки «Данные» и «Настройки», на которых устанавливаются параметры графика.

Типы графиков

Как и в случае с таблицами, доступно несколько типов графиков:

- Обычный;
- Обработанный уровень топлива;
- Скорость/Расход топлива.

Графики типа «Обычный»

Графики данного типа отличаются тем, что по оси X в них всегда откладывается время, а данные для оси Y выбираются на вкладке «Данные» из списка возможных:

- Скорость (км/ч или мили/ч);
- Высота (метры или футы);
- Работа двигателя (вкл/выкл);
- Датчик полезной работы двигателя;
- Напряжение (вольты);
- Температура (градусы Цельсия);
- Обороты двигателя (обороты в минуту);
- Вес груза;
- Датчики счетчиков;
- Произвольные датчики;
- Произвольные цифровые датчики (вкл/выкл);
- Абсолютный пробег;
- Пробег в поездках;
- Мгновенный пробег;
- Уровень топлива (литры или галлоны);
- Обработанный уровень топлива (литры или галлоны);
- Расход топлива по ДИРТ (литров или галлонов в час);
- Расход топлива по ДАРТ;
- Расход топлива по ДМРТ;
- Расход топлива по ДУТ;
- Расход топлива по расчету;
- Расход топлива по нормам.



Руководство пользователя

Свойства графика: График		×
Имя: График Тип: Обычный 🗸		
<u>Данные</u> Настройки		
🗹 Скорость	÷	•
🔲 Скорость (сглаж.)	Ċ	
1 🔲 Высота	Ċ	
🔱 🔲 Работа двигателя	÷	
🔱 🔲 Датчик полезной работы двигателя	÷	
1 🔲 Напряжение	÷	
🔱 🔲 Напряжение (сглаж.)	÷	
🚦 🗹 Температура	÷	
🚦 🗹 Температура (сглаж.)	÷	
🔱 🔲 Обороты двигателя	÷	
🔱 🔲 Обороты двигателя (сглаж.)	÷	
💲 🔲 Вес груза	÷	
	-	•
Отмена	ОК	

Можно отметить одновременно два пункта. В таком случае на графике отображаются две кривые, например, кривая скорости и кривая оборотов двигателя. Кривых может быть и больше, но только при условии присутствия на графике не более двух переменных кроме времени. Таким образом, если слева по оси Y идет шкала скорости, а справа — шкала температуры, то больше к этому графику ничего не может быть добавлено. Если же слева идет шкала скорости, а справа — осправа — расход по ДИРТ, то можно еще добавить кривые расхода по ДАРТ, нормам и прочим методам, так как все они измеряются в одинаковых единицах.

На приведенном ниже рисунке показан график скорости, совмещенный с графиком уровня топлива. Чтобы получить такой график, нужно указать тип графика «Обычный» и выбрать данные «Скорость» и «Уровень топлива».



Каждой кривой, присутствующей на одном графике, присваивается свой цвет. Слева, в блоке «Результат отчета», указывается, какой цвет какой кривой соответствует. Их названия берутся из шаблона отчета. Кроме названия для кривых указываются также единицы измерения.

Названия линий на графике могут быть изменены в его свойствах в шаблоне отчета. Однако, если кривая строится по какому-то датчику, то ей присваивается его имя.

Нажатие на имя кривой в секции «Результат отчета» включает/выключает ее отображение на графике.



Руководство пользователя

Сглаживание

Почти все графики типа «Обычный» предлагаются в двух видах: необработанном и сглаженном (в скобках после имени стоит «**сглаж.**»). Сглаживание отражается на стиле отображения графика. График без сглаживания строится прямолинейно от сообщения к сообщению, отчего имеет угловатые очертания. При выборе сглаживания график имеет более плавные очертания. Уровень и алгоритм сглаживания для всех графиков одинаковый.

Ниже приведен пример графика, на котором оранжевой линией отображается необработанный график скорости, а голубой — сглаженный.



Графики по уровню топлива

В графике «Уровень топлива» представлены «сырые» данные, в то время как в графике «Обработанный уровень топлива» применяется фильтрация.

Графики по пробегу

Доступно четыре графика по пробегу: абсолютный, в поездках, мгновенный и мгновенный сглаженный. Первые два показывают изменение (увеличение) пробега с течением времени. График «Абсолютный пробег» строится по всем сообщениям, то есть в него включаются любые выбросы данных и неточность оборудования. График «Пробег в поездках» показывает данные с учетом настроек детектора поездок. На графике ниже представлены абсолютный пробег (оранжевая линия) и пробег в поездках (голубая линия) на одном графике:





Руководство пользователя

График «Мгновенный пробег» представляет данные в виде «пробег от предыдущего сообщения до текущего», то есть в виде разницы в пройденном расстоянии между двумя соседними сообщениями. Такой график может понадобиться для того, чтобы детектировать чрезмерный пробег во время потери связи или чтобы определить искусственные «накрутки» пробега в случаях, когда он определяется по специальным датчикам. Мгновенный пробег может быть сглаженным.

Особые графики

Помимо обычных графиков, доступны графики следующих видов:

- Обработанный уровень топлива
- Скорость/Расход топлива по...

войства графика: График		
Имя: График	Тип: Обычный 🗸	
	Обработанный уровень топлива (расчет запр	авок)
	Обработанный уровень топлива (расчет расх	ода)
🕽 🗹 Обычный	Обработанный уровень топлива (расчет слив Скорость/Расход топлива по ДАРТ	ов)
	Скорость/Расход топлива по ДИРТ	5
	Скорость/Расход топлива по дмет	
🕻 🔲 Скорость (сглаж.)	Скорость/Расход топлива по нормам	Ċ
	Скорость/Расход топлива по расчету	

Настройки этих графиков фиксированные и не могут быть изменены. Редактирование доступно только для их имен. Также для этих графиков можно выбирать необходимые датчики (задавать маску датчика) или разделять датчики.

Обработанный уровень топлива

В графике «Обработанный уровень топлива» показываются те значения уровня топлива, которые берутся в расчет при определении уровня топлива, заправок и сливов в табличных отчетах.

На графике показывается зависимость уровня топлива от пробега (пробег/литры). Он также может показывать зависимость уровня топлива от времени (время/литры), если в настройках объекта включена опция *«Рассчитывать расход топлива по времени»*. В обоих случаях обработка графика ведется с учетом фильтрации, которая устанавливается на вкладке «Расход топлива» (опция «Фильтровать значения датчиков уровня топлива») либо в свойствах самого́ датчика.

Ниже приведены два графика уровня топлива: обработанный (расчет топлива по времени включен, фильтрация включена, уровень фильтрации — 25) и обычный.





Руководство пользователя



Специальный график «Обработанный уровень топлива» следует отличать от двух подобных обычных графиков:

- 1. Обычный график «Уровень топлива» показывает «сырые» данные, то есть никакая фильтрация к ним не применяется. Опция «Рассчитывать расход топлива по времени» ни на что не влияет.
- 2. Обычный график «Обработанный уровень топлива» показывает зависимость отфильтрованных и сглаженных по пробегу данных от времени.

На обычных графиках данные могут быть представлены только в виде «литры/время». Зато на них можно накладывать другие графики, например, график напряжения.

Скорость/Расход топлива

График показывает зависимость среднего расхода топлива от скорости движения. Данные для него берутся из показаний датчиков расхода топлива (импульсных, абсолютных, мгновенных) или уровня топлива, из установленных норм расхода или по математическому расчету. Соответствующие методы расчета должны быть указаны в свойствах объекта на вкладке «Расход топлива».



Свойства графиков

В свойствах графиков доступно две вкладки: «Данные» и «Настройки».



Руководство пользователя

Выбор данных

На вкладке «Данные» осуществляется выбор кривых, которые должны показываться на графике. Выбор доступен только для графиков типа «Обычный».

Свойства графика: График		×
Имя: График Тип: Обычный 🗸		
Данные Настройки		
1 🗹 Скорость	÷	^
🚶 🥅 Скорость (сглаж.)	÷	
1 🔲 Высота	5	
💲 🥅 Работа двигателя	5	
🔱 🔲 Датчик полезной работы двигателя	5	
1 🔲 Напряжение	5	
1 🔲 Напряжение (сглаж.)	5	
🗹 Температура	5	
🗹 Температура (сглаж.)	5	
🙏 🥅 Обороты двигателя	÷	
🙏 🔲 Обороты двигателя (сглаж.)	÷	
1 🔲 Вес груза	5	
	-	•
Отмена	ОК	

Отметьте те кривые, которые необходимо видеть в отчете. Можно отметить одновременно два пункта. В таком случае на графике отображаются две кривые, например, кривая скорости и кривая оборотов двигателя. Кривых может быть и больше, но только при условии присутствия на графике не более двух переменных кроме времени.

Для изменения имени пункта щелкните по нему левой кнопкой мыши и отредактируйте текст. Чтобы вернуть исходное

название, нажмите на кнопку «По умолчанию» ^{*} (кнопка неактивна, если название не было изменено).

Кроме того, можно поменять порядок расположения пунктов. Для этого потяните иконку двойной стрелки имени нужной кривой вверх или вниз.

Настройки графиков

Помимо выбора столбцов, для графиков доступны настройки, расположенные на одноименной вкладке.


Руководство пользователя

Свойства графика: График	×
Имя: График Тип: Обычный 🗸	
Данные Настройки	
Параметры	^ ^
Дополнительные настройки Разделять датчики Отсчет от нуля	
Фильтр	^
Маски датчиков ⊘	
fuei ×	
— Добавить маску	
Маркеры	
Фон	
Сстановки	
П І Моточасы	-
Отмена	ок

Вкладка разделена на две секции:

- Параметры;
- Фильтр.

Параметры

В секции «Параметры» можно активировать опции «Разделять датчики» и «Отсчет от нуля».

Разделение датчиков

Если у объекта есть несколько датчиков одинакового типа и по этому типу надо создать график, то по умолчанию кривые таких датчиков отображаются на одном графике. Активация опции «Разделять датчики» позволяет создать индивидуальный график для каждого датчика. Например, для объекта с двумя датчиками напряжения, внешнего и внутреннего, при построении графика с кривой «Напряжение» может быть построен как один график с двумя кривыми (опция выключена), так и два графика с одной кривой на каждом (опция включена).

(# t <u>×</u> 3	x] • (• 🖽 💿				E	A	4	Ę.	Очистить
<u>د</u> 10.00			MallertornmentMl	hannaa	Ma	TILLI	WW.,	\mathbf{V}	
Напряжение					1				
0.00									
2015-05-01	12:00:00 2015-06-01	12:00:00	2015-07-01 12:00:0	0		2015-	08-01 1	2:00:00	
			Время						



Руководство пользователя



Если по нескольким данным, выбранным для графика, есть по несколько датчиков, то разделению подлежит *верхний* в списке. Например, для отображения на графике выбраны напряжение и температура (напряжение в списке расположено выше). Допустим, у объекта есть два датчика температуры и два датчика напряжения. Если опция «Разделять датчики» не активирована, то отчет содержит один график с четырьмя линиями на нем. Если активирована, — два графика с тремя линиями на каждом: на первом — первый датчик напряжения и оба датчика температуры, а на втором — второй датчик напряжения и оба датчика температуры.

Отсчет от нуля

Опция «Отсчет от нуля» отвечает за масштабирование графика. По умолчанию диапазон шкалы У зависит от диапазона значений, попадающих в заданный интервал. То есть, если, например, температура колеблется от 3 до 5 градусов, то отсчет по шкале У начинается с 3, а кривая в таком случае занимает максимальное пространство на графике. Если опция «Отсчет от нуля» активирована, то ось У на графике всегда строится от нуля до наибольшего значения (если значения отрицательные, то от наименьшего значения до нуля).

На рисунке ниже приведен пример двух графиков напряжения для одного и того же объекта за один и тот же интервал времени. Первый график обычный, второй – с включенной опцией «Отсчет с нуля».





Руководство пользователя



Фильтр

В секции «Фильтр» доступны следующие настройки:

- Маски датчиков;
- Маркеры;
- Фон;
- Цвет линии.

Маски датчиков

Данная опция позволяет указать датчики, на основании которых должен строиться график. Опция не влияет на графики «Скорость», «Высота», «Расход по расчету», так как они могут быть построены независимо от наличия датчиков у объекта.

Укажите маску нужного датчика. Для этого введите его полное имя или часть имени. Можно использовать спецсимволы: «*» (заменяет любое количество знаков) или «?» (заменяет один знак). Имя датчика не должно содержать запятых.

Если маски не указаны, то датчики нужного типа для построения графика определяются автоматически.

Маркеры

Данная опция позволяет указать маркеры событий, которые должны показываться на графике. Здесь используются те же маркеры, что и для событий на карте.

• На отображение маркеров и фонов графика влияют настройки фильтрации графических элементов.

Фон

Фоном для графика могут служить интервалы некоторых событий: остановок, моточасов, потерь связи, стоянок, поездок. Это сделано для удобства сопоставления значения графика и интервала события, которому оно соответствует. Для интервалов событий могут быть назначены произвольные цвета. Для выбора цвета щелкните по цветовой ячейке, выберите нужный цвет из палитры и нажмите «OK».

Фон интервалов событий непрозрачный и имеет приоритет отображения, то есть, интервал, находящийся выше, перекрывает нижестоящие. Для изменения приоритета перетяните необходимый интервал событий, используя иконку

двойной стрелки 🦊 слева от имени нужного интервала вверх или вниз.

Цвет линии

Данная опция позволяет использовать цветовые настройки датчика для отображения линии графика, построенного по нему. Чтобы применить цветовые настройки датчика, необходимо ввести маску его имени в поле напротив имени кривой (поля соответствуют пунктам, выбранным на вкладке «Данные»). Если маска не указана, то используются цвета по умолчанию.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Цвет линии 🕐		
Скорость	speed*	
Температура	temp*	

Управление графиками

Графики в браузере можно масштабировать, перемещать, просматривать информацию об отдельных точках. При наведении курсора на точку на графике появляется всплывающая подсказка, где отображаются данные о параметрах графика, которые соответствуют выбранным для него кривым. Дополнительно подсказка может включать в себя следующую информацию: время последнего сообщения, положение объекта, присутствие в геозонах, скорость объекта, высота над уровнем моря, количество спутников, координаты точки, иконка объекта, значения датчиков, параметры.



Панель инструментов работы с графиком располагается над ним.

 Выделение области	После нажатия на кнопку появляется возможность масштабирования (увеличения) произвольной области графика. Для этого необходимо выделить нужную область, удерживая левую кнопку мыши. Процедуру можно повторить любое количество раз.
	Переключение от работы с одной осью графика (X) к работе с различными осями (XY).
Блокировать/разблокировать ось Y	
[X]	Возврат к исходному масштабу графика.
Автомасштабирование	
\odot	Кнопки увеличения и уменьшения графика изменяют его масштаб вдвое
Увеличить/уменьшить	относительно видимой зоны. При этом центр графика остается фиксированным.
·迴/ 見	Переключение между этими режимами дает возможность по наведении курсора
Трассировка сообщения/точки	
0	Кнопка позволяет сохранить видимую область графика вместе с осями координат в
Сохранить как PNG	φopmare FNO.
8	Кнопка появляется в режиме «Просмотр двух окон отчета» и позволяет синхронно
Фиксировать графики	применять одинаковые действия к осойм графикам.

Если по оси Х показывается время, то после щелчка по какой-либо точке графика на карте отмечается соответствующее ей местоположение.



Руководство пользователя

Переход из графика в сообщения

Данная функция полезна для анализа исходных данных от объекта. Для того чтобы запросить сообщения от объекта из

графика, нажмите на кнопку «Переход в сообщения» прафика, нажмите на кнопку «Переход в сообщения» правой кнопкой мыши в любом месте графика. В результате осуществится переход в панель сообщений с открытыми данными за период, указанный в отчете. В остальном все работает по аналогии с переходом в сообщения из таблиц.

При переключении между графиками состояние кнопки автоматически меняется на исходное.

Остальные кнопки работают также, как и в табличных отчетах.

Легенда

рафик		
Остановки	моточасы	
Потеря связи	Стоянки	
Поездки		
Скорость, ми/ч		
Скорость (сглаж.), ми/ч		
. (

В рабочей области показывается легенда графика. Легенда разделена на секции и содержит в себе информацию о выбранных графиках и их свойствах. Щелчком по имени элемента в легенде можно включить или отключить его отображение на графике (по умолчанию отображаются все).

Статистика

Статистика представляет собой таблицу из двух столбцов, в первом из которых указаны выбранные вами параметры, а во втором — их значения.

Отчет	New report
Объект	Courier
Время выполнения отчета	2018-04-09 14:47:01
Начало интервала	2018-04-09 00:00:00
Окончание интервала	2018-04-09 23:59:59
Сообщения	57918
Пробег по всем сообщениям	9230 км
Количество остановок	293
Пробег в поездках	9062 км
Количество нарушений	1
Количество улиц	665

Таблица статистики дает информацию по отчету в целом, например, о начале и окончании интервала отчета, количестве сообщений, имени объекта, временной зоне, времени выполнения отчета и других статистических данных в зависимости от выбранного типа шаблона.

Чтобы добавить таблицу статистики в шаблон отчета, нажмите кнопку «Статистика» на вкладке «Содержимое» его свойств.

В диалоговом окне свойств таблицы «Статистика» отметьте пункты, которые необходимо включить в нее. Для быстрого поиска нужных пунктов вы можете использовать динамический поиск, расположенный в правом верхнем углу. Поиск осуществляется как по названию строки (левый столбец), так и по подгруппе, в которую она входит (правый).



Руководство пользователя

Свойства таблицы: Статистика		×
Имя: Статистика Тип: Статистика	• Q. Поиск	
🕽 🔲 Ср. пробег по ДАРТ в поездках на единицу топлива	Поездки 🔶	•
🕽 🗹 Ср. пробег по ДМРТ в поездках на единицу топлива	Поездки 🔶	2
🕽 🗹 Ср. пробег по ДУТ в поездках на единицу топлива	Поездки 🕂	5
🕽 🔲 Ср. пробег по расчету в поездках на единицу топлива	Поездки 🕂	5
🕽 🔲 Ср. пробег по нормам в поездках на единицу топлива	Поездки 🕂	5
🕽 🗹 Количество нарушений	Нарушения 🕂	5
🕽 🔲 Выполненные команды	Выполненные команды	5
🕽 🗹 Счетчик пробега	Последние данные	2
🕽 🗹 Счетчик моточасов	Последние данные	>
🕽 🔲 Счетчик GPRS-трафика	Последние данные	
🕽 🗹 Последнее местоположение	Последние данные	,
🕽 回 Время последнего сообщения	Последние данные	5
🕽 🗹 Количество улиц	Посещенные улицы	2
🕽 回 Общая длительность техобслуживания	Техобслуживание	- -
	Отмена	ж

Чтобы изменить название пункта таблицы, щелкните по нему левой кнопкой мыши и внесите изменения. чтобы

отменить изменения, нажмите на кнопку «По умолчанию» 🍃 (кнопка неактивна, если имя не было изменено).

Вы также можете изменить порядок строк. Для этого перетащите кнопку в виде двойной стрелки слева от имени нужной строки вверх или вниз.

Таблица статистики добавляется в список содержимого шаблона отчета. Она всегда идет первой и не может быть перемещена.

Следующие пункты доступны для отображения в таблице статистики для отчетов типа «Объекты».

Статистика

- Отчет название шаблона отчета.
- Объект— имя объекта или группы объектов.
- Время выполнения отчета время, когда пользователь выполнил отчет онлайн либо сработало соответствующее задание или уведомление.
- Начало интервала дата и время начала отчетного интервала.
- Окончание интервала дата и время окончания отчетного интервала.
- **Временная зона** обозначение вашей временной зоны, например, GMT +2:00. Выставляется в настройках пользователя.
- Сообщения количество сообщений за отчетный период.
- Пробег по всем сообщениям пробег по всем сообщениям (без фильтрации по детектору поездок, но с учетом выбранного счетчика пробега).
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива или уровня топлива), математическому расчету или нормам расхода. Относится ко всему отчетному интервалу.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- Ср. расход по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам средний расход топлива, определенный указанными выше методами. Средний расход измеряется в литрах на 100 км (либо в милях на один галлон, если выбраны американские единицы). Для подсчета среднего расхода берется, как правило, километраж, пройденный за время с начала до конца отчетного интервала (весь пробег в сыром виде, рассчитанный по счетчику пробега). Однако для датчика уровня топлива (ДУТ) также возможен вариант расчета пробега по детектору поездок.



Руководство пользователя

- Нач. уровень уровень топлива на начало отчетного периода. Для расчета начального уровня топлива, равно как и для трех следующих пунктов, важно, какой метод расчета топлива выбран в настройках объекта: по времени или по пробегу. Если расчет топлива ведется по времени, то для определения начального/конечного/максимального/минимального уровня топлива задействуются все сообщения, попавшие в отчетный интервал. Если расчет топлива ведется по пробегу, то участвуют только сообщения со «значимой» скоростью (то есть скоростью, которая превышает или равна параметру в детекторе поездок «Минимальная скорость движения»).
- Кон. уровень уровень топлива на момент окончания отчетного периода.
- Макс. уровень топлива максимальный уровень топлива.
- Мин. уровень топлива минимальный уровень топлива.

Моточасы

- **Моточасы** длительность работы моточасов. Может считаться по датчику моточасов или датчику зажигания в зависимости от настроек в свойствах объекта.
- Нач. моточасы показания счетчика на начало интервала работы моточасов.
- Кон. моточасы показания счетчика по окончанию интервала работы моточасов.
- Моточасы в движении интервал времени, в течение которого объект находился в движении.
- **Моточасы на холостом ходу** общий временной интервал, во время которого объект не двигался при работающем двигателе (холостой ход).
- Пробег в моточасах пробег за время работы моточасов.
- Нач. пробег в моточасах показания датчика пробега на момент начала отчетного интервала.
- Кон. пробег в моточасах показания датчика пробега на момент окончания отчетного интервала.
- Ср. обороты двигателя средняя частота оборотов двигателя.
- Макс. обороты двигателя максимальная частота оборотов двигателя.
- Ср. температура в м/ч средняя температура за время работы моточасов.
- Длительность полезной работы длительность работы навесного оборудования (по датчику полезной работы двигателя).
- Длительность простоя длительность работы моточасов за вычетом полезной работы.
- **Утилизация** продолжительность работы моточасов, разделенная на норму работы моточасов, указанную на вкладке «Дополнительно» свойств устройства.
- Полезная утилизация продолжительность полезной работы двигателя, разделенная на норму работы моточасов.
- Продуктивность продолжительность полезной работы двигателя, разделенная на длительность работы моточасов.
- Потрачено в м/ч объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в моточасах объем израсходованного топлива за время работы дополнительного оборудования. Интервалы работы дополнительного оборудования определяются по датчику моточасов. Расход топлива определяется по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива или уровня топлива), математическому расчету или нормам расхода. При этом соответствующие методики расчета должны быть выбраны в свойствах объекта на вкладке «Расход топлива».
- Ср. расход в м/ч средний расход топлива, определяемый в соответствии с показаниями датчиков топлива.
- Ср. расход по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в м/ч средний расход топлива, определяемый в соответствии с показаниями датчика топлива, по расчету или нормам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в м/ч в движении объем израсходованного во время движения топлива, определяемый в соответствии с показаниями датчика топлива, по расчету или нормам.
- Ср. расход по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в м/ч в движении средний расход топлива в движении, определяемый в соответствии с показаниями датчика топлива, по расчету или нормам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам на холостом ходу объем израсходованного на холостом ходу топлива, определяемый в соответствии с показаниями датчика топлива, по расчету или нормам.
- Ср. расход по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам на холостом ходу средний расход топлива на холостом ходу, определяемый в соответствии с показаниями датчика топлива, по расчету или нормам.
- **Ср. расход по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в м/ч в поездках** средний расход топлива в поездках, определяемый в соответствии с показаниями датчика топлива, по расчету или нормам.



Руководство пользователя

• Количество событий — число зарегистрированных событий.

Заправки

- Всего заправлено объем топлива, заправленного за отчетный период.
- Всего топлива зарегистрировано объем топлива, зарегистрированного вручную.
- Разница разница детектированного и зарегистрированного объема заправленного топлива.
- Всего заправок количество заправок, обнаруженных за отчетный период.

Сливы

- Всего топлива слито объем слитого топлива.
- Всего сливов количество сливов, обнаруженных за отчетный период.

SMS-сообщения

• **SMS-сообщения** — количество SMS-сообщений, полученных от объекта.

Превышение скорости

- Начальный пробег показания датчика пробега в момент начала первого превышения на отчетном интервале. Если датчик пробега отсутствует, то пробег отсчитывается с 0.
- Конечный пробег показания датчика пробега в момент окончания последнего превышения на отчетном интервале.

Стоянки

- **Продолжительность стоянок** общая длительность стоянок за отчетный период. Стоянки определяются по детектору поездок. Если он отключен, то стоянки равны нулю.
- Количество стоянок количество стоянок за отчетный период.

Поездки

- Время в движении сумма длительностей всех поездок.
- Моточасы продолжительность работы навесного оборудования.
- Пробег в поездках суммарный пробег по интервалам движения, определенным по детектору поездок.
- Пробег (скорректированный) суммарный пробег по интервалам движения, определенным по детектору поездок, умноженный на коэффициент пробега (настройка в дополнительных свойствах объекта).
- Городской пробег в поездках расстояние, пройденное со скоростью, которая определена как скорость в городе.
- Загородный пробег в поездках расстояние, пройденное со скоростью, которая определена как скорость за городом. Предел скорости в городе настраивается в дополнительных свойствах объекта.
- **Нач. пробег в поездках** показания датчика пробега на момент начала отчетного интервала (имеет смысл, если есть абсолютный одометр).
- Кон. пробег в поездках показания датчика пробега на момент окончания отчетного интервала (имеет смысл, если есть абсолютный одометр).
- Пробег по платным дорогам расстояние, которое прошел объект за время поездки по дорогам, на которых используется система «Платон».
- Средняя скорость в поездках средняя скорость в поездках (суммарный пробег, разделенный на время в поездках).
- Макс. скорость в поездках максимальная скорость. которая встречается в сообщениях за время поездок.
- Количество поездок количество совершенных поездок.
- Потрачено в поездках объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в поездках объем израсходованного в поездках топлива, определяемый в соответствии с датчиком топлива, по расчету или нормам.



Руководство пользователя

- Отклонение расхода по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ в поездках разница между данными о расходе топлива, определенными в соответствии с датчиком и нормами расхода. Если число положительное, то расход по датчику превышает нормы, если отрицательное наоборот.
- Ср. расход в поездках средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- Ср. расход по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в поездках средний расход топлива в поездках, рассчитанный в километрах на один литр (либо милях на 1 галлон).
- **Ср. пробег по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в поездках на единицу топлива** средний пробег в поездках, рассчитанный в километрах на 1 литр (либо милях на 1 галлон).
- Стоимость платных дорог сумма (в российских рублях) за пробег по платным дорогам, полученная на основании пройденного расстояния и тарифа за один километр.

Нарушения

• Количество нарушений — количество нарушений, совершенных и зафиксированных за отчетный период.

Выполненные команды

• Выполненные команды — количество команд, которые были отправлены на объект.

Последние данные

Все представленные в данной подгруппе данные не зависят от интервала отчета. Они берутся на момент времени выполнения отчета.

- Счетчик пробега показания счетчика пробега, т.е. абсолютный пробег на момент выполнения отчета.
- Счетчик моточасов показания счетчика моточасов.
- Счетчик GPRS-трафика показания счетчика потребленного трафика.
- Последнее местоположение адрес последнего детектированного положения объекта.
- Время последнего сообщения время получения последнего сообщения от объекта.

Посещенные улицы

• Количество улиц — число посещений улиц.

Техобслуживание

- Общая длительность техобслуживания длительность всех зарегистрированных сервисов.
- Общая стоимость техобслуживания суммарная стоимость зарегистрированных сервисов.
- Количество обслуживаний количество зарегистрированных работ по техобслуживанию.

Как правило, по всем вышеперечисленным пунктам можно сделать более подробные отчеты, представленные в виде таблиц или графиков.

Стоимость эксплуатации

- Общая стоимость эксплуатации сумма стоимости всех зарегистрированных техобслуживаний и заправок.
- Количество заправок и обслуживаний общее количество всех зарегистрированных техобслуживаний и заправок.

Датчики счетчиков

• Показания датчиков счетчиков — если есть датчики счетчиков, то в этой строке может быть выведено их суммарное значение (так можно, например, исчислять пассажиропоток).



Руководство пользователя

Изображения

 Изображения — количество изображений, которые были получены от объекта за отчетный период. Также при выборе этой опции в отчете появляется таблица, которая содержит все изображения, полученные от объекта за отчетный период. Поддерживаемый формат – JPEG.

Качество вождения

- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения, полученные за отчетный период.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.

Заявки

- Всего заявок общее количество заявок за отчетный период.
- Посещенные заявки заявки, в которых зафиксировано прибытие курьера на адрес заявки или выставлен статус.
- Заявки, посещенные вовремя заявки, в которых зафиксировано прибытие курьера на адрес заявки вовремя (с опережением) или выставлен статус.
- Заявки, посещенные с опозданием заявки, в которых зафиксировано прибытие курьера на адрес заявки с опозданием или выставлен статус с опозданием.
- Непосещенные заявки заявки, в которых прибытие курьера на адрес заявки не зафиксировано.
- **Выполненные заявки** заявки, в которых зафиксировано прибытие курьера на адрес заявки, выставлен статус «Подтвердить».
- Заявки, выполненные вовремя заявки, выполненные вовремя (с опережением), выставлен статус «Подтвердить».
- Заявки, выполненные с опозданием заявки, выполненные с опозданием, выставлен статус «Подтвердить».
- Посещенные заявки без статуса заявки, в которых зафиксировано прибытие курьера на адрес заявки, статус не выставлен.
- Отклоненные заявки заявки, для которых выставлен статус «Отклонить».
- **Ср. время на заявку (расчетное)** отношение времени, рассчитанного системой для доставки всех заявок, к общему количеству заявок.
- Ср. время на заявку (фактическое) отношение времени, потраченного курьером на доставку всех заявок, к общему количеству заявок.
- Ср. отклонение по заявкам разница между фактическим и расчетным средним временем на доставку заявки.
- Ср. пробег на заявку (фактический) отношение расстояния, покрытого курьером при доставке заявок, к общему количеству заявок.
- Ср. вес заявки отношение общего веса заявок к их общему количеству.
- Ср. объем заявки отношение общего объема заявок к их общему количеству.
- Ср. стоимость заявки отношение общей стоимости заявок к их общему количеству.
- Ср. расход топлива на заявку отношение общего количества потраченного топлива к общему количеству заявок.
- Планируемый пробег в заявках общее расстояние, рассчитанное системой для доставки заявок.
- Фактический пробег в заявках общее расстояние, покрытое курьером для доставки заявок.
- Потрачено топлива в заявках общее количество топлива, потраченное при доставке заявок.
- Общий вес заявок масса всех заявок.
- Общий объем заявок объем всех заявок.
- Общая стоимость заявок стоимость всех заявок.

Следующие данные могут быть также включены в статистику по заявкам:

- Процент заявок, посещенных вовремя;
- Процент заявок, посещенных с опозданием;
- Процент непосещенных заявок;
- Процент заявок, выполненных вовремя;
- Процент заявок, выполненных с опозданием ;
- Процент посещенных заявок без статуса;
- Процент отклоненных заявок.



Руководство пользователя

Если отчет выполняется не по объекту, то, в зависимости от типа шаблона отчета, статистика включает в себя нижеперечисленные данные.

Тип шаблона отчета	Данные статистики
Группа объектов	Статистика: Отчет; Группа; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета.
Пользователь	Статистика: Отчет; Пользователь; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета; Логины: Время на сайте; Кол-во логинов.
Водитель	Назначения: В движении; Холостой ход; Статистика: Отчет; Водитель; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета; Заяеки: Всего заявок; Посещенные заявки; Заявки, посещенные вовремя; Заявки, посещенные с опозданием; Непосещенные заявки; Выполненные заявки; Заявки, выполненные вовремя; Заявки, выполненные с опозданием; Посещенные заявки без статуса; Отклоненные заявки; Процент заявок, посещенных вовремя; Процент заявок, посещенных с опозданием; Процент непосещенных заявок; Процент заявок, выполненных вовремя; Процент заявок, выполненных с опозданием; Процент посещенных заявок без статуса; Процент отклоненных заявок; Ср. время на заявку (расчетное); Ср. время на заявку (фактическое); Ср. отклонение по заявка; Ср. пробег на заявку (фактический); Ср. вес заявки; Ср. объем заявки; Ср. стоимость заявки; Ср. расход топлива на заявку.
Маршрут	Статистика: Отчет; Маршрут; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета.
Группа водителей	<i>Назначение</i> : В движении; Холостой ход; <i>Статистика</i> : Отчет; Группа водителей; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета.
Пассажиры	Статистика: Отчет; Пассажир; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета.
Группа пассажиров	Статистика: Отчет; Группа пассажиров; Начало интервала; Окончание интервала; Время выполнения отчета.

Как правило, по всем вышеперечисленным пунктам можно сделать более подробные отчеты в виде таблиц или графиков, описанных выше.

Настройки отчета

На вкладке «Настройки» диалога создания шаблона отчета, в зависимости от его типа, могут содержаться следующие разделы:

- Основное,
- Карта,
- Адрес,
- Смены.



Руководство пользователя

	(Свойства шабл	она отчет	a – New report	>	c	
Имя:	New report	Тип: Об	ъект	•			
		Содержимое	Настройки	Привязка			
= 0	сновное						
] Несколько водител	ей/прицепов					
×] Пробег/топливо/сче	етчики с точностью до	о сотых				
	О Исключить сливы и	з расхода топлива					
] Считать пробег тол	ько по поездкам					
	учитывать пересеч	ение геозоны треком	l				
	ј потери связи на ос	нове ог 5-данных					
Φ	Формат даты и времени: vvvv-MM-dd • HH:mm:ss •						
	Персидский календарь						
С	Система мер: Метрическая						
🛨 🗹 K	арта						
🕂 🗹 A	дрес						
🗄 🗌 C	мены						
					Отмена		
					Oniona		

Нажмите на «+» слева от имени необходимого раздела для того, чтобы произвести настройку. Если хотите активировать все входящие в раздел пункты, отметьте его имя.

Основное

В разделе «Основное» настраивается формат даты и времени, система мер, а также, в зависимости от типа отчета, активируется ряд других опций, описанных ниже.

Ochobhoe Heckoлько водителей/прицепов Profer/топливо/счетчики с точностью до сотых Vckлючить сливы из расхода топлива Cчитать пробег только по поездкам Yчитывать пересечение геозоны треком Потери связи на основе GPS-данных	
 ☐ Несколько водителей/прицепов ☑ Пробег/топливо/счетчики с точностью до сотых ☑ Исключить сливы из расхода топлива ☐ Считать пробег только по поездкам ☑ Учитывать пересечение геозоны треком ☐ Потери связи на основе GPS-данных 	ное
 ✓ Пробег/топливо/счетчики с точностью до сотых ✓ Исключить сливы из расхода топлива Считать пробег только по поездкам ✓ Учитывать пересечение геозоны треком Потери связи на основе GPS-данных 	колько водителей/прицепов
 ✓ Исключить сливы из расхода топлива Считать пробег только по поездкам ✓ Учитывать пересечение геозоны треком Потери связи на основе GPS-данных Формат паты и времени: учах MM.dd 	бег/топливо/счетчики с точностью до сотых
Считать пробег только по поездкам Учитывать пересечение геозоны треком Потери связи на основе GPS-данных	лючить сливы из расхода топлива
Учитывать пересечение геозоны треком Потери связи на основе GPS-данных Формат латы и времени: www.MM.dd	тать пробег только по поездкам
	тывать пересечение геозоны треком
Donnat nati i i pomouni waw.MM.dd	ери связи на основе GPS-данных
	т даты и времени: уууу-MM-dd 🔹 НН:mm:ss 💌
🗌 Персидский календарь	сидский календарь

Несколько водителей

Данная опция актуальна, если в шаблоне отчета создана таблица, в которой есть столбцы «Водитель». Если опция не активирована, то, вне зависимости от количества водителей, назначавшихся на объект на данном интервале (поездка, стоянка и т. п.), в таблице указывается только первый из них. Если опция активирована, то указываются все водители, назначавшиеся на объект на интервале.

Пробег/топливо/счетчики с точностью до сотых

Опция «Пробег/топливо/счетчики с точностью до сотых» позволяет всегда видеть значения пробега, топлива и датчиков счетчиков с точностью до двух знаков после запятой. Если опция *не* активирована, то используются настройки по умолчанию: пробег менее 20 и топливо менее 50 выводятся с точностью до сотых, а значения выше указанных — целыми числами; любые значения датчиков счетчиков — только целыми.



Руководство пользователя

Примечание.

В случае отображения сотых остальные цифры отсекаются. Если в таблице фигурирует «0.00», это означает, что исходное значение имело тысячные и т. д., что можно увидеть при экспорте отчета в файл XML, CSV или Excel.

Исключить сливы из расхода топлива

Данная опция может быть использована, если необходимо игнорировать сливы при подсчете расхода топлива. По умолчанию сливы считаются частью расхода. Таким образом, при активации этой опции в таблицах и в статистике столбцы «Потрачено по ДУТ» и «Средний расход по ДУТ» считаются без учета сливов.

Считать пробег только по поездкам

Данная опция влияет на вывод значения пробега в различных таблицах. Если опция не активирована, то пробег считается по всем сообщениям без какой-либо фильтрации. Если активирована — в расчет берется только та часть пробега, которая попадает под определение поездки.

Учитывать пересечение геозоны треком

Опция «Учитывать пересечение геозоны треком» позволяет фиксировать посещение геозоны в случае, если поездка имела пересечение с геозоной каким-либо сегментом трека. Данная опция применяется в таких таблицах отчетов как «Геозоны» и «Поездки между геозонами».

Потери связи на основе GPS-данных

Данная опция актуальна для таблиц «Потери связи» и «Хронология», а также для графиков при выборе фона потери связи. При включении опции в таблицах и на графике выводятся/имеют соответствующий фон временные интервалы без сообщений от объекта или с сообщениями без координат. Если опция отключена, то выводятся только временные интервалы без сообщений от объекта.

Пропускать пустые строки

Данная опция позволяет не выводить в отчет строки без данных.

Пробег и топливо с точностью до двух знаков после запятой

Данная опция позволяет всегда видеть все значения пробега и топлива с точностью до двух знаков после запятой. Если опция *не* активирована, то используются настройки по умолчанию: пробег менее 20 и топливо менее 50 выводятся с точностью до сотых, а значения выше указанных — целыми числами.

Формат даты и времени

Выпадающие списки в поле «Формат даты и времени» позволяют выбрать удобный формат отображения даты и времени. По умолчанию параметры маски даты и времени берутся из настроек пользователя, однако их можно изменить на свое усмотрение.

Персидский календарь

Данная опция позволяет использовать персидский солнечный календарь для полей, в которых указывается дата.

Система мер

Выпадающий список в поле «Система мер» позволяет выбрать единицы измерения, в которых выводятся значения пробега, скорости, уровня и расхода топлива, температуры в отчете.

Примечание.

В зависимости от системы мер, выбранной при редактировании шаблона отчета, для которого применена фильтрация интервалов, необходимо помнить, что сами значения интервалов не конвертируются в соответствующие значения другой системы мер. При этом единицы измерения изменяются на единицы выбранной вами системы. Например, если в фильтре по пробегу указано 50 километров, а по скорости — 100 километров в час, то после того как вы выберите американскую систему мер, пробег становится 50 миль, а скорость — 100 миль в час.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Карта

Строки онлайн-отчета, в которых содержится информация о местонахождении объекта в момент какого-либо события, выделены синим цветом. Если щелкнуть по такой строке левой кнопкой мыши, то сообщение отмечается на карте специальным маркером, а карта, в свою очередь, центрируется на его местоположении. Аналогичная опция действует для некоторых графиков типа «обычный» (где шкала Х представляет время): при использовании инструмента трассировки происходит перемещение к сообщению на карте.

Кроме того, на карту могут быть нанесены треки поездок, пройденные объектом за отчетный период, и геозоны. К некоторым типам отчетов можно применить специальные маркеры в виде небольших пиктограмм, которые отмечают места заправок и сливов топлива, превышений скорости и многое другое. Все это настраивается при создании или редактировании шаблона отчета на вкладке «Настройки» в разделе «Карта».

🗖 🔳 K	арта
	Все сообщения на карте
	1 Геозоны
	Пруппировать иконки
] Маркеры видео
	🕐 Маркеры заправок 👅
] Маркеры изображений
	Иаркеры начальных и конечных положений
] Маркеры остановок
] Маркеры превышений скорости
] Маркеры сливов
] Маркеры событий
] Маркеры стоянок
	Иумерация маркеров
] Последнее местоположение
	7 Треки поездок Г
] Учитывать масштаб видимости геозон

На карте показываются стоянки, поездки и другие графические элементы только по текущему отчету. Если вы сформировали новый отчет, все треки и маркеры от предыдущего отчета удаляются и заменяются на новые. Если вы переключаетесь в другие панели, положение карты, а также все линии треков, маркеры и прочие знаки на карте сохраняются. Чтобы их удалить, вернитесь в панель отчетов и нажмите «Очистить». Можно также временно отключить отображение каких-либо слоев.

Фильтрация графических элементов

Для некоторых графических элементов (маркеры заправок, сливов, стоянок, остановок, превышений скорости, событий, треки поездок), настраиваемых при работе с шаблоном отчета, предусмотрено использование фильтрации интервалов. Фильтрация интервалов — дополнительные параметры, которые являются условием отображения графических элементов на карте. Значения параметров фильтрации настраиваются для каждого элемента индивидуально. Набор доступных параметров фильтрации соответствует параметрам, которые используются для фильтрации интервалов в таблицах одноименного типа.

Чтобы открыть диалог параметров фильтрации, щелкните по иконке (⁷) справа от графического элемента (необходимый элемент должен быть уже активирован).



Руководство пользователя

Параметры фильтрации — Превыше	ение скорости	×
Загрузить из таблицы 🥐	• Загрузить	,
Ограничение по времени		1
Время		
Дни недели		
Дни	Нечетные	
1 2 3 4 5 6 7 8	9 10	
11 12 13 14 15 16 17 18	3 19 20	
21 22 23 24 25 26 27 28	3 29 30 🕅	
31		
Месяцы		
🗌 Обрезать интервалы		
Длительность		
Мин. длительность (чч:мм:сс)	00:05:00	
Макс. длительность (чч:мм:сс)	24:00:00	
Пробег		
Мин. пробег , км 1		
Макс. пробег , км 1000		-
Очистить	Отмена	

Если фильтрация интервалов уже была настроена для таблицы и она подходит для отображения графических элементов на карте, то можно загрузить настройки, примененные в ней. Для этого выберите необходимую таблицу в выпадающем списке «Загрузить из таблицы» и нажмите «Загрузить».

Чтобы сбросить выбранные настройки фильтрации, нажмите «Очистить». Чтобы закрыть диалог параметров фильтрации, щелкните по кнопке «Отмена». Для применения выбранных настроек, нажмите «OK».

Bнимание!

Фильтрация, применяемая для отображения графических элементов на карте, используется также для соответствующих маркеров и фонов, выбранных для графиков.

Треки в отчетах

Для прорисовки треков движения объекта на карте при выполнении отчета в его шаблоне должен быть выбран один из пунктов: «Треки поездок» или «Все сообщения на карте». В соответствии с первой опцией на карту разными цветами выводятся только те треки, которые попадают под определение поездки согласно параметрам, заданным в детекторе поездок. В дополнительных свойствах объекта в этом случае необходимо активировать опцию «По поездкам». Вторая опция предполагает, что все сообщения, имеющие координаты, отображаются на карте вне зависимости от поездок, стоянок, остановок и т. д. Если в маршруте объекта присутствуют интервалы, в которых была потеряна связь или не определялись координаты, такие промежутки пути наносятся на карту пунктирной линией.

По умолчанию цвет трека — синий, но может быть выбран любой другой цвет или настроена окраска трека по скорости или по значению.

При наведении курсора мыши на трек происходит поиск ближайшей точки получения сообщения. Если такая точка есть в радиусе 50 пикселей, то она выделяется голубой окружностью, а во всплывающей подсказке отображается следующая информация: время последнего сообщения, положение объекта, присутствие в геозонах, скорость объекта, высота над уровнем моря, количество спутников, координаты точки, иконка объекта, значения датчиков, параметры (содержимое подсказки регулируется в настройках пользователя).



Руководство пользователя



Если отображение треков поездок или всех сообщений на карте включено, то в таких отчетах как «Поездки», «Рейсы», «Моточасы», «Превышение скорости» в первом столбце таблицы появляется иконка с изображением глаза. При нажатии по такой иконке карта центрируется на указанном отрезке пути и он выделяется жирной красной линией на карте.



Карта с маршрутом движения объекта и маркерами может быть экспортирована в файл формата PDF или HTML. Для этого в диалоговом окне экспорта отчета активируйте опцию «Прикрепить карту». Маркеры и последнее положение объекта отображаются на карте только при условии, что масштаб карты достаточный. Треки и геозоны отображаются всегда.



Руководство пользователя

Возможно отображение треков и для групп объектов. В таких случаях каждому объекту может быть назначен индивидуальный цвет (опция «Цвет трека» -> «Однотонный» на вкладке «Дополнительно» свойств объекта).



Примечание.

На сервисе может быть установлено ограничение на количество одновременно отрисовываемых на карте сообщений.

Геозоны в отчетах

Чтобы на карте отображались геозоны, выберите в настройках шаблона отчета в разделе «Карта» пункт «Геозоны». Тогда при выполнении отчета на карте появляются геозоны, созданные в том же ресурсе, что и шаблон отчета.



Геозоны отображаются вместе с названиями и иконками (изображениями), если последние были указаны при создании геозон. Цвет и размер названий берутся из настроек. Кроме того, к геозонам могут быть применены следующие дополнительные настройки:



Руководство пользователя

Группировать иконки

В случае наложения друг на друга геозоны могут быть сгруппированы в одну общую иконку, во всплывающей подсказке к которой можно посмотреть более подробную информацию. То же самое применимо и к маркерам.

Учитывать масштаб видимости геозон

По-умолчанию все геозоны отображаются на карте. Однако при необходимости можно учесть настройку «Видимость» в свойствах геозон и вывести на карту только те, которые соответствуют масштабу карты.

Маркеры в отчетах

При необходимости визуализации событий на карте могут быть использованы разнообразные маркеры. Чтобы они отображались на карте, выберите необходимые в настройках при создании шаблона отчета.

	Manuan ana suuu	
P	маркер стоянки	Отмечает места, в которых, согласно детектору поездок, произошли стоянки. Во всплывающеи
		подсказке указывается время начала стоянки и ее продолжительность.
STOP	Маркер	Отмечает места, в которых, согласно детектору поездок, произошли остановки. Во
	остановки	всплывающей подсказке указывается время начала остановки и ее продолжительность.
- 6	Маркер	Отмечает места, где были зафиксированы заправки топлива согласно показаниям какого-либо
<u> </u>	заправки	датчика. Во всплывающей подсказке указывается время и объем заправки.
	Маркер слива	Отмечает места, где были зафиксированы сливы топлива согласно показаниям какого-либо
_		датчика. Во всплывающей подсказке указывается время и объем слива.
	Маркер события	Отмечает места, где произошли события, созданные по уведомлениям. События,
		зарегистрированные вручную, включая заправки, также попадают в эти маркеры, если при их
		регистрации было указано место. Во всплывающей подсказке указывается время и текст
		события.
	Маркер	При включении маркеров событий, отображаются как маркеры событий, так и маркеры
	события-	нарушений, так как нарушение является частным случаем события.
	нарушения	
9	Маркер	Отмечает места, где были зафиксированы превышения разрешенной скорости, указанной в
	превышения	свойствах объекта. Во всплывающей подсказке пишется время начала интервала превышения
	скорости	(т. е. время прихода первого сообщения со значением скорости, превышающим допустимое),
		ограничение скорости (указанное в свойствах объекта), на сколько скорость превышает
		допустимую и общая длительность интервала превышения.
	Маркер	Отмечает места, где были получены изображения от объекта (требует наличия определенного
	изображения	оборудования).

По щелчку на маркеры стоянок или остановок могут быть показаны панорамные снимки местности. Для этого в настройках пользователя выберите карты, в которых есть панорамы (например, Yandex Panorama или Google Street View). При наличии снимков местности с координатами маркера, вид курсора, наведенного на него, меняется со «стрелки» на «руку». Нажатие на маркер открывает панорамный снимок в окне инструмента «Адрес». Двойной щелчок по другому такому маркеру обновляет информацию.

Если маркеры используются в отчете по группе объектов, то во всплывающей подсказке также пишется имя объекта.

Маркеры появляются на карте после выполнения отчета. Если они не видны, значит, не было зафиксировано событий указанного типа или текущий масштаб карты недостаточно крупный.





Руководство пользователя

Кроме того, маркеры, как и геозоны, в случае их наложения друг на друга могут быть сгруппированы (опция «Группировать иконки» в шаблоне отчета в разделе «Карта»). Для каждой группы указывается количество элементов, входящих в нее. Более подробную информацию о том, что произошло в отмеченной точке, можно посмотреть во всплывающей подсказке к маркеру. Ф Если сгруппированных маркеров больше 100, во всплывающей подсказке перечисляются только их заголовки без подробной информации.



При активации опции «Нумерация маркеров» под каждым маркером показывается число (цвет подписи — красный), указывающее на его хронологический порядок. Для каждого вида маркеров нумерация ведется отдельно. При группировке маркеров нумерация не показывается.



Последнее местоположение

Если выбрать в настройках пункт «Последнее местоположение», то при выполнении отчета на карте отображается последнее зафиксированное положение объекта на текущий момент. Объект отмечается присвоенной ему иконкой, а также именем с учетом настройки «Цвет подписи к объекту».

Во всплывающей подсказке отображается время получения последнего сообщения от данного объекта, его положение, скорость движения в данной точке, высота над уровнем моря и показания счетчиков пробега и моточасов. При выполнении отчета типа «Группа объектов» во всплывающей подсказке дополнительно выводится имя выбранного объекта.



Руководство пользователя



Адрес

Во многих отчетах используется следующая адресная информация: начальное или конечное положение объекта во время поездки, место слива или заправки, местоположение объекта во время стоянки или остановки, при потере связи, превышении скорости, в момент события, нарушения и т. п. Источником данной информации может служить как карта, выбранная в качестве источника геоданных, так и созданные геозоны.

🗖 🗹 Адрес				
🕽 🗹 Улица				
1 🗹 Дом				
🚶 🗹 Город				
1 🗹 Регион				
1 🗹 Страна				
Мин. радиус города (км): 10				
Макс. расстояние от объекта (км): 5				
Геозоны в качестве адресов				
🗹 Добавить поле описания к адресу				
Радиус поиска геозон: 50				
Укажите геозоны: Текущий ресурс 🕶				

Адреса с карты

Укажите формат отображения адресной информации. Для этого выберите, какие элементы адреса должны быть показаны (страна, регион, город, улица, дом), и расставьте их в необходимом порядке, потянув вверх или вниз иконку

двойной стрелки 4 слева от нужного элемента. Если ни один из пяти пунктов не выбран, то отображаются координаты.

Данный формат особенно актуален, если объекты перемещаются по городу. Для адресов вне города (вблизи дорог) важны две следующие настройки.

Минимальный радиус города

Если на расстоянии, указанном как максимальное расстояние от объекта, населенного пункта не найдено, тогда адрес привязывается к некоторому другому городу. Радиус города, который может попасть в адресную информацию, указывается в этом параметре. Это может понадобиться, например, чтобы в адресах фигурировали только крупные города.

Максимальное расстояние от объекта

Если объект находится на дороге и на указанном расстоянии от него находится населенный пункт, то в адрес попадает наименование дороги и расстояние до этого населенного пункта.



Руководство пользователя

Примечание.

Если в отчетах обнаруживается неточная адресная информация, карту можно обновить. Для этого пришлите в техподдержку новую карту вашего региона/города в соответствующем формате.

Адреса из геозон

Иногда карты могут быть не слишком богаты адресной информацией в некоторых регионах. В таких случаях в качестве адресов могут быть использованы геозоны. Кроме того, это позволяет задать некоторым адресам свои собственные названия.

При активации опции «Геозоны в качестве адресов» можно указать дополнительные параметры. В частности, в отчетах к имени геозоны можно добавить поле описания (опция «Добавить поле описания к адресу»). В таком случае кроме имени геозоны в графе адреса дополнительно отображается информация из поля «Описание» свойств этой геозоны (например, это может быть адрес). Чтобы видеть расстояние, на котором объект находится от геозоны, уточните **радиус поиска геозон**. Максимально допустимое значение — 100 км или миль (в зависимости от выбранной системы мер).

Также можно расширить или сузить перечень геозон, используемых в качестве адресов. По умолчанию применяются все геозоны, принадлежащие тому же ресурсу, что и шаблон отчета. Однако можно задействовать как все доступные пользователю ресурсы, так и, наоборот, ограничиться рамками одной конкретной группы геозон (она должна принадлежать тому же ресурсу, что и шаблон отчета). Необходимый вариант выбирается в выпадающем списке «Укажите геозоны» (группы геозон показаны в квадратных скобках).

Если геозоны выбраны в качестве адресов, но в месте пребывания объекта их не обнаружено, то адресная информация берется из карты и определяется согласно указанным выше параметрам. Если две геозоны накладываются друг на друга, то для адреса выбирается меньшая по площади.

Для работы с данными опциями необходимо активировать сервис «Геозоны» в свойствах учетной записи.

Смены

При активации данной опции информация в отчете структурируется по заданным сменам. Например, в автопарке на одном автомобиле работают два водителя. По расчетам, чтобы использование автомобиля приносило прибыль, он должен работать в две смены: с 9 утра до 7 вечера и с 9 вечера до 7 утра. Допустим, нас интересует отчет по поездкам в этих сменах и не важна информация о том, что происходило в остальное время. В таком случае, мы активируем опцию «Смены» и производим настройки в соответствии с требованиями. Кроме того, в данной ситуации следует применить группировку по сменам и использовать извлечение интервалов.

Для того, чтобы события, произошедшие в смене, которая заканчивается в новых сутках, были отнесены системой к предыдущим суткам (то есть тем, в которые она началась), необходимо активировать опцию «Не разбивать смены с переходом суток».

] Смены		
Смена1	09:00 - 19:00 ×	
Смена2	21:00 - 07:00 ×	
Не разоивать смены	e nependadin ey ten	

Привязка элементов

Шаблон отчета, в зависимости от своего типа, может быть привязан к конкретным элементам системы и их группам (для объектов, водителей и пассажиров). Привязка позволяет ограничить список элементов, по которым выполняется отчет.



Руководство пользователя

Имя: New report Тил: Объек Содержимое На	г – – істройки Привязка (7)
Q. er × [Автобусы] [Грузовики] Frontier Herbie (sms) Kowalski's Challenger Louise's Thunderbird Mr. Frye's Ferrari Mystery Train Pantera Riviera Test User The General Lee (sms) The Herkimer Battle Jitney (c) The Hystery Machine The Tumbler Unidad número cero Volkswagen Transporter (c) Volkswagen Transporter (c)	Q. Поиск I [Группа 1] Chevrolet Monte Carlo Lowrider Dodge M4S Turbo Interceptor Mercedes-Benz LG3000 The evil 1981 Western Star 4800 Larry's 1969 Dodge Charger (sms) Ford Super De Luxe (sms) V
Выделить все	Выделить все
	Отмена ОК

Чтобы переместить необходимые элементы из левого списка в правый, дважды щелкните по ним или нажмите кнопку «Добавить» (стрелка вправо). Для удобства поиска можно воспользоваться динамическим фильтром над списком. Цифровой индикатор в скобках рядом с именем вкладки указывает на количество привязанных элементов.

Таким образом, при формировании запроса по шаблону выпадающий список элементов содержит только те, которые были привязаны. Если к шаблону отчета привязана группа, то в выпадающем списке отображается имя каждого входящего в нее элемента.

Типы таблиц

На данный момент следующие виды таблиц доступны для добавления в отчеты по объектам и группам объектов:

- GPRS-трафик
- Выполненные команды
- Геозоны
- Датчики счетчиков
- Движение топлива
- Журнал
- Заправки
- Заявки
- Иерархия учетной записи (для ресурса)
- Изображения
- История переписки
- Качество вождения
- Контрольные точки
- Моточасы
- Нарушения
- Незавершенные поездки
- Остановки
- Плановое техобслуживание

.





Руководство пользователя

Поездки

- Поездки между геозонами
- Посещенные улицы
- Потери связи
- Превышение скорости
- Произвольные поля
- Пропущенные геозоны
- Рейсы (для объекта)
- Рейсы (для маршрута)
- Сводка
- Сливы
- События
- Стоимость эксплуатации
- Стоянки
- Техобслуживание
- Трассировка датчика
- Трассировка сообщений
- Характеристики объекта
- Хронология
- Цифровые датчики

В шаблон может быть добавлено любое количество таблиц, причем одна и та же таблица может быть включена в отчет несколько раз с различной конфигурацией столбцов, настройками группировки данных и т.п.

Чтобы включить какую-либо из перечисленных таблиц в отчет, в шаблоне отчета кликните по кнопке «Добавить таблицу» и выберите нужный тип из списка.

Для каждого типа таблицы предусмотрен свой набор столбцов, которые могут быть в нее включены. После того как тип таблицы выбран, перечень возможных столбцов отобразится ниже. Отметьте флажками те, которые Вы бы хотели видеть в отчете. Чтобы выбрать одновременно все столбцы, нажмите кнопку <ctrl> на клавиатуре и щелкните по любому пункту. Чтобы снять выделение, повторите то же самое действие. Эти комбинации работают и для дополнительных параметров отчетов, где нужно выбирать геозоны, события и т.п.

Заголовкам столбцов могут быть присвоены другие названия. Для этого щелкните по заголовку и отредактируйте текст. Точно так же можно изменить и название самой таблицы вверху (поле «Имя»). Чтобы восстановить названия столбцов

по умолчанию, нажмите на кнопку «По умолчанию» [>] (если она серая, значит, текущее название и есть «дефолтное»).

Кроме того, можно поменять порядок расположения столбцов. Для этого потяните знак двойной стрелки 🦊 вверх/вниз.

GPRS-трафик

Этот отчет выполняется, если для объекта были зарегистрированы события сброса GPRS-трафика либо было настроено сохранение трафика при помощи соответствующего задания.

Время	Текущее значение	Абсолютное значение	Сброс	Заметки
2015-12-01 02:19:09 pm	350 Kő	0Б	Нет	
2015-12-01 02:41:07 pm	68 KŐ	0Б	Нет	
2015-12-01 02:41:30 pm	657 KŐ	0Б	Нет	
2015-12-01 02:48:05 pm	45 KG	0Б	Нет	
2015-12-01 03:26:30 pm	5.12 Mõ	0Б	Нет	
2015-12-01 03:26:58 pm	6.39 Mő	0Б	Нет	
2015-12-01 03:28:35 pm	0Б	0Б	Да	
2015-12-01 03:30:35 pm	6.39 M6	6.39 Mő	Да	
2015-12-01 03:32:35 pm	0Б	6.39 Mő	Да	



Руководство пользователя

- Время время фиксации значения счетчика.
- Текущее значение значение на момент фиксации.
- Абсолютное значение суммарный показатель счетчика трафика на тот момент.
- Сброс зафиксирован ли сброс трафика. Да сброс был, Нет сброса не было.
- Заметки пустое поле для пользовательских заметок.

Выполненные команды

В данном отчете выводится перечень всех команд, которые были отправлены объекту за отчетный период и успешно выполнены. Возможные столбцы:

- Время отправки время отправки команды с сервера.
- Пользователь имя пользователя, отправившего данную команду. Если в отношении данного пользователя у Вас нет прав доступа, то его имя (логин) будет скрыто.
- Имя команды имя команды, как оно прописано в свойствах объекта.
- Тип команды тип выполненной команды.
- Параметры параметры, заданные для выполнения команды (у некоторых команд таких параметров нет).
- Время выполнения время выполнения команды.
- Канал тип связи, который был использован для выполнения команды (*TCP*, *UDP*, *Virtual*).
- Кол-во количество команд в интервале (актуально при группировке строк по дням/неделям/месяцам, а также для отчетов по группам объектов).
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время отправки	Пользователь	Имя команды	Тип команды	Параметры	Время выполнения	Канал
2012-08-02 18:13:07	wialon	45645646	Запросить координаты		2012-08-02 18:13:08	TCP
2012-08-02 18:18:33	wialon	Engine on	Разблокировать двигатель		2012-08-02 18:18:34	UDP
2012-08-02 18:20:20	wialon	Message 1	Произвольное сообщение	yahoo!	2012-08-02 18:20:20	Virtual
2012-08-02 18:23:12	user	Where	Запросить координаты		2012-08-02 18:23:13	SMS
2012-08-02 18:23:17	user	Where	Запросить координаты		2012-08-02 18:23:18	SMS
2012-08-02 18:23:25	user	Fridge yes	Активировать выход	6	2012-08-02 18:23:25	SMS
2012-08-02 18:24:31	wialon	Message 1	Произвольное сообщение	hello!	2012-08-02 18:24:31	Virtual
2012-08-02 18:25:34	wialon	Where	Запросить координаты		2012-08-02 18:25:35	SMS
2012-08-02 18:25:38	wialon	Where	Запросить координаты		2012-08-02 18:25:39	SMS

\rm Примечание.

В панели сообщений можно просмотреть есе команды, отправленные на объект, даже если они не были выполнены.

Подробнее о командах читайте в разделе «Команды».

Геозоны

Для формирования отчета по посещению геозон в параметрах таблицы следует выбрать одну или несколько геозон. При этом в отчете могут быть использованы как геозоны ресурса, в котором создается шаблон отчета, так других ресурсов, на которые у пользователя есть право доступа «Просмотр геозон». Выбор ресурса осуществляется в выпадающем списке над перечнем геозон. Можно также выбрать опцию «Все» — тогда в списке будут отображены геозоны из всех ресурсов, на которые у пользователя есть необходимое право доступа. Геозоны располагаются в списке в алфавитном порядке. Для быстрого поиска нужной можно воспользоваться динамическим фильтром.

Следующие столбцы могут быть использованы в данном виде отчета:

- Геозона наименование зоны.
- Тип полигон, линия, круг, объект (если вместо геозон в шаблоне отчета выбраны объекты).
- Площадь площадь геозоны (при выборе метрической системы площадь указывается в гектарах).
- **Периметр** периметр геозоны. Для линии периметром считается ее длина, то есть толщина линии в расчет не берется.
- Описание описание геозоны (берется из свойств геозоны).



Руководство пользователя

- . Время входа время входа в указанную зону.
- Время выхода время выхода из зоны.
- Длительность нахождения время пребывания в зоне.
- Общее время время от начала первого посещения геозоны до окончания последнего.
- Длительность стоянок общая длительность стоянок в зоне.
- Время между время, прошедшее от предыдущего посещения геозоны (точнее, выхода из нее) до начала текущего визита (определяется, начиная со второго посещения геозоны).
- Пробег пробег внутри зоны.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Счетчик показания датчика счетчика, если таковой имеется.
- Нач. счетчик показания счетчика при входе в геозону.
- Кон. счетчик показания счетчика на выходе из геозоны.
- Ср. обороты двигателя средняя частота оборотов двигателя.
- Макс. обороты двигателя максимальная частота оборотов двигателя.
- Ср. температура среднее значение температуры при нахождении в геозоне.
- Мин. температура минимальное значение температуры при нахождении в геозоне.
- Макс. температура максимальное значение температуры при нахождении в геозоне.
- Нач. температура значение температуры при входе в геозону.
- Кон. температура значение температуры на выходе из геозоны.
- Пробег между пробег от предыдущего посещения геозоны (выхода).
- Пробег между (скорректированный) пробег от предыдущего посещения геозоны с учетом коэффициента.
- Ср. скорость средняя скорость, с которой двигался объект в геозоне.
- Макс. скорость максимальная скорость, с которой двигался объект в геозоне.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Посещений количество посещений зоны за указанный период (целесообразно при группировке строк по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или для отчетов по группам объектов).
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ... объем израсходованного топлива, зафиксированный по какому-либо топливному датчику либо вычисленный по расчету или нормам расхода.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- **Ср. расход по** ... средний расход топлива согласно показаниям какого-либо топливного датчика или вычислениям по расчету или нормам расхода.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Геозона	Тип	Периметр	Время входа	Длительность	Пробег	Макс. ск.
Грот	Полигон	17.50 км	2013-01-15 16:01:00	0:03:00	6.28 км	45 км/ч
Furnaces ITK	Линия	20.98 км	2013-01-15 16:04:00	0:02:00	2.88 км	35 км/ч
Garage	Линия	8.53 км	2013-01-15 16:11:00	0:04:00	7.20 км	47 кмА
Furnaces ITK	Линия	20.98 км	2013-01-15 16:24:02	0:01:59	6.17 км	56 KM/4
Поселение москитов	Круг	18.85 км	2013-01-15 16:24:02	0:01:59	6.17 км	56 км/ч
Грот	Полигон	17.50 км	2013-01-15 16:30:01	0:03:00	6.28 км	45 км/ч
Furnaces ITK	Линия	20.98 км	2013-01-15 16:33:01	0:01:01	0.72 KM	35 KM/4

Вместо геозон в шаблоне отчета могут быть выбраны объекты. Для них дополнительно указывается радиус. В таком случае эти объекты интерпретируются как подвижные геозоны, а действия объекта, по которому строится отчет, анализируются по отношению к этим движущимся геозонам. По отношению к этим объектам нужно иметь доступ «Запрос сообщений и отчетов».

К отчету по геозонам может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, датчику, водителю, заправкам и сливам.

Геозоны могут быть отображены в отчетах на карте. Для этого активируйте опцию «Геозоны» в дополнительных настройках



Руководство пользователя

шаблона отчета.

Следует отметить, что в системе мониторинга предусмотрена возможность зафиксировать посещение геозоны при ее пересечении сегментом трека поездки. Данная опция выставляется в дополнительных настройках шаблона отчета.

См. также отчеты «Пропущенные геозоны», «Поездки между геозонами».

Датчики счетчиков

Данный отчет показывает результаты работы датчиков типа «Счетчик». В шаблоне необходимо задать маску имени счетчика либо отметить «Все датчики». Таблица может состоять из следующих столбцов:

- Датчик имя датчика.
- Вкл. время включения.
- Откл. время выключения.
- Длительность продолжительность работы.
- Общее время время от начала первого включения до окончания последнего.
- Положение местоположение в момент отправки данных.
- Пробег пробег за промежуток времени работы.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Ср. скорость средняя скорость на этом промежутке.
- Макс. скорость максимальная скорость на этом промежутке.
- Счетчик показания датчика счетчика (могут выводиться с точностью до сотых).
- Геозоны/Объекты столбец, содержащий названия геозон или объектов, с которыми было зафиксировано пересечение в течение заданного интервала. Геозоны и объекты, взаиморасположение с которыми необходимо учитывать, указываются в параметрах фильтрации. Если на каком-либо интервале сработавших геозон или объектов несколько, то в отчет выводится имя наименьшей по площади геозоны или объекта с наименьшим радиусом приближения. В случае если размеры совпадают выводятся все.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

N≘	Датчик	Вкл.	Длительность	Положение	Пробег	Макс. скорость	Счетчик	Водитель
1	Датчик счетчика	2012-06-10 17:45:38	14:29:14	Радужная ул., Ратомка	2.71 км	69 KM/4	588	Мистер Икс
2	Датчик счетчика	2012-06-11 08:20:52	0:02:30	просп. Победителей, Ратомка	2.30 км	77 км/ч	530	Мистер Икс
3	Датчик счетчика	2012-06-11 08:23:22	0:02:04	просп. Пушкина, Ратомка	1.05 км	51 км/ч	56	Мистер Икс
4	Датчик счетчика	2012-06-11 08:25:26	0:01:26	ул. Ольшевского, Ратомка	0.63 км	39 км/ч	42	Мистер Икс
5	Датчик счетчика	2012-06-11 19:11:02	0:02:22	Бирюзова ул., З, Минск	1.55 км	55 км/ч	93	Мистер Икс
6	Датчик счетчика	2012-06-11 19:13:24	0:04:46	Ольшевского ул., Минск	4.26 км	105 км/ч	375	Мистер Икс
7	Датчик счетчика	2012-06-11 19:18:10	12:51:36	Пионерская ул., 5, Минск	0.98 км	31 км/ч	8	Мистер Икс
8	Датчик счетчика	2012-06-12 08:10:42	0:07:02	Победителей пр., 99к2, Минск	6.03 км	85 км/ч	147	Мистер Икс
9	Датчик счетчика	2012-06-12 09:42:56	0:01:10	просп. Машерова, Минск	0.88 км	88 км/ч	33	Мистер Икс
		2012-06-10 17:45:38	1 дней 3:42:10		20 км	105 км/ч	1932	

К отчету по счетчикам может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, водителю, заправкам, сливам и геозонам/объектам.

Показания счетчика могут быть визуализированы на графике, который показывает интервалы активности счетчика и его значение.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя



Движение топлива

Данный отчет предназначен для отображения в одной таблице данных о заправках, сливах, а также интервалах работы датчика счетчика объекта, для которого он выполняется (топливозаправщик, молоковоз, комбайн и т.д.).

Табличный отчет «Движение топлива» может включать в себя следующие колонки:

- Начало в зависимости от типа (см. ниже) время включения датчика, время заправки или слива.
- Конец в зависимости от типа время выключения датчика, время заправки или слива.
- Длительность время от начала до конца (0 для заправок и сливов).
- Положение местоположение в момент отправки данных (привязывается к полю «Конец»).
- Тип вид текущей активности, определенный системой (заправка, слив, работа счетчика).
- Объем в зависимости от типа количество, рассчитанное по датчику счетчика, или данные из колонок «Заправлено» или «Слито», взятые из одноименных столбцов, соответствующих таблиц.
- Имя датчика имя датчика, по которому был определен тип.
- Геозоны/Объекты столбец, содержащий названия геозон или объектов, с которыми было зафиксировано пересечение в течение заданного интервала. Геозоны и объекты, взаиморасположение с которыми необходимо учитывать, указываются в параметрах фильтрации. Если на каком-либо интервале сработавших геозон или объектов несколько, то в отчет выводится имя наименьшей по площади геозоны или объекта с наименьшим радиусом приближения. В случае если размеры совпадают выводятся все.
- Заправлено сумма заправок (если они есть) объектов, выведенных в колонке «Геозоны/Объекты». Учитываются только определенные автоматически заправки, время которых попадает в интервал между данными из колонок «Начало» и «Конец».
- Отклонение разница между значениями колонок «Объем» и «Заправлено».
- Заметки пустая колонка, в которую можно вносить дополнительные комментарии после печати или экспорта отчета.

Начало	Длительность	Положение	Тип	Объем	Имя датчика	Заправлено	Отклонение
2017-02-02 08:10:13	0:00:13	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	4.51 л	ACC		
2017-02-02 08:10:26	0:03:42	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	62 л	ACC		
2017-02-02 08:14:52	0:10:29	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Заправка	105 л	ДУТ	95 л	10 л
2017-02-02 08:33:15	0:00:15	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	29 л	ACC		
2017-02-02 08:41:30	0:00:15	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	9л	ACC		
2017-02-02 09:21:11	0:00:24	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Слив	20 л	ДУТ		
2017-02-02 09:28:58	0:00:11	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	0.16 л	ACC		
2017-02-02 09:29:09	0:00:35	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	0.31 л	ACC		
2017-02-02 09:29:44	0:00:26	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	0.32 л	ACC		
2017-02-02 09:30:14	0:00:30	Колхозная ул., Верхняя Хава, Россия	Счетчик	0.15 л	ACC		

Для каждого типа в параметрах таблицы можно настроить свою фильтрацию интервалов.

Журнал

Таблица «Журнал» может быть построена для объектов, групп объектов, пользователей, ресурсов, ретрансляторов и маршрутов. Журнал представляет из себя набор записей об изменениях, которые были сделаны в свойствах



Руководство пользователя

элемента или его содержимом. Для просмотра журнала, кроме права «Запрос сообщений и отчетов» нужно иметь еще флаг доступа «Управление журналом».

- Время время произведения (сохранения) изменения.
- Пользователь имя пользователя, который произвел изменение. Возможно отобразить только те изменения, которые были произведены определенным пользователем. Для этого в шаблоне отчета задайте фильтр по маске имени пользователя.
- Имя элемента имя элемента. Данный столбец используется только в отчете по пользователям.
- Тип элемента объект, группа объектов, пользователь, ресурс, ретранслятор или маршрут.
- Действие описание произведенного изменения.
- Хост адрес компьютера, откуда пользователь производил изменения, либо «задание» или «уведомление», если изменение было произведено в результате автоматических действий системы.

Пример журнала для ресурса:

Время	Пользователь	Тип элемента	Действие	Хост
2012-06-21 12:01:59	user	Pecypc	Уведомление 'Accelerometer' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 12:01:59	user	Pecypc	Уведомление 'Connection loss' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 12:01:59	user	Pecypc	Уведомление "Уведомление о входе в зону' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 12:03:50	user	Pecypc	Уведомление '111' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 12:03:50	user	Pecypc	Уведомление 'Accelerometer' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 12:03:50	user	Pecypc	Уведомление 'Connection loss' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 12:03:50	user	Pecypc	Уведомление "Уведомление о входе в зону' обновлено.	10.1.3.11
2012-06-21 17:22:55	Duremar	Pecypc	Шаблон отчета '3-unit' обновлен.	10.1.3.13
2012-06-25 10:52:41	Duremar	Pecypc	Геозона '45 Frontier Route 45' обновлена.	10.1.3.13
2012-06-25 10:52:45	Duremar	Pecypc	Геозона '45 Frontier Route 45' удалена.	10.1.3.13
2012-06-26 11:27:47	user	Pecypc	Шаблон отчета '3-unit' обновлен.	10.1.3.11

Журнал пользователя представляет в одной таблице как сведения о действиях пользователя в отношении различных элементов системы, так и действия других пользователей над этим пользователем. В журнале для пользователей также есть столбец «Имя элемента»:

Время	Пользователь	Имя элемента	Тип элемента	Действие	Хост
2012-07-05 10:21:23	user	user	Pecypc	Уведомление 'Tatu' обновлено.	10.1.3.11
2012-07-05 11:29:10	user	sub-user-resource	Pecypc	Уведомление 'Speed' обновлено.	10.1.3.11
2012-07-05 12:24:39	user	Fish Boat	Объект	Изменена иконка объекта	10.1.3.11
2012-07-05 12:24:39	user	Fish Boat	Объект	Изменены настройки расхода топлива	10.1.3.11
2012-07-05 12:29:00	user	123test	Объект	Тип устройства изменен с '0 My New Device' на 'ATrack'	10.1.3.11
2012-07-05 12:29:00	user	123test	Объект	Изменена конфигурация устройства	10.1.3.11
2012-07-05 12:38:41	user	Duremar	Пользователь	Изменены флаги пользователя.	10.1.3.11
2012-07-05 14:04:18	client-7	user	Пользователь	Создано произвольное поле 'Регион'	10.1.3.1
2012-07-05 14:15:28	client-7	user	Пользователь	Изменены права доступа для пользователя 'octobrian'	10.1.3.1
2012-07-05 14:18:52	client-7	user	Пользователь	Маска хоста изменена на **'.	10.1.3.1

Для группы объектов в шаблоне есть дополнительный параметр — «Сама группа». Если флаг снят, то журнал показывает изменения по отдельным объектам, входящим в группу (в этом случае детализация обязательна):

	Объект	Время	Пользователь	Действие	Хост
Ξ	Fish Boat	2012-06-08 09:26:24	user	Произвольная запись: '12345'	10.1.3.11
	Fish Boat	2012-06-08 09:26:24	user	Произвольная запись: '12345'	10.1.3.11
	Fish Boat	2012-07-04 14:11:44	user	Изменен интервал техобслуживания 'Проверка электрооборудования'	10.1.1.3
	Fish Boat	2012-07-05 12:24:39	user	Изменена иконка объекта	10.1.3.11
	Fish Boat	2012-07-05 12:24:39	user	Изменены настройки расхода топлива	10.1.3.11
	Fish Boat	2012-07-05 14:31:34	Duremar	Изменена иконка объекта	10.1.3.13
	Fish Boat	2012-07-05 14:31:34	Duremar	Изменены флаги расчета	10.1.3.13
÷	Fura 1475683 AC	2012-06-25 11:04:57	user	Изменены флаги расчета	10.1.3.11
÷	Malinki Inc.	2012-06-08 09:26:52	user	Произвольная запись: "tui"	10.1.3.11
÷	SMS Sim004	2012-06-14 14:46:04	user	Создана команда 'Finite'	10.1.3.11

Если флаг «Сама группа» включен, тогда журнал покажет изменения, производимые в отношении группы как элемента системы.

Время	Пользователь	Действие	Хост
2012-06-11 10:19:29	user	Изменены права доступа для пользователя 'client1'	10.1.3.11
2012-06-11 10:19:49	user	Объекты в группе обновлены.	10.1.3.11
2012-06-12 18:14:50	user	Объекты в группе обновлены.	10.1.3.11
2012-06-12 18:14:50	user	Создано произвольное поле '123'	10.1.3.11
2012-06-19 15:29:08	user	Удалено произвольное поле '123'	10.1.3.11
2012-07-05 14:24:58	client-7	Объекты в группе обновлены.	10.1.1.3
2012-07-05 14:25:31	client-7	Объекты в группе обновлены.	10.1.1.3



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Заправки

Данный отчет позволяет узнать, где и когда была произведена заправка объекта. В этом отчете участвуют заправки, зарегистрированные вручную, а также детектируемые при помощи датчиков. Таблица заправок не может быть построена, если за указанный временной интервал не было обнаружено ни одной заправки.

В отчете могут быть указаны:

Время — момент наибольшего перепада уровня топлива.

- Положение положение объекта в момент заправки (если заправка зарегистрирована вручную, то положение объекта определяется по его сообщениям в момент регистрации).
- Нач. уровень уровень топлива, зафиксированный перед заправкой.
- Кон. уровень уровень топлива, зафиксированный после заправки.
- Заправлено объем заправленного топлива (в скобках может быть указано название датчика).
- Зарегистрировано объем заправки, зарегистрированный вручную в панели мониторинга.
- Разница расхождение между зарегистрированным и детектированным объемами заправки по ДУТ.
- Описание краткое описание, введенное при ручной регистрации заправки.
- Имя датчика датчик, по которому была зафиксирована заправка.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Кол-во количество заправок в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Пробег пробег от начала интервала до конца текущей заправки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время	Положение	Заправлено	Имя датчика	Пробег
2015-12-11 13:21:56	Temasek Boulevard, 3, Singapore	15 л	Fuel level	6.23 км
2015-12-11 13:30:31	East Coast Park Service Road, Singapore	25 л	Fuel level	14.67 км
2015-12-11 13:49:26	Temasek Boulevard, 3, Singapore	50 л	Fuel level	36 KM
2015-12-11 14:03:04	Temasek Boulevard, 3, Singapore	14 л	Fuel level	53 км
2015-12-11 14:16:49	Temasek Boulevard, 3, Singapore	35 л	Fuel level	70 км
2015-12-11 14:30:30	Temasek Boulevard, 3, Singapore	24 л	Fuel level	87 км
2015-12-11 14:44:15	Temasek Boulevard 3 Singapore	43 п	Fuel level	103 KM

К отчету может быть применена фильтрация интервалов по геозонам/объектам, водителю, объему заправок, а также маскам датчика. Следует отметить, что в случае с использованием масок фильтрация интервалов будет применяться только к заправкам, детектируемым при помощи датчиков.

Можно настроить также отображение специальных маркеров на карте в местах заправок.

1 THE PARTY AND	Zona Industrial Anexa A	A La Loma	THE K
Sarh	47 THE HAT		Revolución Mexican
Jesús González Ortega		Estación Nueva	Roma
San Bernard	o Ejidal San Felipe	AMAR	KWX Z
Zona Cementos		20 De Noviembre	Sar
Valle Del Angel	Заправка 2015-07-0	12 10:17:29 pm	itiembre
K XAB XXX	Объем: 20 л	4	Tepeyac
Valle Dorado	Francisco Villa (26 De Mayo)	Cuauhtémoc	Los Pinos
TIN STAND		ABULL	Plaza Loreto
filla San Alejandro	Santa M	Morelos	Renacimiento
	Lázaro Cárdenas	C KAMAN	Lomas De Loreti

См. также «Сливы».

<u>Заявки</u>

Внимание!

Отчет доступен только при наличии подключенного сервиса «Заявки».

В данном отчете выводится подробная информация по заявкам. Таблица может включать в себя следующие



Руководство пользователя

столбцы:

- Имя имя заявки.
- Время с время, с которого заявка должна быть доставлена.
- Время по время, по которое заявка должна быть доставлена.
- Расчетное время прибытия ориентировочное время прибытия на точку доставки (системный расчет).
- Фактическое время прибытия фактическое время прибытия на точку доставки.
- Отклонение разница между фактическим и расчетным временем прибытия.
- Планируемый пробег ориентировочный пробег до точки доставки (системный расчет).
- Фактический пробег фактический пробег до точки доставки.
- Планируемое время до точки время от предыдущей до текущей точки доставки (системный расчет).
- Фактическое время до точки фактическое время в пути от предыдущей до текущей точки доставки.
- Потрачено топлива объем топлива, потраченный на доставку.
- Ср. температура среднее значение температуры за период доставки.
- Мин. температура минимальное значение температуры за период доставки.
- Макс. температура максимальное значение температуры за период доставки.
- Нач. температура значение температуры в начале доставки.
- Конечн. температура значение температуры в конце доставки.
- Статус состояние выполнения заявки (заявка подтверждена, отклонена или статус не выставлен).
- Комментарий комментарий, введенный при выставлении статуса.
- Адрес адрес точки доставки.
- Вес общая масса товаров в заявке.
- Объем количественная характеристика заявки (например, штук), указанная при ее создании.
- Стоимость общая стоимость товаров в заявке.
- Имя клиента имя клиента.
- Водитель имя водителя.
- Файлы количество файлов, прикрепленных к заявке.

Имя	Рассчитанный пробег	Фактический пробег	Статус	Комментарий	Bec	Объем	Стоимость
Заявка1	3.20 км	3.50 км	Подтверждено	гуд	250 кг	5	300
Заявка2	4.32 км	4.35 км	Подтверждено	гуд	100 кг	2	500
ЗаявкаЗ	5.38 км	4.82 км	Отклонено	нет на месте	600 кг	10	1000
Заявка4	15.27 км	13.19 км	Подтверждено	гуд	50 кг	1	25
Заявка5	4.76 км	3.62 км	Подтверждено	гуд	75 кг	2	240
Заявка6	5.50 км	5.35 км	Подтверждено	гуд	111 кг	111	111
Заявка7	7.14 км	4.77 км			222 кг	222	22
Заявка8	13.37 км	13.19 км			45 кг	15	70
Заявка9	3.77 км	3.62 км			44 кг	44	44
Заявка10	5.03 км	5.25 км	Подтверждено		150 кг	3	600
Заявка11	3.85 км	3.80 км	Подтверждено		230 кг	5	170

Для отчета по заявкам есть возможность выставить дополнительные параметры фильтрации. Другими словами, отчет по заявкам может быть сгенерирован только на основании заявок выбранного типа:

- Все заявки все заявки за указанный отчетный период.
- Посещенные зафиксировано прибытие курьера на адреса заявок или выставлен статус.
- Посещенные с опозданием зафиксировано прибытие курьера на адреса заявок с опозданием или выставлен статус с опозданием.

Выполменные — зафиксировано прибытие курьера на адреса заявок, выставлен статус «Подтвердить».

Отклоненные — заявки, для которых выставлен статус «Отклонить».

Посещенные без статуса — зафиксировано прибытие курьера на адреса заявок, статус не выставлен. **Непосещенные** — прибытие курьера на адреса заявок не зафиксировано.

Иерархия учетной записи (для ресурса)



Руководство пользователя

Данный отчет предназначен для просмотра информации по структуре и наполнению учетной записи. В таблице могут быть представлены все макроэлементы, содержащиеся в выбранной учетной записи, а также в подчиненных учетных записях, если они имеются.

Таблица может содержать следующие столбцы:

- Тип элемента учетные записи, ресурсы, пользователи, объекты, группы объектов, ретрансляторы, маршруты.
- Имя имя элемента.

Тип элементов в шаблоне отчета можно конкретизировать. Тогда в отчет будут выведены только элементы выбранных типов.

Кроме того, данные будут представлены более наглядно, если в шаблоне отчета выставить группировку по типу элемента.

1234	Тип элемента	Имя
Ξ	Учетные записи	
- 🖻	Учетная запись	Dark side
- E	Пользователи	
	Пользователь	Dark side
🕀	Учетная запись	Skynet
i 🛨	Учетная запись	test_account
÷	Ресурсы	
Ξ	Ретрансляторы	
L	Ретранслятор	Новый ретранслятор
æ	Маршруты	

Изображения

В данном отчете выводятся все изображения, полученные от объекта. По клику на изображение оно открывается для просмотра.



Кроме того, каждое изображение содержит дополнительную информацию — дату и время, а также место отправки изображения. При клике на данную информацию положение объекта на момент отправки изображения отмечается маркером, карта центрируется.

В дополнение к отчету на карте места получения изображений могут быть отмечены специальными маркерами.

История переписки

Данный отчет объединяет в себе команды типа «Сообщения водителю», отправленные на объект, и ответы от объекта. О механизме ведения переписки было написано выше.

- Время дата и время прихода сообщения.
- Отправитель водитель либо оператор (в скобках указывается имя пользователя).
- Текст текст сообщения.
- Кол-во количество сообщений в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Время	Отправитель	Текст	Количество
2016-04-07 11:34:32 am	Водитель	Заказ получен	1
2016-04-12 11:58:58 am	Водитель	Авария. Пришлите эвакуатор.	1
2016-05-20 09:55:50 am	Водитель	Выехал на маршрут.	1
2016-05-20 09:56:28 am	Оператор	Маршрут 145	1
2016-05-20 09:59:36 am	Водитель	Выехал на 145	1

Качество вождения

С помощью данного отчета можно узнать, как водитель обращается с вверенным ему транспортным средством. Анализ манеры вождения в дальнейшем может помочь Вам продлить ресурс используемого автопарка, уменьшить расходы на топливо, обеспечить сохранность груза, а также разобраться в том, что могло послужить причиной той или иной экстренной ситуации.

Перед тем как строить отчет по качеству вождения необходимо выставить настройки на соответствующей вкладке в свойствах объекта.

Таблица отчета может включать в себя следующую информацию:

- Нарушение название критерия, выбираемого Вами на вышеуказанной вкладке. При использовании группировки нарушения с одинаковым названием будут объединены в одну группу.
- Начало время начала нарушения.
- **Нач. положение** начальное положение, то есть адрес, по которому находился объект в момент начала нарушения.
- Конец время окончания нарушения.
- Кон. положение конечное положение, то есть адрес, по которому находился объект в момент окончания интервала нарушения.
- Значение значение параметра в момент нарушения.
- Ср. скорость средняя скорость за интервал нарушения.
- Макс. скорость максимальная скорость за интервал нарушения.
- Штраф значение штрафа, выставляемое в свойствах объекта на вкладке «Качество вождения».
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки (применение актуально, если в шаблоне отчета выставлена группировка по годам, месяцам, неделям, дням, сменам, поездкам).
- Рейтинг по нарушениям индивидуальный числовой показатель объекта/водителя, рассчитываемый на основании совершенных нарушений. Чем ниже рейтинг, тем меньше нарушений совершено.
- Данный столбец может быть использован только в отчете по группе объектов или группе водителей.
- Пробег пробег за интервал нарушения или группировки.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Нач. пробег показания счетчика пробега на момент начала нарушения. Если сохранение параметра пробега не производилось на отчетном интервале, то отсчет пробега будет происходить с нуля.
- Кон. пробег показания счетчика пробега на момент окончания интервала нарушения.
- Длительность длительность интервала нарушения или группировки.
- Количество количество нарушений данного типа.
- Водитель имя водителя, управляющего данным транспортным средством.

Особое внимание следует уделить столбцу «Рейтинг по нарушениям». Данный столбец может быть применен только в отчетах по группе объектов или группе водителей. При наличии данного столбца объекты/водители могут быть расположены в таблице в соответствии с рейтингом по совершенным нарушениям (от наименьшего рейтинга к наибольшему). Для этого необходимо выбрать итоговую группировку по рейтингу в параметрах шаблона отчета. Рейтинг по нарушениям высчитывается системой на основании оценок за качество вождения. В случае, если оценки совпадают, системой будет учитываться пробег. Чем выше значение пробега при одинаковой оценке, тем ниже рейтинг по нарушениям. Следует отметить, что в таблице предусмотрена возможность визуально выделить строки рейтинга в зависимости от оценки качества вождения. Для этого в параметрах шаблона отчета необходимо задать цвета и соответствующие им значения для интервалов нарушений.



Руководство пользователя

Design and the second second

		N2	Группировка	Начало	Конец	Нарушение	Значение	Макс. скорость	Штраф	Оценка	Длительность	Пробег	Количеств
	8	1	Поездка 05 авг 2015 17:14:20	10 aer 2015 00:07:59	09 aar 2015 23:51:37		*****	120 kt/s4	4	5.9	5 дней 1:05:15	21384 KM	1989
		1.1	Понедельник	10 aer 2015 00:07:59	10 apr 2015 18:19:35		*****	120 KM/4	5	5.9	13:12:47	2324 kM	301
	-8	1.2	Среда	05 aer 2015 17:14:20	06 aar 2015 00:00:34			114 xm/4	2	5.9	10:08:06	1823 xm	112
	1-0	1.2.1	5-е число	05 aar 2015 17:14:20	06 asr 2015 00:00:34		*****	114 xxx/4	2	5.9	10:08:06	1823 KM	112
8	1 -	1.2.1.1	05 aar 2015 17:14:20	05 aar 2015 17:14:20	05 apr 2015 17:14:20	Разрешенное превышение скорости	9 x34 ⁴	99 xxx/4	1		0:00:00	0.00 xm	1
10	1 -	1.2.1.2	05 aar 2015 17:16:10	05 aer 2015 17:16:10	05 aar 2015 17:16:12	Сильное торможение	0.33 g	31 xm/4	40		0:00:02	1.97 KM	1
8	1	12.1.3	05 aar 2015 17:17:06	05 aar 2015 17:17:06	05 asr 2015 17:17:08	Сильное торможение	0.33 g	31 xm/4	40		0.00.02	0.40 kM	1
8	1	1.2.1.4	05 aar 2015 17:29:50	05 aar 2015 17:29:50	05 atr 2015 17:29:52	Нормальное торможение	0.15 g	21 xm/4	30		0:00:02	0.40 kM	1
8	1 -	1.2.1.5	05 aar 2015 17:30:46	05 aar 2015 17:30:46	05 aar 2015 17:30:48	Нормальное торможение	0.15 g	28 xm/4	30		0:00:02	1.97 KM	1
19	1 -	1.2.1.6	05 aar 2015 17:32:38	05 asr 2015 17:32:38	05 aar 2015 17:32:50	Разрешенное превышение скорости	9 xm4	99 xxx/4	1		0:00:12	0.76 kM	1
		1.3	Четверг	06 aar 2015 00.05:30	06 aar 2015 23:51:34		*****	120 KM/4	4	5.9	23:52:19	4315 kM	388
		1.4	Пятница	07 asr 2015 00:02:32	08 apr 2015 00:00:08			120 mail4	4	5.9	1 день 0:46:14	4265 xm	397
		1.5	Суббота	08 asr 2015 00:00:38	08 aer 2015 23:58:15		*****	120 km/4	4	5.9	22:04:18	4100 KM	393
		1.6	Воскресенье	09 aar 2015 00:06:44	09 aar 2015 23:51:37			120 KM/4	3	5.9	1 день 3:01:29	4557 m	398
	۲	2	Поездка 11 авг 2015 10:19:35	11 apr 2015 10:19:35	12 abr 2015 14:48:28			120 KM/4	4	5.9	1 день 4:28:53	5038 xm	475
			Итого	10 aar 2015 00:07:59	12 apr 2015 14:48:28			120 KM/4	4	5.9	6 дней 5:34:08	26423 KM	2464

Следует отметить, что полученный отчет проще поддается анализу, если в его шаблоне была применена группировка. Представленная информация в данном отчете может быть сгруппирована на основании различных критериев: по времени (год, месяц, неделя, день, смена), по типу нарушения, а также по поездкам.

Кроме того, в дополнение к группировке может быть применена опция детализации, которая позволит просмотреть конечный уровень вложенности группировки (дата и время). Однако необходимо учитывать, что выставить штраф или оценку можно за нарушение, которое происходило на определенном интервале времени (не одномоментно), поэтому на конечном уровне вложенности в колонке «Оценка» ставиться прочерк, а в колонке «Штраф» показывается значение штрафа, выставляемое в свойствах объекта на вкладке «Качество вождения».

Система начисления штрафных баллов

На вкладке «Качество вождения» диалога свойств объекта указывается количество штрафных баллов, выставляемых за нарушение по тому или иному критерию. В дальнейшем указанные баллы будут использоваться в отчете при выставлении оценки за вождение. Расчет выставляемых оценок производится при помощи специального алгоритма. Ниже приведены некоторые из его особенностей:

Без группировки

Еоли Вас интересует значение без усреднений, то в таблице отчета напротив каждого нарушения в соответствующей колонке будет значиться указанный Вами штраф, а в строке «Итого» (при ее наличии) будет выводится оценка, которая представляет собой сумму баллов, заработанных за нарушения.

При использовании усреднения (по времени/по пробегу) основное различие заключается в том, что итоговая оценка будет представлять собой значение, полученное в результате деления общего количества заработанных штрафных баллов на количество минутных интервалов (усреднение по времени) или на количество километровых интервалов (усреднение по пробегу) в поездке.

С группировкой

Если Вас интересует значение без усреднений, то в таблице отчета напротив каждой группы параметров будет указано общее количество баллов за нарушения, входящие в данную группу, а в строке «Итого» (при ее наличии) будет выводится сумма баллов, заработанных за все нарушения. При использовании уореднений (по времени/по пробегу) в таблице отчета усреднение будет применяться к каждой группе параметров. Кроме того, при наличии строки «Итого» усреднение будет применено и к общему количеству заработанных баллов. Алгоритм работы усреднений описан выше. Также с ним можно ознакомиться на вкладке «Качество вождения» диалога свойств объекта.

Пересчет штрафов в оценку

Система позволяет осуществить пересчет полученных штрафов на шестибалльную систему оценки. Для этого используется следующий алгоритм:



Руководство пользователя

Штраф	Оценка
Менее 20	6,0
20-50	5,0
50- 100	4,0
100-200	3,0
200-500	2,0
Более 500	1,0

Контрольные точки

Под точками маршрута подразумеваются контрольные точки, которые были заданы при создании маршрута. Таблица может включать:

- Имя точки имя контрольной точки, заданное во время редактирования геозоны.
- Реальное прибытие время входа в контрольную точку.
- Запланированное прибытие время входа в контрольную точку согласно расписанию.
- Нач. положение положение в момент входа.
- Реальное отправление время выхода из контрольной точки.
- Запланированное отправление время выхода из контрольной точки согласно расписанию.
- Кон. положение положение в момент выхода.
- Результат «посещено» (зафиксирован и вход, и выход), «только вход», «только выход», «пропущено», «завершен» (зафиксирован вход в последнюю точку).
- Маршрут имя маршрута, к которому относится контрольная точка.
- Рейс имя рейса.
- Расписание имя расписания.
- Отклонение от времени входа опоздание (положительное число) или опережение (отрицательное число) расписания прибытия.
- Отклонение от времени выхода опоздание или опережение графика отправления.
- Длительность присутствия длительность нахождения в контрольной точке.
- Пробег в точке пробег в контрольной точке.
- Время на отрезке длительность переезда от предыдущей контрольной точки.
- Пробег на отрезке пробег от предыдущей контрольной точки до текущей.
- Кол-во количество точек.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Имя точки	Результат	Длительность присутствия	Маршрут	Отклонение от входа	Отклонение от выхода
Santa Cruz Boardwalk	Посещена	0:00:10	Santa Cruz Tour	-0:01:41	-0:01:31
Punto de control 1	Посещена	0:00:00	Santa Cruz Tour Bus Route	0:00:00	-0:00:17
Punto de control 3	Посещена	0:01:15	Santa Cruz Tour Bus Route	0:00:53	0:01:08
Westcliff Drive	Посещена	0:01:00	Santa Cruz Tour	-0:00:16	0:00:44
Punto de control 2	Посещена	0:01:00	Santa Cruz Tour Bus Route	0:00:43	0:00:43
UCSC Campus	Посещена	0:00:40	Santa Cruz Tour	-0:02:16	-0:01:36
Metro Station	Посещена	0:00:20	Santa Cruz Tour	-0:02:01	-0:01:41
Punto de control 1	Посещена	0:00:45	Santa Cruz Tour Bus Route	-0:00:02	-0:00:17
Santa Cruz Boardwalk	Посещена	0:00:10	Santa Cruz Tour	-0:01:41	-0:01:31
Punto de control 3	Посещена	0:00:00	Santa Cruz Tour Bus Route	0:00:53	0:00:00
		0:05:20		-0:01:41	-0:01:31

<u>Моточасы</u>

Отчет показывает, как долго работал объект, сколько времени находился в движении, сколько топлива потратил за этот промежуток. Также может быть показана длительность и эффективность работы навесного оборудования.



Руководство пользователя

Для формирования данного отчета необходимо, чтобы объект имел один из следующих датчиков: датчик зажигания, датчик относительных или абсолютных моточасов. Кроме того, в свойствах объекта на вкладке «Основное» должен быть выбран метод расчета моточасов на основе созданного датчика. На вкладке «Дополнительно» можно указать суточную норму работы моточасов. Также в шаблоне отчета можно указать маску основного (используемого для данного отчета) датчика моточасов (фильтр «Датчик моточасов»). Это позволяет разделить двигатели и создать для каждого свою таблицу.

Есть две актуальные опции для отчета по моточасам. Это таймаут (настраивается для датчика) и максимальный интервал между сообщениями (настраивается для объекта). Обе настройки помогают отсечь невалидные интервалы при определении моточасов. Если указаны значения как для таймаута, так и для максимального интервала между сообщениями, то система применит настройку с меньшим значением.

В таблице могут присутствовать следующие столбцы:

- Начало время начала работы моточасов.
- Нач. положение местоположение объекта при включении двигателя или навесного оборудования.
- Конец время окончания работы моточасов.
- Кон. положение местоположение объекта при выключении двигателя или навесного оборудования.
- **Моточасы** показания счетчика работы моточасов за интервал. Для точного расчета моточасов оборудование должно прислать любое валидное значение параметра датчика зажигания. В случае получения невалидного значения необходимо заменить датчик валидатором с корректным значением (например, 0).
- Нач. моточасы показания счетчика моточасов на момент начала интервала.
- Кон. моточасы показания счетчика моточасов на момент окончания интервала.
- Общее время время, прошедшее от включения до выключения моточасов на интервале. При этом, если включена группировка по дням, то берется время от начала первого интервала работы моточасов до окончания последнего.
- Время между время, которое прошло от окончания предыдущего интервала работы моточасов до начала текущего (определяется, начиная со второго интервала).
- В движении интервал времени, в течение которого объект двигался.
- Холостой ход интервал времени, в течение которого объект стоял с включенным двигателем (простой). Холостой ход не может быть детектирован, если оборудование не присылает значений скорости.
- Пробег расстояние, пройденное за время работы моточасов.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Начальный пробег показания датчика пробега на момент начала отчетного интервала.
- Конечный пробег показания датчика пробега на момент окончания отчетного интервала.
- Ср. скорость средняя скорость за время работы моточасов.
- Макс. скорость максимальная скорость за время работы моточасов.
- Счетчик показания датчика счетчика, если таковой имеется.
- Нач. счетчик показания датчика типа «счетчик» в начале интервала работы моточасов.
- Кон. счетчик показания датчика типа «счетчик» в конце интервала работы моточасов.
- Ср. обороты двигателя средняя частота оборотов двигателя.
- Макс. обороты двигателя максимальная частота оборотов двигателя.
- Ср. температура среднее значение температуры за время работы моточасов.
- Мин. температура минимальное значение температуры за время работы моточасов. Макс.
- температура максимальное значение температуры за время работы моточасов. Нач.
- температура значение температуры в начале работа моточасов.
- Кон. температура значение температуры в конце работы моточасов.
- Статус статус объекта, зарегистрированный во время работы моточасов (если было несколько, то первый из статусов).



Руководство пользователя

- Вес груза масса перевезенного груза.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Продуктивность движения процент времени работы моточасов, когда объект находился при этом в движении (то есть время в движении, разделенное на длительность моточасов).
- Длительность полезной работы длительность работы навесного оборудования (по датчику эффективной работы двигателя).
- Длительность простоя длительность работы двигателя за вычетом эффективной работы.
- Утилизация длительность работы моточасов, разделенная на норму работы моточасов, указанную в настройках объекта на вкладке «Дополнительно».
- Полезная утилизация длительность полезной работы двигателя, разделенная на норму работы моточасов.
- Продуктивность длительность полезной работы двигателя, разделенная на длительность моточасов.
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива, датчику уровня топлива) либо по математическому расчету или нормам расчета.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- **Ср. расход по** ... средний расход топлива согласно показаниям того или иного датчика, математическому расчету или нормам.
- Потрачено по ... в движении объем израсходованного в движении топлива, определенный по вышеуказанным методикам.
- Ср. расход в движении по ... средний расход топлива в движении.
- Потрачено по ... на холостом ходу объем израсходованного на холостом ходу топлива, определенный по вышеуказанным методикам.
- Ср. расход на холостом ходу по ... средний расход топлива на холостом ходу.
- Ср. расход по ... в поездках средний расход топлива в поездках.
- Нач. уровень начальный уровень топлива.
- Кон. уровень конечный уровень топлива.
- Макс. уровень топлива максимальный уровень топлива, зафиксированный за время работы моточасов.
- Мин. уровень топлива минимальный уровень топлива, зафиксированный за время работы моточасов.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Начало	Конец	Моточасы	Нач. моточасы	Конеч. моточасы	В движении	Холостой ход	Пробег	Ср. скорость
2015-2-01 18:15:30	2015-2-01 18:15:50	0:00:20	0:00:00	0:00:20	0:00:00	0:00:20	0.00 км	0 км/ч
2015-2-01 22:16:53	2015-2-01 22:52:24	0:35:31	0:00:20	0:35:51	0:03:56	0:31:35	2.11 км	4 км/ч
2015-2-01 23:53:47	2015-2-02 00:38:49	0:45:02	0:35:51	1:20:53	0:04:05	0:40:57	2.04 км	3 км/ч
2015-2-02 01:29:30	2015-2-02 03:39:46	2:10:16	1:20:53	3:31:09	0:00:00	2:10:16	0.00 км	0 км/ч
2015-2-02 03:50:52	2015-2-02 04:16:56	0:26:04	3:31:09	3:57:13	0:06:07	0:19:57	2.07 км	5 км/ч
2015-2-02 05:07:16	2015-2-02 05:22:14	0:14:58	3:57:13	4:12:11	0:04:30	0:10:28	2.06 км	8 км/ч
2015-2-02 05:34:42	2015-2-02 07:56:26	2:21:44	4:12:11	6:33:55	0:46:03	1:35:41	50 KM	21 км/ч
2015-2-02 15:33:23	2015-2-02 16:21:45	0:48:22	6:33:55	7:22:17	0:32:03	0:16:19	27 км	34 км/ч
2015-2-02 16:36:42	2015-2-02 16:46:10	0:09:28	7:22:17	7:31:45	0:00:00	0:09:28	0.00 км	0 км/ч
2015-2-02 16:48:59	2015-2-02 16:49:36	0:00:37	7:31:45	7:32:22	0:00:00	0:00:37	0.00 KM	0 км/ч

Для отчета по моточасам можно применить фильтрацию интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, датчику, водителю, заправкам, сливам и

геозонам/объектам. Если моточасы считаются по датчику моточасов, то можно фильтровать интервалы не только по длительности их работы (т.е. продолжительности их включенного состояния), но и по значению моточасов, присылаемому самим датчиком.

Нарушения

В данном отчете можно получить информацию о нарушениях, совершенных объектом. Нарушение является частным случаем события.


Руководство пользователя

Нарушение может быть зафиксировано двумя способами:

- **1.** При помощи уведомлений, если в качестве действия выбрано «Зарегистрировать событие для объекта Регистрировать как нарушение».
- **2.** Вручную в регистраторе событий в качестве произвольного события, если активирован флаг «Нарушение».

Чтобы получить отчет по каким-то конкретным нарушениям, дополнительно в шаблоне отчета можно указать **маску**, согласно которой для формирования отчета будут выбраны только те нарушения, текст (описание) которых подходит под заданные параметры.

В данных отчетах отображается следующая информация:

- Время нарушения время, когда произошло нарушение.
- Время доставки время, когда данные были получены сервером.
- Текст нарушения текст, который был задан при создании уведомления о нарушении.
- Положение местоположение объекта в момент совершения нарушения.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Кол-во количество нарушений (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время нарушения	Время доставки	Текст нарушения	Положение
2013-01-01 04:47:00 pm	2013-01-16 04:53:35 pm	Слив топлива 7 л	Краснозвёздный пер., Минск, Беларусь
2013-01-02 11:53:00 am	2013-01-16 04:55:12 pm	Объект нарушил скоростной режим — 100 км/ч.	Независимости пр., Минск, Беларусь
2013-01-10 02:55:00 pm	2013-01-16 04:56:25 pm	Потеря связи около 'М-3, 9.87 км от Минска'.	МЗ, Беларусь, 9.87 км от Минск
2013-01-14 10:56:00 pm	2013-01-16 05:01:37 pm	Слив топлива 13 л	Первомайская ул., Минск, Беларусь
2013-01-15 05:01:00 pm	2013-01-16 05:02:48 pm	Левый рейс протяженностью 22 км.	
2015-08-21 06:16:05 am	2015-12-04 12:10:17 pm	Desesperado: Потеря связи или координат.	

В дополнение к отчету на карте места событий/нарушений могут быть отмечены специальными маркерами.



Незавершенные поездки

Подробные инструкции по подготовке отчетов о поездках между геозонами даны в разделе «Поездки между геозонами».

Незавершенными считаются такие поездки, когда объект покидает отправной пункт, а затем, не побывав ни в одном из конечных пунктов, снова оказывается в пункте, отмеченном как начало. Это может быть та же самая зона, откуда объект отправился (если круговые рейсы не разрешены), либо какая-то другая геозона с отметкой отправного пункта.

Структура отчета по незавершенным поездкам такая же, как и по поездкам между геозонами.

- **Поездка** в данном столбце указываются начальная и конечная точка движения через дефис (имена геозон или объектов).
- Поездка из альтернатива для предыдущего столбца. Здесь указывается только начальный пункт.
- Поездка в имя конечного пункта.
- Начало дата и время, когда объект покинул отправной пункт.
- •



Руководство пользователя

Конец — дата и время, когда объект вошел в конечный пункт.

- Пробег путь, пройденный объектом за одну поездку.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Длительность поездки продолжительность поездки по времени.
- Общее время время от начала первой поездки до окончания последней.
- Длительность стоянок общая продолжительность стоянок в поездке.
- Ср. скорость средняя скорость, с которой двигался объект во время совершения поездки.
- Макс. скорость максимальная скорость, с которой двигался объект во время совершения поездки.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Счетчик показания датчика счетчика (маски указываются справа).
- Нач. счетчик показания счетчика на момент выхода из стартовой геозоны.
- Кон. счетчик показания счетчика на момент входа в финишную геозону.
- Кол-во количество поездок в интервале (целесообразно при группировке строк по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или для отчетов по группам объектов).
- Статус статус объекта, зарегистрированный во время поездки (если было несколько, то первый из них).
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ДИРТ/ ДАРТ/ ДМРТ/ ДУТ/ расчету/ нормам объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива, датчику уровня топлива), по математическому расчету или нормам расхода.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- Ср. расход по ... средний расход топлива, согласно показаниям того или иного датчика, математическому расчету или нормам.
- Нач. уровень начальный уровень топлива.
- Кон. уровень конечный уровень топлива.
- Макс. уровень топлива максимальный уровень топлива, зафиксированный во время поездки.
- Мин. уровень топлива минимальный уровень топлива, зафиксированный во время поездки.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Поездка	Начало	Конец	Длительность	Npo 6er	Длит. стоянок	Водитель
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-11 19:13:16	2012-06-12 09:43:56	14:30:40	13.60 км	13:58:18	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-12 18:28:42	2012-06-13 08:18:24	13:49:42	8.40 км	13:41:40	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-13 08:21:06	2012-06-13 10:05:10	1:44:04	4.80 км	1:35:36	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-14 08:19:54	2012-06-14 09:44:06	1:24:12	4.54 км	1:15:20	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-14 18:45:30	2012-06-14 18:46:02	0:00:32	0.09 KM	0:00:00	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-14 18:46:02	2012-06-15 08:16:32	13:30:30	19.18 км	12:42:24	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-15 08:18:32	2012-06-15 16:55:08	8:36:36	9.55 км	8:31:14	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-15 17:01:02	2012-06-15 17:15:04	0:14:02	8.16 км	0:00:00	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-15 17:16:06	2012-06-15 17:16:22	0:00:16	0.32 км	0:00:00	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-15 17:48:14	2012-06-15 17:48:28	0:00:14	0.29 км	0:00:00	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-16 10:57:56	2012-06-16 10:58:08	0:00:12	0.27 км	0:00:00	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-16 11:04:26	2012-06-16 11:04:42	0:00:16	0.31 км	0:00:00	Мистер Икс
Furnaces ITK - Furnaces ITK	2012-06-16 11:06:34	2012-06-16 14:24:02	3:17:28	7.57 км	2:38:16	Мистер Икс

См. отчет «Поездки между геозонами», чтобы узнать, какие дополнительные параметры могут быть применены к отчету по незавершенным поездкам.

Остановки

Остановкой считается одно и более сообщений подряд с нулевой или незначительной скоростью. Остановки могут фиксироваться на светофорах, перекрестках, в пробках и т.п.



Руководство пользователя

Остановки следует отличать от стоянок. Параметры определения поездок, стоянок, остановок задаются в детекторе поездок. Если приходит несколько сообщений с незначительной скоростью подряд, то они объединяются в одну остановку. Если суммарное время таких остановок достигает «Минимального времени стоянки», то они фиксируются как стоянка и не попадают в отчет об остановках.

В отчет по остановкам выводится:

- Начало время начала остановки, то есть первое сообщение с нулевой скоростью.
- Конец время конца остановки, то есть время последнего сообщения с нулевой скоростью.
- Длительность промежуток времени остановки.
- Общее время время от начала первой остановки до окончания последней.
- Время между время, которое прошло от окончания предыдущей остановки до начала текущей (определяется, начиная со второй остановки).
- Положение местоположение объекта в момент остановки. При отсутствии адресной информации в этой графе ставятся прочерки.
- Координаты координаты объекта в момент остановки (в десятичных градусах).
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Кол-во количество остановок (целесообразно при группировке строк по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или для отчетов по группам объектов).
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.
- Ср. вес среднее значение веса за время остановки.
- Мин. вес минимальное значение веса за время остановки.
- Макс. вес максимальное значение веса за время остановки.
- Нач. вес значение веса в начале остановки.
- Кон. вес значение веса по окончанию остановки.

N≌	Начало	Конец	Длительность	Положение	Водитель	Прицеп
1	2012-08-11 09:17:30	2012-08-11 09:17:32	0:00:02	просп. Победителей, Ратомка	Гагарин Ю.А.	Цистерна 101
2	2012-08-11 10:45:52	2012-08-11 10:46:22	0:00:30	Минск, Киселева ул.	Гагарин Ю.А.	Цистерна 101
3	2012-08-12 09:43:46	2012-08-12 09:43:48	0:00:02	просп. Победителей, Ратомка	Гагарин Ю.А.	
4	2012-08-12 09:44:32	2012-08-12 09:44:34	0:00:02	просп. Победителей, Ратомка	Гагарин Ю.А.	
5	2012-08-12 09:47:08	2012-08-12 09:47:16	0:00:08	Минск, ул. Максима Танка, 69	Гагарин Ю.А.	
6	2012-08-12 10:14:44	2012-08-12 10:14:46	0:00:02	Минск, Машерова пр.	Гагарин Ю.А.	
7	2012-08-12 10:31:26	2012-08-12 10:31:36	0:00:10	проезд Дрозды, Ратомка	Гагарин Ю.А.	
8	2012-08-12 10:32:42	2012-08-12 10:32:44	0:00:02	просп. Победителей, Ратомка	Гагарин Ю.А.	
9	2012-08-12 14:01:38	2012-08-12 14:02:08	0:00:30	просп. Победителей, Ратомка	Гагарин Ю.А.	Прицеп 007
10	2012-08-12 14:56:54	2012-08-12 14:56:56	0:00:02	просп. Победителей, Ратомка	Гагарин Ю.А.	Прицеп 007

О дополнительных возможностях форматирования времени (длительности) читайте в разделе «Вывод данных в отчетах».

К отчету по остановкам может быть применена фильтрация интервалов по длительности, состоянию датчика, водителю, заправкам и сливам.

Данный тип отчета удобно использовать в сочетании с маркерами остановок на карте.



Плановое техобслуживание



Руководство пользователя

Таблица по плановому техобслуживанию содержит перечень необходимых сервисных работ, а также состояние их выполнения. В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

Интервал техобслуживания — наименование запланированных сервисных работ, указанных на вкладке «Техобслуживание» диалога свойств объекта в поле «Имя сервиса». Данные работы должны повторяться через определенный интервал, который также указан на вкладке «Техобслуживание».

Состояние — общее состояние выполнения сервисных работ, другими словами, это оставшийся или просроченный интервал по пробегу, моточасам, дням.

- Состояние по пробегу оставшийся или просроченный интервал по пробегу.
- Состояние по моточасам оставшийся или просроченный интервал по моточасам.
- Состояние по дням оставшийся или просроченный интервал по дням.
- Описание информация берется с одноименного поля на вкладке «Техобслуживание».
- Периодичность интервал (пробег, моточасы, дни), через который необходимо пройти плановое техобслуживание.
- Заметки пустая колонка, куда после печати или экспорта отчета можно вносить дополнительные комментарии.

Интервал техобслуживания	Состояние	Описание	Периодичность
Замена масла	Просрочено на 16 дней; Осталось 2041 км	Замена масла и фильтров	10000 км; 150 дней
Проверка фар	Просрочено на 105 дней	Проверка и замена	100 дней
Заправка кондиционера	Осталось 84 дня; Осталось 92041 км	Заправить кондиционер	100000 км; 250 дней
Техосмотр	Осталось 42041 км	Общий техосмотр	50000 км
Проверка гидравлики	Просрочено на 7482 км	Отвезти на СТО	20000км

Оледует отметить, что для запроса отчета по плановому техобслуживанию нет необходимости указывать временной интервал, так как результат таблицы от него не зависит (выводится вся доступная информация по необходимым сервисным работам).

Кроме того, для отчета по плановому техобслуживанию предусмотрена индивидуальная группировка, в которой отсутствуют временные показатели. Группировка данных осуществляется на основании таких параметров как состояние (запланированное/просроченное техобслуживание), интервал техобслуживания, а также объект (для отчетов по группам объектов).

Поездки

Данный табличный отчет отражает интервалы движения объекта с указанием места, времени и других параметров (скорость, пробег, топливо и др.). Параметры для определения интервалов движения и стоянки берутся из детектора поездок и могут быть настроены для каждого объекта индивидуально.

В отчет может быть включена следующая информация:

Начало — время начала движения объекта.

Нач. положение — начальное положение, то есть адрес, по которому находился объект в момент начала поездки.

- Нач. координаты начальные координаты, то есть географические координаты местоположения объекта в момент начала поездки (в десятичных градусах).
- Конец время окончания движения объекта.
- Кон. положение конечное положение, то есть адрес, где объект остановился в конце поездки.
- Кон. координаты конечные координаты, то есть географические координаты местоположения объекта в момент окончания поездки (в десятичных градусах).
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Кол-во пассажиров количество пассажиров, перевезенных в рамках поездки.
- **Длительность** длительность поездки, то есть интервал времени, в течение которого объект двигался.
- Общее время время от начала первой поездки до окончания последней.
- Время между время, которое прошло от окончания предыдущей поездки до начала текущей



Руководство пользователя

(определяется, начиная со второй поездки).

- Время до следующей время, которое прошло от окончания текущей поездки до начала следующей.
- Моточасы продолжительность работы моточасов в данной поездке.
- Пробег расстояние, которое прошел объект за время поездки.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Городской пробег пробег в городе (то есть на невысокой скорости).
- Загородный пробег пробег за пределами города (то есть на высокой скорости). Граница скорости для определения городского и загородного пробега указывается в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно» (настройка «Предел скорости в городе»).
- Начальный пробег показания датчика пробега на момент начала поездки. Если сохранение параметра пробега не производилось на отчетном интервале, то отсчет пробега будет происходить с нуля.
- Конечный пробег показания датчика пробега на момент окончания поездки.
- Пробег по платным дорогам расстояние, которое прошел объект за время поездки по дорогам, на которых используется система «Платон».
- Стоимость платных дорог сумма (в российских рублях) за пробег по платным дорогам, полученная на основании пройденного расстояния и тарифа за один километр.
- Ср. скорость средняя скорость в данной поездке (или за данные сутки/неделю/месяц, если отчет содержит группировку).
- Макс. скорость максимальная скорость движения объекта, зафиксированная в данной поездке (или за данные сутки/неделю/месяц, если отчет содержит группировку).
- Количество поездок количество поездок на данном интервале (актуально, если включена группировка по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или если отчет выполняется для группы объектов).
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Нач. счетчик показания счетчика в начале поездки.
- Кон. счетчик показания счетчика в конце поездки.
- Ср. обороты двигателя средняя частота оборотов двигателя.
- Макс. обороты двигателя максимальная частота оборотов двигателя.
- Ср. температура среднее значение температуры в поездке.
- Мин. температура минимальное значение температуры в поездке. Макс.
- температура максимальное значение температуры в поездке. Нач.
- температура значение температуры в начале поездки.
- Кон. температура значение температуры в конце поездки.
- Статус статус объекта, зарегистрированный во время поездки (если было несколько, то первый из них).
- Вес груза масса груза, перевозимого за поездку.
- Кол-во сообщений количество сообщений, вошедших в данную поездку или интервал.
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ... объем израсходованного топлива, зафиксированный по какому-либо топливному датчику либо вычисленный по расчету или нормам расхода.
- Отклонение расхода по ... разница между определенными по датчику затратами топлива и нормами расхода. Если число положительное, значит, расход по датчику превышает нормы, если отрицательное наоборот.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- **Ср. расход по** ... средний расход топлива согласно показаниям какого-либо топливного датчика или вычислениям по расчету или нормам расхода.
- Ср. расход на холостом ходу по ... средний расход топлива на холостом ходу.
- Ср. расход по ... на единицу топлива средний расход топлива согласно показаниям какого-либо топливного датчика или вычислениям по расчету или нормам расхода.
- Нач. уровень начальный уровень топлива.



Руководство пользователя

- . Кон. уровень конечный уровень топлива.
- Макс. уровень топлива максимальный уровень топлива, зафиксированный за время поездки. Мин.
- уровень топлива минимальный уровень топлива, зафиксированный за время поездки. Штраф —
- штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета можно вносить дополнительные комментарии.

Bнимание!

Наличие столбцов «Пробег по платным дорогам» и «Стоимость платных дорог» регулируется специальным сервисом. Обратитесь к поставщику услуг, чтобы получить возможность использования данного функционала.

Начало	Нач. положение	Конец	Конеч. положение	Длительность	Пробег	Потрачено	Сообщ,
2012-06-11 19:11:02	Бирюзова ул., 3	2012-06-11 19:39:24	Пионерская ул., 7	0:28:22	5.91 км	0.59 л	165
2012-06-12 09:37:42	Машерова пр., 17	2012-06-12 09:48:10	Скрыганова ул.	0:10:28	4.68 км	0.47 л	122
2012-06-12 18:24:06	ул. Скрыганова, 4	2012-06-12 18:33:28	Пионерская ул., 7	0:09:22	6.65 км	0.67 л	133
2012-06-13 08:15:08	просп. Победителей, 99 к1	2012-06-13 08:24:58	Чичерина ул.	0:09:50	6.11 км	0.61 л	104
2012-06-13 10:00:34	Машерова пр., 17	2012-06-13 10:14:46	ул. Скрыганова, 7 к2	0:14:12	5.34 км	0.53 л	158
2012-06-14 08:06:36	просп. Победителей	2012-06-14 08:23:30	Чичерина ул.	0:16:54	6.30 km	0.63 л	133
2012-06-14 09:38:50	Чичерина ул.	2012-06-14 09:50:34	Бирюзова ул.	0:11:44	6.03 км	0.60 л	147
2012-06-14 18:43:40	Бирюзова ул.	2012-06-14 18:59:38	Кульман ул.	0:15:58	9.03 KM	0.90 л	157
2012-06-14 19:37:16	Кульман ул., 11	2012-06-14 20:08:42	Тихий пер.	0:31:26	7.75 км	0.78 л	164
2012-06-15 08:13:28	просп. Победителей, 99 к1	2012-06-15 08:23:54	Чичерина ул.	0:10:26	6.07 км	0.61 л	95
2012-06-15 16:55:08	Скрыганова ул.	2012-06-15 17:18:48	Немига ул., 6	0:23:40	13.24 км	1.32 л	207
2012-06-15 17:45:14	Немига ул., 6	2012-06-15 18:16:28	Пионерская ул., 7	0:31:14	6.61 км	0.66 л	201
2012-06-16 10:53:14	Чичерина ул.	2012-06-16 11:08:34	просп. Победителей	0:15:20	8.15 км	0.82 л	179
2012-06-16 14:12:18	просп. Победителей	2012-06-16 14:26:36	ул. Скрыганова	0:14:18	4.27 км	0.43 л	82
2012-06-16 16:07:22	Скрыганова ул.	2012-06-16 16:35:00	Тихий пер.	0:27:38	5.94 км	0.59 л	140
2012-06-11 19:11:02		2012-06-16 16:35:00		4:30:52	102 юм	10.21 л	2187

К отчету по поездкам может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, остановкам, работе датчика, водителям и геозонам/объектам.

Для данного типа отчета можно активно использовать карту. Если Вы хотите, чтобы маршруты движения были прорисованы на карте, которую также можно экспортировать в отчет, необходимо выбрать также «Треки на карте» в содержимом отчета.

Поездки между геозонами

АВТОКОННЕКС Мониторинг может отслеживать поездки между геозонами, если одну из них (или несколько) назначить отправным пунктом, а другую (или несколько) — конечным. Для формирования такой информации важны две вещи: выход объекта из отправной зоны и его вход в конечную. Тогда поездка между геозонами считается завершенной. Кроме того, все поездки между геозонами определяются с учетом детектора поездок.

Данный отчет удобен, например, при контроле транспортировки какого-либо груза из одного места в другое в несколько заходов.

Подготовка геозон

Чтобы получить отчет по поездкам между геозонами, нужно предварительно создать геозоны, определяющие начало и конец поездки. Предположим, что нужно перевезти груз из пункта А в пункт В и на это понадобится не один рейс. В таком случае необходимо создать соответствующие геозоны, а затем в шаблоне отчета указать их в качестве отправного и конечного пунктов.



Руководство пользователя

		Геозоны	Группы				
	Создать	Bce	• Q Найт	ги			
-	A [‡]		1	P	L.		×
1] 🔵 1. Пун	ктА	C	D	Z	1	×
~] 🔵 2. Пун	кт Б	(D	S		×
	🟦 Belgra	ve Square	(D	Z	1	×
	Berlin		(D	S	ð	×
	Casa I	Vilá	(D	Z	ð	×
] 📷 Circle		(D	S	ð	×
	Geoce	rca Ámst.	(D	s.	1	×
] 🔵 geofer	nce 1	(D	So.		×
] 🔵 geofer	nce 2	(D	P		×
] 🔵 geofer	nce 3	(D	S		×
	Green	Park	(D	es.		×
] 🚃 Hanno	ver	đ	13	So.	ð	×
	🕅 📷 Las Pa	almas	(D	P	0	×

Параметры отчета

При создании шаблона отчета «Поездки между геозонами», для него могут быть заданы дополнительные параметры.

Разрешить круговые поездки

Отметьте эту опцию, если начало и конец поездки должны находиться в одной и той же зоне. При этом, чтобы отчет получился, нужно, чтобы какая-то зона (или объект) имели оба флага — начало и конец.

Только поездки с остановкой в конце

Если выбрана эта опция, то концом поездки будет считаться только посещение геозон с остановкой в конечном пункте. Следует отметить, что за остановку принимается состояние, в котором скорость объекта ниже минимальной скорости движения по детектору поездок. При выезде из отправного пункта фиксируется начало поездки. Если объект въехал в конечный пункт (после того как было зафиксировано начало поездки), но не сделал в нем остановку, поездка будет продолжаться.

Отправные и конечные пункты

Укажите, какие именно геозоны или объекты должны использоваться для определения отправного и конечного пунктов при формировании отчета. При этом в отчете могут быть использованы как геозоны ресурса, в котором создается шаблон отчета, так других ресурсов, на которые у пользователя есть право доступа

«Просмотр геозон». Выбор ресурса осуществляется в выпадающем списке над перечнем геозон. Можно также выбрать опцию «Все» — тогда в списке будут отображены геозоны из всех ресурсов, на которые у пользователя есть необходимое право доступа. Геозоны располагаются в списке в алфавитном порядке. Для быстрого поиска нужной можно воспользоваться динамическим фильтром.

Кроме того, можно использовать объекты в качестве «подвижных геозон». Для них дополнительно указывается радиус зоны объекта. Как геозоны, так и объекты располагаются в алфавитном порядке. Для быстрого поиска нужного элемента можно воспользоваться фильтром. Кроме того, начало поездки может находиться в зоне объекта, а конец — в стационарной геозоне. Например, три машины работают в поле и собирают урожай, а одна отвозит урожай на склад.



Руководство пользователя

Свойс	тва шаблона отч	нета –	Ходи	и			×
Свойства таблицы							_
Имя: Поездки между геозонамы Тип: Поездки между	геозонами 🔻						
Доступные столбцы		Парам	иетры			_	
🗘 🗹 Поездка	Ĩ.	Пара	аметры	1			•
🗘 🗆 Поездка из	Ī	Ог	′азрец ′олько	ить круговые поездки поездки с остановкой в	конце		
🗘 🔲 Поездка в	Ī	Отпр	авные	и конечные пункты-		3.	
🗘 🗹 Начало	Ī						
🗘 🗹 Конец	Ī	6	3	Геозона			
🕽 🗹 Пробег	Ī			KOPFIOPAT 2015			
				Московская кольцева	l		
				Пункт А			
👃 🗹 Длительность поездки	Ĩ			Пункт Б			
🗘 🔲 Общее время	Ī			Участок 11			
🗘 🗆 Длительность стоянок	Ī			шутнерооси			
🗘 🔲 Ср. скорость	Ī						
	1	5	3	Объект	Радиус		
				Alejandro	100	^	
👃 🗹 Водитель	<u>i</u>			Aurora Borealis	100		
							-
Исполь	₃зуйте Ctrl для выбора≀	иножест	ва пунк	тов	Отмена	ок	

Если в шаблоне включен столбец «Счетчик», то для него можно задать маски внизу. К отчету также может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, датчику, водителю, заправкам, сливам и геозонам/объектам.

Опедует отметить, что в системе мониторинга предусмотрена возможность зафиксировать посещение геозоны при ее пересечении сегментом трека поездки. Данная опция выставляется в дополнительных настройках шаблона отчета.

Отчет по поездкам между геозонами

Отчет по поездкам между геозонами может содержать следующую информацию:

- Поездка в данном столбце указываются начальная и конечная точка движения через дефис (имена геозон или объектов).
- Поездка из альтернатива для предыдущего столбца. Здесь указывается только начальный пункт.
- Поездка в имя конечного пункта.
- Начало дата и время, когда объект покинул отправной пункт.
- Конец дата и время, когда объект вошел в конечный пункт.
- Пробег путь, пройденный объектом за одну поездку.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Длительность поездки продолжительность поездки по времени.
- Общее время время от начала первой поездки до окончания последней.
- Длительность стоянок общая продолжительность стоянок в поездке.
- Ср. скорость средняя скорость, с которой двигался объект во время совершения поездки.
- Макс. скорость максимальная скорость, с которой двигался объект во время совершения поездки.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Нач. счетчик показания счетчика на момент выхода из стартовой геозоны.
- Кон. счетчик показания счетчика на момент входа в финишную геозону.
- Ср. температура среднее значение температуры в поездке.
- Мин. температура минимальное значение температуры в поездке.
- Макс. температура максимальное значение температуры в поездке.



Руководство пользователя

- Нач. температура значение температуры в начале поездки.
- Кон. температура значение температуры в конце поездки.
- Кол-во количество поездок в интервале (целесообразно при группировке строк по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или для отчетов по группам объектов).
- Статус статус объекта, зарегистрированный во время поездки (если было несколько, то первый из них).
- Вес груза масса груза, перевозимого за поездку между геозонами.
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива, датчику уровня топлива) либо по математическому расчету.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- **Ср. расход по** ... средний расход топлива согласно показаниям того или иного датчика или математическому расчету.
- Нач. уровень начальный уровень топлива.
- Кон. уровень конечный уровень топлива.
- Макс. уровень топлива максимальный уровень топлива, зафиксированный во время поездки.
- Мин. уровень топлива минимальный уровень топлива, зафиксированный во время поездки.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Поездка	Начало	Конец	Длительность	Пробег	Водитель	Прицеп	Потрачено
Settlement - Furnaces ITK	2012-08-16 18:27:20	2012-08-17 08:11:32	13:44:12	9.68 км	Мистер Фикс	Открытый Зт	0.97 л
Grot - Furnaces ITK	2012-08-18 14:04:26	2012-08-18 14:05:26	0:01:00	1.75 км		Открытый Зт	0.18 л
Garage - Furnaces ITK	2012-08-18 20:56:36	2012-08-18 21:01:24	0:04:48	8.15 км	Мистер Икс	Открытый Зт	0.82 л
Grot - Furnaces ITK	2012-08-18 21:07:06	2012-08-19 11:39:08	14:32:02	15.00 км	Мистер Икс	Открытый Зт	1.50 л
Settlement - Furnaces ITK	2012-08-26 16:24:04	2012-08-27 18:04:50	1 дней 1:40:46	10.21 км		Открытый Зт	1.02 л

См. также «Незавершенные поездки».

Посещенные улицы

Данный отчет показывает, какие улицы были посещены за указанный период времени. В качестве улиц также определяются и автодороги, трассы и другие места с доступной адресной информацией.

В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

- Улица наименование улицы/места, которое посетил объект.
- **Нач. положение** адрес, где было зафиксировано первое сообщение с данной улицы. Он может совпадать с предыдущей графой либо содержать более подробную информацию, например, кроме названия улицы может быть указан еще и номер дома.
- Начало время начала движения по улице.
- Конец время конца движения по улице.
- Длительность общая продолжительность времени пребывания на данной улице.
- Пробег расстояние, пройденное по данной улице.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно». О подсчете пробега...
- Средняя скорость средняя скорость движения по этой улице (вычисляется как расстояние, пройденное по улице, деленное на время пребывания на улице).
- Макс. скорость максимальная скорость движения по этой улице. О подсчете скорости...
- Количество улиц количество улиц, посещенных за определенный интервал времени (целесообразно, если есть группировка по годам/месяцам/неделям/дням/сменам).
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Улица	Начало	Конец	Длительность	Пробег	Макс. скорость
Притыцкого ул.	2016-01-28 15:48:30	2016-02-04 12:00:16	6 дней 20:11:46	8.03 км	63 км/ч
Домбровская ул.	2016-02-04 12:00:16	2016-02-04 12:01:12	0:00:56	0.57 км	46 км/ч
Матусевича ул.	2016-02-04 12:01:12	2016-02-04 12:01:54	0:00:42	0.46 км	58 км/ч
Иосифа Жиновича ул.	2016-02-04 12:01:54	2016-02-04 12:02:24	0:00:30	0.19 км	40 км/ч
Жиновича Иосифа ул.	2016-02-04 12:02:24	2016-02-04 12:02:30	0:00:06	0.03 км	6 км/ч
Алеся Гаруна ул.	2016-02-04 12:02:30	2016-02-04 12:02:42	0:00:12	0.08 км	26 км/ч
Жиновича Иосифа ул.	2016-02-04 12:02:42	2016-02-04 12:03:29	0:00:47	0.05 км	13 км/ч
Гаруна Алеся ул.	2016-02-04 12:03:29	2016-02-04 12:04:04	0:00:35	0.04 км	2 км/ч
Иосифа Жиновича ул.	2016-02-04 12:04:04	2016-02-04 12:04:39	0:00:35	0.01 км	0 км/ч
Жиновича Иосифа ул.	2016-02-04 12:04:39	2016-02-04 12:46:26	0:41:47	0.10 км	3 км/ч
Гаруна Алеся ул.	2016-02-04 12:46:26	2016-02-04 12:48:06	0:01:40	0.16 км	25 км/ч
Жиновича Иосифа ул.	2016-02-04 12:48:06	2016-02-04 12:48:12	0:00:06	0.06 км	14 км/ч
Иосифа Жиновича ул.	2016-02-04 12:48:12	2016-02-04 12:48:35	0:00:23	0.22 км	37 км/ч

При щелчке по синей строке в таблице на карте можно переместиться к месту, где объект попал на улицу или покинул нее, или где была достигнута максимальная скорость.

Иногда в ячейках кроме названия улицы может не содержаться никакой информации. Это означает, что на данной улице было получено всего одно сообщения, а потому длительность нахождения на ней, пробег, а также среднюю и максимальную скорость определить затруднительно.

К отчету по улицам может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, датчику, заправкам и сливам. Например, можно отобразить только улицы, где определенный датчик был включен, либо улицы, где датчик был выключен. Для конкретизации датчика можно задать ему маску. Такая функция удобна, например, для снегоуборочной техники — она позволяет знать, что машина не просто проехала по улице, а ехала с включенными щетками.

Потери связи

Этот отчет показывает периоды времени, когда в систему не поступали данные от объекта. Для того чтобы отчет мог выполняться, необходимо в настройках объекта на вкладке «Дополнительно» установить максимальный интервал между сообщениями. В отчете могут быть указаны:

- Начало момент времени, в который пропала связь.
- Конец время, когда связь была восстановлена () Следует отметить, что если между последним сообщением, полученным за отчетный интервал, и концом отчетного интервала превышена указанная величина максимального интервала между сообщениями, то в отчет будет добавлен очередной интервал потери связи, началом которого является время последнего сообщение, а концом время окончания отчетного интервала.
- Длительность интервал времени, на протяжении которого связь была недоступна.
- Положение адрес, по которому находился объект непосредственно перед потерей связи. При отсутствии адресной информации в этой графе ставятся прочерки.
- Кол-во количество разрывов связи в определенном интервале времени (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов о группах объектов).
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Начало	Длительность	Положение	Количество	Водитель
2014-05-23 12:00:00 am	1:11:11	Am Mittelfelde, Mittelfeld 30519, Germany	1	Mister X
2015-01-15 11:12:51 am	3:20:54	Thaerstraße, Mittelfeld 30519, Germany	1	Mister X
2015-04-30 02:33:45 pm	1:31:30	Thaerstraße, Mittelfeld 30519, Germany	1	
2015-04-30 04:13:45 pm	7:47:07	Thaerstraße, Mittelfeld 30519, Germany	1	Иванов
2015-06-03 09:38:17 pm	12:18:36	Aviación Comercial, Industrial Puerto Aéreo	1	
2015-07-02 10:17:29 pm	7:58:36	Circuito Unidad Hab Profesor Jorge Murad	1	Гагарин
2015-08-21 06:16:05 am	3:03:51	Circuito Unidad Hab Profesor Jorge Murad	1	Гагарин
2016-03-29 03:20:57 pm	21:23:25	Circuito Unidad Hab Profesor Jorge Murad	1	Gerard

К данному отчету может быть применена фильтрация интервалов по водителю, геозонам/объектам.

Превышение скорости

В данном отчете выводятся интервалы превышения скорости. Скоростной предел зависит от метода определения



Руководство пользователя

превышения, выбранного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно». В отчет может быть включена следующая информация:

- Начало дата и время, когда было зафиксировано превышение установленной скорости.
- Положение местоположение устройства в момент превышения скорости.
- Длительность интервал времени, в течение которого объект двигался с превышением скорости.
- Общее время время от начала первого превышения до окончания последнего.
- Макс. скорость максимальная скорость, зафиксированная на всем интервале превышения скорости.
- Ограничение скоростное ограничение на данном участке дороги либо в настройках объекта.
- Пробег расстояние, на которое объект переместился, на интервале превышения скорости.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Начальный пробег показания датчика пробега на момент начала превышения. Если сохранение параметра пробега не производилось на отчетном интервале, то отсчет пробега будет происходить с нуля.
- Конечный пробег показания датчика пробега на момент окончания интервала превышения.
- Ср. скорость средняя скорость на всем интервале превышения скорости.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Кол-во количество превышений на интервале времени.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Начало	Длительность	Макс. скорость	Ограничение	Пробег	Водитель
2015-05-01 12:02:44 am	0:00:09	95 км/ч	80 км/ч	0.21 км	Mister X
2015-05-01 02:28:31 am	0:01:16	104 км/ч	80 км/ч	2.15 км	Mister X
2015-05-01 04:23:18 am	0:00:59	96 км/ч	60 км/ч	1.55 км	
2015-05-01 04:34:14 am	0:00:17	103 км/ч	90 км/ч	0.52 км	Иванов
2015-05-01 06:40:59 am	0:00:58	97 км/ч	90 км/ч	1.50 км	
2015-05-01 07:04:55 am	0:00:07	97 км/ч	90 км/ч	0.22 км	Гагарин
2015-05-01 07:05:47 am	0:04:12	96 км/ч	60 км/ч	6.37 км	Гагарин
2015-05-01 02:23:47 pm	0:03:42	105 km/4	90 KM/4	6.20 км	Gerard

К отчету по превышению скорости может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, водителю и по геозонам/объектам.

В дополнение к отчету места превышения скорости могут быть отмечены на карте специальными маркерами:



Другие способы контроля скорости описаны в разделе «Уведомления».

Произвольные поля

Таблица «Произвольные поля» представляет перечень полей, имеющихся на соответствующей вкладке в настройках объекта. Для выполнения этого отчета необходим доступ на объект/группу/пользователя «Просмотр произвольных полей» и/или «Просмотр административных полей». Тип выводимых в отчет полей выбирается в правой части шаблона отчета (все/общие/административные).

Возможные столбцы:



Руководство пользователя

- Название имя поля.
- Значение значение поля.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Имя	Значение	Заметки
Год выпуска	2009	
Грузоподъемность	3 тонны	
Телефон	+34102589674	
Топливо	дизель	

Для получения такого отчета по группе объектов не забудьте включить в шаблоне отчета дополнительный параметр «Детализация». Обратите внимание на то, что групповой отчет по произвольным полям показывает индивидуальные поля каждого объекта группы, а не поля из свойств самой группы. Для отображения произвольных полей группы в шаблоне отчета нужно активировать опцию «Сама группа».

Пропущенные геозоны

Данный отчет дает список геозон, которые не были посещены объектом за указанный промежуток времени.

В параметрах таблицы следует выбрать одну или несколько геозон. При этом в отчете могут быть использованы как геозоны ресурса, в котором создается шаблон отчета, так других ресурсов, на которые у пользователя есть право доступа «Просмотр геозон». Выбор ресурса осуществляется в выпадающем списке над перечнем геозон. Можно также выбрать опцию «Все» — тогда в списке будут отображены геозоны из всех ресурсов, на которые у пользователя есть необходимое право доступа. Геозоны располагаются в списке в алфавитном порядке. Для быстрого поиска нужной можно воспользоваться динамическим фильтром.

Предположим, имеется 11 точек, которые объект должен посещать каждый день. Для контроля посещаемости в шаблоне отчета нужно включить группировку по дням, детализацию, а также отметить необходимые зоны и выбрать столбцы.

- Геозона название геозоны.
- Тип тип геозоны: линия, полигон, круг.
- **Площадь** общая площадь геозоны (при выборе метрической системы площадь указывается в гектарах).
- Периметр периметр геозоны.
- Кол-во количество пропущенных геозон.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Ниже приводится отчет за пять рабочих дней с 1 по 5 июня, из которого следует, что 1 июня остались без внимания 7-ой и 11-ый пункты, 4 июня — 2-ой пункт, а 5 июня — целых пять пунктов. Отсутствие в этом списке чисел 2 и 3 июня свидетельствует о том, что все положенные зоны были в эти дни посещены. Ячейки с названиями геозон подсвечиваются синим цветом, что позволяет по клику переместиться к первой точке геозоны на карте.

12	N≘	Дата	Геозона	Тип	Периметр	Кол-во
	1	2012-06-01				2
	1.1		Пункт 11	Круг	2.09 км	1
ļ	1.2		Пункт 7	Полигон	1.47 км	1
	2	2012-06-04				1
	2.1		Пункт 2	Круг	2.09 км	1
	3	2012-06-05				5
	3.1		Пункт А	Линия	152.82 м	1
	3.2		Пункт 2	Круг	2.09 км	1
	3.3		Пункт В	Линия	813.81 м	1
	3.4		Пункт 11	Круг	2.09 км	1
I	3.5		Пункт 7	Полигон	1.47 км	1

При выполнении этого отчета для групп объектов в шаблоне отчета добавляется еще одни параметр — «Рассматривать группу как целое». При обычных условиях (упомянутый флаг не активирован) при построении группового отчета он выглядит так же, как и индивидуальный, только дана информация по каждому объекту группы,



Руководство пользователя

то есть смысл отчета таков: для каждого объекта в группе выводятся список пропущенных этим объектом геозон. При активации флага «Рассматривать группу как целое» смысл отчета становится другим: выводятся геозоны, которые не были посещены ни одним объектом из группы.

Рейсы (для объекта)

Если объект проходил маршруты, то на основе них можно построить соответствующий отчет. В него могут быть включены:

- Маршрут название, присвоенное маршруту при его создании.
- Расписание название расписания, на основе которого был создан рейс.
- Рейс название рейса.
- Начало время начала маршрута (время активации либо вход в первую контрольную точку).
- Нач. положение местоположение объекта в момент начала маршрута.
- Конец время окончания маршрута (время входа в последнюю контрольную точку).
- Кон. положение местоположение объекта в момент окончания маршрута (если он был завершен) либо в тот момент.
- **Результат** «завершен» (маршрут был успешно активирован, и впоследствии был зафиксирован вход в последнюю точку) либо «не завершен» (вход в конечную точку не обнаружен).
- Пропущено точек количество пропущенных контрольных точек (по ним может быть сгенерирован подробный отчет «Контрольные точки»).
- Порядок порядок прохождения точек.
- Длительность длительность нахождения на маршруте.
- Общее время время от начала первого маршрута до окончания последнего.
- Пробег расстояние, пройденное за время прохождения маршрута.
- Ср. скорость средняя скорость на маршруте.
- Макс. скорость максимальная скорость на маршруте.
- Кол-во количество маршрутов.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Маршрут	Начало	Нач. положение	Конец	Пробег
Santa Cruz Tour Bus Route	23.05.2016 00:03:25	Bay Dr, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:04:25	0.81 км
Santa Cruz Tour	23.05.2016 00:03:40	Bay Dr, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:07:15	3.92 км
Santa Cruz Tour	23.05.2016 00:07:20	Pacific Avenue 802, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:19:35	11.67 км
Santa Cruz Tour Bus Route	23.05.2016 00:08:00	Laurel St Ext, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:16:45	7.87 км
Santa Cruz Tour	23.05.2016 00:19:40	Pacific Avenue 802, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:31:55	11.67 км
Santa Cruz Tour Bus Route	23.05.2016 00:20:20	Laurel St Ext, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:29:05	7.87 км
Santa Cruz Tour	23.05.2016 00:32:00	Pacific Avenue 802, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:44:15	11.67 км
Santa Cruz Tour Bus Route	23.05.2016 00:32:40	Laurel St Ext, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:41:25	7.87 км
Santa Cruz Tour	23.05.2016 00:44:20	Pacific Avenue 802, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:56:35	11.67 км
Santa Cruz Tour Bus Route	23.05.2016 00:45:00	Laurel St Ext, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 00:53:45	7.87 км
Santa Cruz Tour	23.05.2016 00:56:40	Pacific Avenue 802, Santa Cruz, CA 95060, USA	23.05.2016 01:08:55	11.67 км

Дополнительно в шаблоне отчета можно указать маски **фильтров** по имени геозоны и маршрута. То в отчет можно вывести не все маршруты, пройденные объектом за указанный период, а только те, которые соответствуют заданной маске названия маршрута или используют определенную геозону(ы). Оба фильтра (по имени маршрута и по геозоне) могут быть включены по отдельности или одновременно.

К отчету по маршрутам также может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, датчику, водителю, заправкам, сливам и геозонам/объектам.

Рейсы (для маршрута)

Если маршрут был пройден какими-либо объектами, то на основании этих данных можно построить соответствующий отчет. В него могут быть включены:

- Начало время начала маршрута (время активации либо вход в первую контрольную точку).
- Последняя активность время получения последних данных относительно прохождения данного рейса.



Руководство пользователя

- Рейс название рейса.
- Расписание название расписания, на основе которого был создан рейс.
- Порядок порядок прохождения точек.
- Объект имя объекта, который выполнял рейс.
- Статус результат прохождения маршрута: «завершен» (маршрут был успешно активирован, и впоследствии был зафиксирован вход в последнюю точку) либо «не завершен» (вход в конечную точку не обнаружен).
- Точек общее количество контрольных точек в маршруте (по ним может быть сгенерирован подробный отчет — «Контрольные точки»).
- Пропущено количество пропущенных контрольных точек.
- Посещено количество посещенных контрольных точек.

Начало	Рейс	Расписание	Порядок	Объект	Статус	Точек
01.01.2016 00:02:25	Bus 32	Bus 32	Строгий	Bus 32 Miami	Завершен	5
01.01.2016 00:02:59	test strict	trash test strict	Строгий	Bus 32 Miami	Завершен	7
01.01.2016 00:03:01	test skipping possible	trash test skipping possible	Возможны пропуски	Bus 32 Miami	Завершен	5
01.01.2016 00:07:11	Bus 32	Bus 32	Строгий	Bus 32 Miami	Завершен	5
01.01.2016 00:07:45	test strict	trash test strict	Строгий	Bus 32 Miami	Завершен	5
01.01.2016 00:07:45	test skipping possible	trash test skipping possible	Возможны пропуски	Bus 32 Miami	Завершен	9
01.01.2016 00:11:55	Bus 32	Bus 32	Строгий	Bus 32 Miami	Завершен	5
01.01.2016 00:12:30	test skipping possible	trash test skipping possible	Возможны пропуски	Bus 32 Miami	Завершен	5

Тип отчета должен быть «Маршрут».

<u>Сводка</u>

Табличный отчет «Сводка» позволяет вывести в отчет разнообразные обобщающие данные, относящиеся к отчетному интервалу и при этом не привязанные к каким-либо условиям как поездки, работа датчиков, посещение геозоны и т.п. Другими словами, в сводку попадают все сообщения за указанный интервал, вне зависимости от того, как долго работал объект, сколько времени находился в движении.

В отчет могут быть включены следующие столбцы:

- Пробег в поездках пробег за отчетный интервал с учетом детектора поездок.
- Пробег по всем сообщениям пробег за отчетный интервал по счетчику пробега.
- Пробег (скорректированный) пробег за отчетный интервал по счетчику пробега, умноженный на коэффициент пробега. Подробнее о подсчете пробега...
- Ср. скорость средняя скорость на интервале.
- Макс. скорость максимальная скорость на интервале. Подробнее о подсчете скорости...
- Время в движении время в поездках.
- Моточасы количество отработанных моточасов.
- Длительность полезной работы длительность работы навесного оборудования (по датчику эффективной работы двигателя).
- Стоянки общее время стоянок на интервале.
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Нач. счетчик показания счетчика в начале интервала.
- Кон. счетчик показания счетчика в конце интервала.
- Нач. значение произв. датчика показания произвольного датчика в начале интервала. Если произвольных датчиков несколько, то в скобках указывается имя и для каждого датчика строится отдельный столбец. Маски датчиков при необходимости можно указать справа.
- Кон. значение произв. датчика показания произвольного датчика в конце интервала.
- Разница разница между начальным и конечным значениями произвольного датчика.
- Утилизация длительность работы моточасов, разделенная на норму работы моточасов, указанную в настройках устройства на вкладке «Дополнительно».
- Полезная утилизация длительность полезной работы двигателя, разделенная на норму работы моточасов.
- Продуктивность длительность полезной работы двигателя, разделенная на длительность



Руководство пользователя

моточасов.

- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.
- Потрачено по... объем израсходованного топлива, зафиксированный по какому-либо топливному датчику либо вычисленный по расчету или нормам расхода. В правой части шаблона отчета можно уточнить параметры расчета топлива: на всем отчетном интервале, в поездках или в моточасах.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- Ср. расход по... средний расход топлива по тому или иному топливному датчику.
- Ср. пробег по ... на единицу топлива средний пробег на единицу топлива на основании показаний того или иного датчика.
- Нач. уровень начальный уровень топлива.
- Кон. уровень конечный уровень топлива.
- Всего заправок количество заправок топлива.
- Всего сливов количество сливов топлива.
- Заправлено объем заправленного топлива (только заправки, определенные каким-либо датчиком).
- Слито объем слитого топлива.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.

Для расчетов топлива в настройках этой таблицы есть возможность выбора интервала (весь, поездки, моточасы), что действует на столбцы «Потрачено…» и «Средний расход…».

В качестве дополнительных настроек отчета можно указать маски датчиков (для счетчиков и топлива), включая датчик моточасов.

Опция «Извлечь интервалы» доступна для данной таблицы в том случае, если для нее настроена группировка по сменам или установлено значение в поле «Сводка по:».

Таблица «Сводка» представляет собой одну строку — суммарные данные за весь отчетный период. Однако для данной таблицы в параметрах шаблона отчета предусмотрена индивидуальная опция — «Сводка по». Она позволяет выбрать временной интервал (смены/дни/недели/месяцы), в соответствии с которым будет упорядочена табличная информация. Данная опция актуальна как в отчетах по объекту, так и в отчетах по группам объектов.

Примечание.

Зачастую значения, полученные от аналоговых датчиков, могут не совпадать с итоговым значением, которое выводится при использовании детализации в шаблоне отчета. Это обусловлено скачками аналоговых данных и применением группировки по дням/неделям/месяцам к значениям, полученным в результате обработки этих данных. Другими словами, значения аналоговых данных (со скачками или без) дробятся на интервалы, а затем суммируются. Поэтому значение суммы интервалов может существенно отличаться от не разделенного на интервалы значения. А так как в строке «Итого» выводятся значения, не разделенные на интервалы, то и возникают отличия со столбцом, в котором указываются значения, полученные от аналоговых датчиков. Например, при подсчете топлива значение в столбце «Потрачено по ДУТ» может не совпадать с итоговым значением потраченного топлива.

Сливы

В этом отчете можно узнать, где и когда объект сливал топливо. Сливы топлива определяются во время стоянки/остановки.

В отчете указывается:

- Начало дата и время начала слива.
- Нач. положение положение объекта на момент начала слива.
- Время момент наибольшего перепада уровня топлива.
- Кон. положение положение объекта на момент конца слива.
- Нач. уровень уровень топлива, зафиксированный перед сливом.
- Нач. скорость скорость движения на момент начала слива.



Руководство пользователя

- Слито объем слитого топлива.
- Кон. уровень уровень топлива, зафиксированный после слива.
- Кон. скорость скорость движения на момент конца слива.
- Имя датчика датчик, по которому был определен слив.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Кол-во количество сливов в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Пробег пробег от начала интервала доконца текущего слива.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Начало	Нач. положение	Нач. уровень	Слито	Конеч. уровень	Имя датчика
2013-05-23 12:44:41	Москва, Смоленская ул.	15.21 л	14.70 л	0.52 л	FLS
2013-05-24 17:57:20	Москва, Бурденко ул.	13.02 л	12.50 л	0.52 л	FLS
2013-05-27 17:37:48	Москва, Земляной Вал ул.	12.50 л	11.99 л	0.52 л	FLS
2013-05-29 09:37:08	Москва, Бурденко ул.	13.02 л	12.50 л	0.52 л	FLS
2013-05-31 09:59:45	Москва, Садовая-Триумфальная ул.	17.27 л	16.76 л	0.52 л	FLS
2013-05-31 11:01:45	Москва, Земляной Вал ул.	11.47 л	10.96 л	0.52 л	FLS
2013-05-31 15:49:07	Москва, Земляной Вал ул.	11.47 л	10.96 л	0.52 л	FLS
2013-06-03 17:59:56	Москва, Валовая ул.	10.70 л	10.18 л	0.52 л	FLS

К данному отчету может быть применена фильтрация интервалов по объему слива, водителю и по геозонам/объектам.

Можно настроить также отображение специальных маркеров на карте в местах сливов.

Слив 2015-11-27 04:53:24 рт Объем: 13 л

См. также «Заправки».

События

В данный отчет выводятся все события (включая нарушения), зарегистрированные в системе для данного объекта.

События могут попасть в историю объекта следующими способами:

- **1.** При помощи уведомлений, если в качестве действия выбрано «Зарегистрировать событие для объекта».
- 2. Вручную при помощи регистратора событий (заправка, техобслуживание, произвольное событие).
- Сохранение, сброс, изменение значений счетчиков при помощи соответствующего задания или уведомления.
- 4. Вручную при помощи регистрации произвольного события из окна онлайн-уведомлений.
- 5. Автоматически при прохождении объектом маршрута.

Чтобы получить отчет по каким-то конкретным событиям, дополнительно в шаблоне отчета можно указать **маску**, согласно которой для формирования отчета будут выбраны только те события, текст (описание) которых соответствует заданным параметрам (например, текст уведомления).

В данном отчете отображается следующая информация:

- Время события время, когда произошло событие.
- Время доставки время, когда данные были получены сервером.
- Текст события текст, который был задан при создании уведомления о событии или при регистрации события вручную.



Руководство пользователя

- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Положение местоположение объекта в момент свершения события. Если событие зарегистрировано вручную, то положение объекта определяется по его сообщениям в момент регистрации. Кроме того, таким же образом определяется положение объекта при сохранении значений счетчиков.
- Кол-во количество событий в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- Текст уведомления текст произвольного события, зарегистрированного через онлайн-уведомление.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время события	Время доставки	Текст события
2015-11-24 03:38:54 pm	2015-11-24 03:38:54 pm	Маршрут 'España': объект опаздывает.
2015-11-24 03:43:05 pm	2015-11-24 03:43:05 pm	Маршрут '17085': объект опаздывает
2016-01-28 09:57:00 am	2016-03-28 09:57:58 am	Техобслуживание 'Балансировка колес' было зарегистрировано.
2016-02-28 09:56:00 am	2016-03-28 09:56:56 am	Заправлено 50 л на сумму 85.
2016-03-25 11:31:00 am	2016-03-25 11:33:02 am	Техобслуживание 'Замена масла' было зарегистрировано.
2016-03-25 11:59:00 am	2016-03-25 12:02:33 pm	Смена курса
2016-03-28 09:56:00 am	2016-03-28 09:56:16 am	Business
2016-03-29 03:19:57 pm	2016-03-29 03:19:57 pm	Значение счетчика пробега - 100000 км.

В дополнение к отчету на карте места событий/нарушений могут быть отмечены специальными маркерами: зеленый флаг — событие, красный — нарушение. А во всплывающей подсказке к маркеру можно посмотреть время и текст события/нарушения. Маркеры событий и нарушений включаются при помощи дополнительной настройки в шаблоне отчета «Маркеры событий».

Стоимость эксплуатации

Таблица по стоимости эксплуатации включает два рода расходов: техобслуживание и заправки. По обоим этим явлениям можно построить отдельные таблицы с более подробным содержанием (см. «Техобслуживание» и «Заправки»). Данная же таблица призвана показать именно стоимость затрат на эксплуатацию объекта. Сюда попадают только заправки, зарегистрированные пользователем вручную в специальном регистраторе событий в панели мониторинга (заправки, детектированные по датчикам, в учет не берутся).

В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

- Время время, которое при регистрации техобслуживания или заправки было указано как время совершения работ.
- Время регистрации время, когда событие было зафиксировано в регистраторе.
- Статья расходов заправка либо техобслуживание.
- Описание описание, заданное при регистрации.
- Положение местоположение, указанное при регистрации (вместе с комментариями, введенными вручную).
- Стоимость стоимость заправки или технических работ.
- Кол-во количество обслуживаний и заправок.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время	Статья расходов	Описание	Положение	Стоимость
2012-12-04 16:19:00	Техобслуживание	Проверка электрооборудования		58.00
2013-01-10 16:20:00	Заправка	Была произведена заправка топлива объемом 40 л на сумму 89.5.		89.50
2013-01-30 16:20:00	Заправка	Была произведена заправка топлива объемом 50 л на сумму 99.		99.00
2013-02-04 16:18:00	Техобслуживание	Замена масла		67.00
2013-02-04 16:19:00	Техобслуживание	Осмотр навесного оборудования	Центральная ул.	99.00
2013-02-04 16:22:11	Заправка	Была произведена заправка топлива объемом 50 л на сумму 99.		99.00

\rm Примечание.

Если строка синяя, это означает, что при регистрации было указано место на карте.

Стоянки

Интервалы стоянок определяются детектором поездок, который настраивается при конфигурации объекта.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Стоянкой будет считаться интервал времени, на котором выполнялись следующие условия:

- 1. Незначительная скорость. Должна быть зафиксирована скорость от 0 до той, которая указана в параметре «Минимальная скорость движения». По достижении этой скорости поведение объекта расценивается как поездка, если по времени и пройденному расстоянию оно соответствует определению поездки (параметры «Минимальное время поездки» и «Минимальное расстояние поездки»). Стоянка, соответственно, заканчивается. Если по времени или пройденному расстоянию движение не укладывается в рамки поездки, то считается, что стоянка продолжается.
- **2. Достаточный промежуток времени**. Данная скорость должна быть зафиксирована в течение периода времени (и не менее этого периода), отмеченного как «Минимальное время стоянки». Если это время не достигнуто, то поведение объекта не фиксируется как стоянка, но фиксируется как остановка.
- **3. Несущественное перемещение**. Как следует из пункта 1, стоянкой также будет считаться несущественное перемещение объекта в пространстве, то есть перемещение, не превышающее параметр «Минимальное расстояние поездки», если по времени оно равно или больше параметра «Минимальное время стоянки».

В отчете по стоянкам отображается следующая информация:

- Начало время начала стоянки объекта.
- Конец время окончания стояки объекта.
- Длительность интервал времени, в течение которого объект стоял.
- Общее время время от начала первой стоянки до окончания последней.
- Время между время, которое прошло от окончания предыдущей стоянки до начала текущей (определяется, начиная со второй стоянки).
- Положение адрес, по которому находился объект в течение всей стоянки. Если было зафиксировано незначительное перемещение, то в качестве адреса стоянки указывается первое местоположение. При отсутствии адресной информации в этой графе ставятся прочерки.
- Координаты географические координаты местоположения объекта во время стоянки (в десятичных градусах).
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Нач. счетчик показания счетчика в начале стоянки.
- Кон. счетчик показания счетчика в конце стоянки.
- Ср. температура среднее значение температуры за время стоянки.
- Мин. температура минимальное значение температуры за время стоянки.
- Макс. температура максимальное значение температуры за время стоянки.
- Нач. температура значение температуры в начале стоянки.
- Кон. температура значение температуры по окончанию стоянки.
- Ср. вес среднее значение веса за время стоянки.
- Мин. вес минимальное значение веса за время стоянки.
- Макс. вес максимальное значение веса за время стоянки.
- Нач. вес значение веса в начале стоянки.
- Кон. вес значение веса по окончанию стоянки.
- Статус статус объекта, зарегистрированный во время стоянки (если было несколько, то берется первый из них).
- Кол-во количество стоянок (целесообразно при группировке строк по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или для отчетов для групп объектов).
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

N₂	Начало	Конец	Длительность	Общее время	Положение
1	2015-05-01 00:06:56	2015-05-01 01:25:48	1:18:52	1:18:52	Mex-45D, Apaseo El Grande
2	2015-05-01 02:45:42	2015-05-01 04:18:04	1:32:22	1:32:22	Mex-45, Azteca
3	2015-05-01 05:55:09	2015-05-01 06:06:16	0:11:07	0:11:07	Mex-45D, Encarnación De Díaz
4	2015-05-01 06:22:27	2015-05-01 06:29:32	0:07:05	0:07:05	Mex-45D, Encarnación De Díaz
5	2015-05-01 07:50:26	2015-05-01 07:58:31	0:08:05	0:08:05	Boulevard A Zacatecas, Jesús María
6	2015-05-01 08:02:34	2015-05-01 13:37:56	5:35:22	5:35:22	Circuito Aguascalientes Norte, Jesús María
7	2015-05-01 15:16:01	2015-05-01 22:27:38	7:11:37	7:11:37	Libramiento, Res Tepeyac
8	2015-05-01 22:40:47	2015-05-01 23:39:36	0:58:49	0:58:49	Calle Productividad, Lagos De Moreno
9	2015-05-01 23:52:45	2015-05-02 01:28:18	1:35:33	1:35:33	Calle Productividad, Lagos De Moreno
10	2015-05-02 01:50:33	2015-05-02 07:22:04	5:31:31	5:31:31	Libramiento Res Tepevac

О дополнительных возможностях форматирования времени (длительности) читайте в разделе «Вывод данных в отчетах».

К отчету по стоянкам может быть применена фильтрация интервалов по длительности, состоянию датчика, водителю, заправкам, слива и по геозонам/объектам.

Данный тип отчета удобно использовать в сочетании с маркерами стоянок на карте.



1 Примечание.

Стоянки следует отличать от остановок.

Техобслуживание

Таблица по техобслуживанию содержит перечень сервисных работ, совершенных за указанный период и зарегистрированных пользователем для выбранного объекта. В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

Время техобслуживания — время, которое при регистрации техобслуживания было указано как

- время совершения работ.
- Время регистрации время, когда событие было зафиксировано в регистраторе.
- Вид работ информация берется из поля «Вид работ».
- Примечание информация берется из поля «Описание».
- Положение местоположение, указанное при регистрации.
- Длительность продолжительность технических работ.
- Стоимость стоимость работ.
- Пробег показания пробега на момент техобслуживания.
- Моточасы показания счетчика моточасов на момент техобслуживания.
- Количество количество обслуживаний.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время техобслуживания	Вид работ	Полажение	Стоимость	Пробег
2015-10-06 04:16:00 pm	Замена фары	Nudo de Manoteras, Madrid 28036, Spain	34.00	152043 км
2015-10-21 04:20:00 pm	Замена масла	Avenida de la Ilustración, Madrid 28035, Spain	68.00	162000 км
2015-11-19 01:57:00 pm	Замена фильтров		50.00	172335 км
2015-12-08 11:57:00 am	Мойка	Calle del Marqués de Viana 12, Madrid 28039, Spain	30.00	180510 км
2015-12-08 12:29:00 pm	Балансировка	Avenida de la Paz, Madrid 28002, Spain	20.00	172335 км

\rm Примечание.

Если строка в таблице синяя, это означает, что при регистрации было указано место на карте.

Трассировка датчика



Руководство пользователя

Данная таблица показывает значение датчика в определенные точки времени. При экспорте в MS Excel это позволяет на основе полученных данных создавать пользовательские графики.



Отчет может быть построен как по всем сообщениям подряд, так и с учетом заданного интервала трассировки. Та или иная альтернатива определяется в шаблоне отчета в дополнительных параметрах. Если указывается интервал трассировки, тогда система будет искать и выводить значение

датчика из сообщения, которое ближе всего к необходимой точке во времени.

Возможные столбцы:

- Скорость скорость движения объекта из сообщения, из которого взято значение.
- Координаты координаты объекта из сообщения.
- Положение местоположение объекта в момент отправки сообщения со значением датчика.
- Датчик имя датчика.
- Время время сообщения, из которого взято значение.
- Значение цифровое значение.
- Форматированное значение значение с учетом заданных единиц измерения.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Заметки пустая графа для пользовательских заметок.

Датчик	Время	Значение	Форматированное значение
Внутр. аккумулятор	2015-05-16 08:09:21 pm	4.29	4.29 B
Аккумулятор Torton	2015-05-16 08:09:21 pm	13.36	13.36 B
Кнопка SOS	2015-05-16 08:09:21 pm	0.00	Выкл
Incidents	2015-05-16 08:09:21 pm		
Двигатель	2015-05-16 08:09:21 pm	1.00	Вкл
Одометр GPS	2015-05-16 08:09:21 pm	96275.50	96275.50 км
Сигнал GSM	2015-05-16 08:09:21 pm	24.00	24.00
Сигнал GSM 1	2015-05-16 08:09:21 pm		
Температура	2015-05-16 08:09:51 pm		
Датчик уровня топлива	2015-05-16 08:09:51 pm	31.00	31.00
Датчик уровня топлива	2015-05-16 08:09:51 pm	96275.89	96275.89 км
Температура	2015-05-16 08:09:51 pm	1.00	Вкл

При активации соответствующего флага можно получить в таблице отдельную колонку для каждого датчика. Данная опция доступна только для единичных объектов и отсутствует в отчете по группе объектов. При ее активации столбцы «Значение» и/или «Форматированное значение» добавляются для каждого датчика индивидуально, что позволяет в итоге экспортировать показания датчиков в MS Excel и строить на их основе разнообразные графики.

При одновременной активации опций «Отдельная колонка на каждый датчик» и «Пропускать невалидные значения» в отчет будут выводиться строки, в которых присутствует значение хотя бы одного датчика. Те строки, в которых отсутствуют значения всех датчиков, в отчете отражены не будут. Название столбца, содержащего форматированное значение, отмечается спецсимволом (*). В столбцах с форматированным значением в скобках может указываться текст, который был задан для данного пользовательского интервала.

Время	Внутр. аккум.	Аккум. Torton	Внутр. аккум.*	Аккум. Torton*
2015-02-01 08:00:33	4.28	12.80	4.28 B	12.80 B
2015-02-01 09:01:16	4.28	12.75	4.28 B	12.75 B
2015-02-01 10:02:00	4.27	12.70	4.27 B	12.70 B
2015-02-01 11:02:44	4.27	12.66	4.27 B	12.66 B
2015-02-01 12:03:27	4.26	12.61	4.26 B	12.61 B
2015-02-01 13:04:11	4.25	12.61	4.25 B	12.61 B
2015-02-01 14:04:55	4.25	12.56	4.25 B	12.56 B
2015-02-01 15:05:39	4.25	12.56	4.25 B	12.56 B
2015-02-01 16:06:22	4.25	12.56	4.25 B	12.56 B
2015-02-01 17:07:06	4.24	12.52	4.24 B	12.52 B

К данному отчету может быть применена фильтрация интервалов по водителю и по геозонам/объектам. Кроме того, в разделе «Маски датчиков» можно указать, для каких датчиков должна производиться трассировка.

Невалидные значения



Руководство пользователя

Если значения выходят за пределы допустимых границ, установленных в свойствах датчика, в ячейках значения датчика будет выводиться прочерк («——»). Чтобы исключить такие строки из таблицы, поставьте флаг «Пропускать невалидные значения» в шаблоне отчета.

Также как «невалидные» выводятся случаи отсутствия значения и случаи, когда датчик присылает текстовые значения (а не числовые).

Трассировка сообщений

Основной задачей данного отчета является облегчение работы с параметрами из сообщений. Для этого значения параметров представлены не единым массивом, а имеют четкую структуру и располагаются каждый в отдельной колонке.

Наряду со значениями параметров данный отчет может включать в себя и другие столбцы:

- Время дата и время отправки сообщения.
- Скорость скорость из полученного сообщения.
- Координаты координаты объекта из полученного сообщения.
- Положение местоположение объекта в момент отправки сообщения.
- Значение цифровые значение параметра, присылаемого в сообщении.
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Заметки пустая колонка, куда после печати или экспорта отчета можно вносить дополнительные комментарии.

Время	Координаты	Положение	adc1	adc2	battery	cell_id	engine_hours	gsm	hdop
2015-02-01 08:00:33	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	16087	3904.73	6	0.90
2015-02-01 08:01:33	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	13485	3904.75	8	0.80
2015-02-01 08:02:34	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	13485	3904.76	8	0.80
2015-02-01 08:03:35	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	16087	3904.78	7	1.00
2015-02-01 08:04:36	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	13485	3904.80	7	0.90
2015-02-01 08:05:36	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.06	0.06	4.28	13485	3904.81	6	0.90
2015-02-01 08:06:37	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	16087	3904.83	6	0.90
2015-02-01 08:07:38	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.05	4.28	16087	3904.85	6	0.90
2015-02-01 08:08:39	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	13485	3904.86	5	0.80
2015-02-01 08:09:39	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	16087	3904.88	6	0.90
2015-02-01 08:10:40	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	16087	3904.90	6	1.00
2015-02-01 08:11:41	19.708616 : -99.219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.07	0.06	4.28	16087	3904.91	6	1.00
2015-02-01 08:12:41	19 708616 : -99 219693	Avenida Del Trabajo, Res Los Álamos	0.06	0.05	4 28	16087	3904 93	6	0.80

Следует отметить, что по нажатию на ссылку в таких колонках как «Время», «Координаты» или «Положение» на карте флагом будет отмечено местоположение объекта в момент отправки сообщения.

Примечание.

Для группы объектов данная таблица не применяется.

Характеристики объекта

Отчет по характеристикам представляет собой данные, введенные на соответствующей вкладке диалога свойств объекта.

Таблица может включать следующие столбцы:

Имя — имя элемента.

Значение — введенное значение.

Заметки — пустая колонка, куда после печати или экспорта отчета можно вносить дополнительные комментарии.



Руководство пользователя

Имя	Значение
VIN	19YUA31581L000000
Высота, мм	1500
Глубина, мм	1500
Год выпуска	2010
Грузоподъемность, т	1.5
Допустимая общая масса	2.5
Количество осей	2
Марка	VW
Модель	Multivan
Полезный объем	500
Регистрационный знак	0123007
Тип груза	любой
Тип Т/С	микроавтобус
Цвет	синий
Ширина, мм	1500

Хронология

Отчет по хронологии дает информацию о действиях и изменении состояния объекта на протяжение некоторого периода времени. В отличие от большинства таблиц, которые посвящены какому-то конкретному состоянию (стоянкам, датчикам, поездкам и т.п.), в данную таблицу объединяются явления разного рода, что позволяет увидеть полную картину передвижения.

Следующие типы событий могут быть включены в отчет по хронологии (в шаблоне нужно отметить необходимое):

- Поездки
- Стоянки
- Остановки
- Моточасы
- Заправки
- Сливы
- События
- Водители
- Превышение скорости
- Потеря связи
- Срабатывание датчика

Для последнего пункта также стоит указать маски датчиков, которые должны попасть в отчет. Следует отметить, что в формировании данной таблицы участвуют только датчики цифрового типа.

Для формирования таблицы отчета могут быть выбраны следующие столбцы:

- Тип поездка, стоянка, остановка, моточасы, заправка (или зарег. заправка), слив, событие (или нарушение), водитель, потеря связи, датчик.
- Начало когда было зафиксировано начало данного состояния.
- Нач. положение местоположение объекта в начальный момент.
- Конец когда был зафиксирован конец данного состояния.
- Кон. положение местоположение объекта в конечный момент.
- Длительность сколько длилось данное состояние.
- Описание в данной графе даются дополнительные пояснения. Для поездок и превышений скорости

 пробег, для моточасов длительность, для заправок и сливов объем топлива и название датчика,
 для событий и нарушений текст уведомления, для водителей назначение/снятие водителя и его
 имя, для датчика активация/деактивация датчика и его название.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.



Руководство пользователя

Тип	Начало	Нач. положение	Конец	Длительность
Потеря связи	2015-04-30 02:33:45 pm		2015-04-30 04:05:15 pm	1:31:30
Потеря связи	2015-04-30 04:13:45 pm		2015-05-01 12:00:52 am	7:47:07
Превышение скорости	2015-05-01 12:02:44 am	Mex-45D, Prados De La Capilla, Mexico	2015-05-01 12:02:53 am	0:00:09
Остановка	2015-05-01 02:13:20 am	Mex-45D, Santa Cruz De Juventino Rosas, Mexico	2015-05-01 02:14:48 am	0:01:28
Превышение скорости	2015-05-01 02:28:31 am	Mex-45D, Salamanca, Mexico	2015-05-01 02:29:47 am	0:01:16
Превышение скорости	2015-05-01 04:23:18 am	Mex-45, Irapuato, Mexico	2015-05-01 04:24:17 am	0:00:59
Превышение скорости	2015-05-01 04:34:14 am	Mex-45, Silao, Mexico	2015-05-01 04:34:31 am	0:00:17
Остановка	2015-05-01 06:08:18 am	Mex-45D, Encarnación De Díaz, Mexico	2015-05-01 06:09:18 am	0:01:00
Остановка	2015-05-01 06:30:32 am	Mex-45D, Encarnación De Díaz, Mexico	2015-05-01 06:31:33 am	0:01:01
Превышение скорости	2015-05-01 06:40:59 am	Mex-45, Encarnación De Díaz, Mexico	2015-05-01 06:41:57 am	0:00:58
Остановка	2015-05-01 06:50:46 am	Mex-45, Aguascalientes, Mexico	2015-05-01 06:51:47 am	0:01:01
Остановка	2015-05-01 06:57:51 am	Mex-45, Aguascalientes, Mexico	2015-05-01 06:58:51 am	0:01:00
Превышение скорости	2015-05-01 07:04:55 am	Mex-45, Aguascalientes, Mexico	2015-05-01 07:05:02 am	0:00:07
Превышение скорости	2015-05-01 07:05:47 am	Mex-45, Peñuelas (El Cienegal), Mexico	2015-05-01 07:09:59 am	0:04:12
Остановка	2015-05-01 07:14:02 am	Boulevard José María Chávez, Fracc Ciudad Industrial	2015-05-01 07:15:02 am	0:01:00
Остановка	2015-05-01 07:17:04 am	Boulevard José María Chávez, Fracc Ciudad Industrial	2015-05-01 07:18:04 am	0:01:00

Оправов Следует отметить, что система не вычисляет длительность состояния для таких типов событий как заправки и сливы. Поэтому в данной таблице время, а также место начала и конца заправки/слива совпадают, а для длительности выводится нулевое значение.

Цифровые датчики

Цифровые датчики имеют, как правило, всего два состояния: вкл/выкл, активирован/дезактивирован и т.п. Например, это может быть датчик работы двигателя или загрузки транспортного средства. Настраиваются такие датчики в свойствах объекта.

В шаблоне отчета можно указать до четырех датчиков. Введите полное имя датчика или его часть, используя спецсимволы — звездочку * (заменяет любое количество знаков) или вопрос ? (заменяет один знак). Имя датчика не должно содержать запятых. Если выбран флаг **«Все датчики»**, то отчет будет строиться по всем цифровым датчикам. Если ни один датчик не указан (или датчики указаны неверно), то таблица не может быть сформирована.

Отчет по работе цифровых датчиков может содержать следующие графы:

- Датчик название контролируемого датчика.
- Вкл. время включения (активации).
- Откл. время отключения (дезактивации).
- Длительность продолжительность активного состояния.
- Общее время время от начала первого включения до окончания последнего.
- Положение местоположение объекта на момент активации.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Начальный пробег показания датчика пробега на момент включения цифрового датчика. Если сохранение параметра пробега не производилось на отчетном интервале, то отсчет пробега будет происходить с нуля.
- Конечный пробег показания датчика пробега на момент выключения цифрового датчика.
- Пробег какое расстояние было пройдено за время, пока датчик был включен.
- Ср. скорость средняя скорость, с которой двигался объект с включенным датчиком.
- Макс. скорость максимальная скорость, с которой двигался объект с включенным датчиком.
- Кол-во включений количество включений датчика за указанный период (актуально при группировке строк по годам/месяцам/неделям/дням/сменам или для отчетов по группам объектов).
- Водитель имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.



Руководство пользователя

Датчик	Вкл.	Откл.	Длительность	Общее время	Полажение	Пробег	Макс. скорость
Motor	2015-2-10 01:01:09	2015-2-10 01:15:33	0:14:24	0:14:24	Colonial Tepotzotlán, México	5.63 км	76 км/ч
Motor	2015-2-10 01:51:06	2015-2-10 02:09:07	0:18:01	0:18:01	San Mateo Ixtacalco	6.63 км	76 км/ч
Motor	2015-2-10 03:20:45	2015-2-10 03:45:07	0:24:22	0:24:22	Colonial Tepotzotlán	12.92 км	71 км/ч
Motor	2015-2-10 04:11:19	2015-2-10 04:18:22	0:07:03	0:07:03	Zona Industrial Cuautitlán	0.43 км	14 km/4
Motor	2015-2-10 04:24:57	2015-2-10 04:52:12	0:27:15	0:27:15	Zona Industrial Cuautitlán	2.58 км	15 км/ч
Motor	2015-2-10 05:24:38	2015-2-10 05:47:48	0:23:10	0:23:10	Parque Industrial Cuamatla	0.04 км	1 км/ч
Motor	2015-2-10 07:53:21	2015-2-10 08:00:21	0:07:00	0:07:00	Parque Industrial Cuamatia	0.04 км	0 км/ч
Motor	2015-2-10 09:52:27	2015-2-10 10:05:25	0:12:58	0:12:58	Parque Industrial Cuamatla	0.04 км	0 км/ч
Motor	2015-2-10 10:07:01	2015-2-10 10:19:43	0:12:42	0:12:42	Parque Industrial Cuamatla	0.00 KM	0 км/ч
Motor	2015-2-10 10:32:56	2015-2-10 12:53:33	2:20:37	2:20:37	Parque Industrial Cuamatla	184 км	115 км/ч
Motor	2015-2-10 15:33:14	2015-2-10 17:11:32	1:38:18	1:38:18	Apaseo El Grande	136 км	116 км/ч
Motor	2015-2-10 17:31:29	2015-2-10 18:00:46	0:29:17	0:29:17	Congregación Nuevo México	24 км	102 км/ч

К данному отчету может быть применена фильтрация интервалов по длительности, пробегу, моточасам, скорости, поездкам, стоянкам, остановкам, водителю, заправкам, сливам и геозонам/объектам.

Расширенные отчеты

К расширенным отчетам относятся отчеты по группам объектов и пользователям (кроме таблицы «Журнал»), отчеты по водителям и их группам, а также отчет по логинам пользователей для ресурса.

Соответствующий предмет отчета выбирается в шаблоне отчета в выпадающем списке «Тип»:



- Отчеты по группе объектов
- Отчеты по пользователям
- Отчеты по водителям
- Отчеты по пассажирам

Отчеты по группе объектов

Отчет может быть применен к нескольким объектам одновременно, если они объединены в группу. Для этого шаблон отчета должен иметь тип «Группа объектов». Тип отчета выбирается на первой странице диалогового окна создания шаблона.

Возможности отчетов по группам объектов во многом совпадают с отчетами по отдельным объектам, но функционал несколько ограничен, и есть ряд особенностей.

Для отчетов по группе объектов доступны:

- Любые таблицы;
- Графические элементы на карте: геозоны, любые маркеры, последнее положение объекта, все сообщения и треки поездок на карте;
- Некоторые поля статистики: «Отчет», «Группа», «Начало интервала», «Конец интервала», «Время выполнения отчета»;
- Дополнительные опции: американские единицы, формат адреса и др.

Все таблицы, которые доступны для объектов, могут быть построены и для групп объектов. Кроме того, таблица «Последние данные» действует только для групп объектов и недоступна для отдельных объектов (эта информация включена в статистику). Также следует обратить внимание, что отчет «Качество вождения» для групп объектов содержит уникальный столбец «Рейтинг по нарушениям».



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

В отчетах по группе объектов не доступны следующие элементы:

- Графики;
- Большинство полей статистики, за исключением тех, что перечислены выше.

Следует отметить, что если в отчетах по группам объектов в строке «Итого» Вы хотите получать корректные данные по начальному или конечному уровням топлива, то в шаблоне отчета такой параметр группировки как «Объект» должен занимать первое место в иерархии группировки (переместить вверх списка).

Таблицы для групп объектов

В построении таблиц для групп объектов есть некоторые особенности. В первый столбец таблицы выводится список всех объектов, входящих в группу, в алфавитном порядке. Далее выводятся заданные столбцы таблицы. В колонке «Количество» (если она включена в отчет) выдается число событий указанного типа за отчетный период.

Ниже следует пример — таблица «Стоянки» для группы, состоящей из пяти объектов. Таблица дает следующие данные: начало первой стоянки, окончание последней стоянки, суммарная длительность всех стоянок, общее количество стоянок за отчетный интервал. При этом на каждый объект приходится одна строка таблицы.

N₂	Группировка	Начало	Конец	Длительность	Положение	Количество
1	Armada	20150724 14:-17:-00	20150724 12:-51:-53	15 дней 6:06:19	22, Serbia, Gornji Milanovac	46
2	Black Pearl	20150724 15:-22:-02	20150724 14:-38:-29	15 дней 6:08:20	A1, Serbia, 9.84 км от Surcin	47
3	Death Star	20150724 14:-17:-00	20150724 12:-24:-00	6 дней 6:19:51	5, Serbia, Ovcar Banja	7
4	Iron Wolf	20150724 14:-17:-00	20150724 12:-36:-45	15 дней 6:29:25	22, Serbia, Lijg	47
5	Kelvin	20150724 14:-44:-48	20150724 14:-38:-29	15 дней 6:36:20	21, Serbia, Čajetina	49

Если к такому отчету применить детализацию, то для каждого объекта из списка отобразится вложенный уровень, при раскрытии которого («+» или соответствующая цифра в названии столбца) можно просмотреть подробный перечень событий по данному объекту. При этом количество скрытых строк совпадет с числом в графе «Кол-во».

	N₂	Группировка	Начало	Конец	Длительность	Положение	Количество
Đ	1	Armada	20150724 14:-17:-00	20150724 12:-51:-53	15 дней 6:06:19	22, Serbia, Gornji Milanovac	46
Ŧ	2	Black Pearl	20150724 15:-22:-02	2015-07-24 14:-38:-29	15 дней 6:08:20	A1, Serbia, 9.84 км от Surcin	47
Ξ	3	Death Star	2015-07-24 14:-17:-00	20150724 12:-24:-00	6 дней 6:19:51	5, Serbia, Ovcar Banja	7
.	3.1	Death Star	20150724 14:-17:-00	2015-07-24 14:-38:-29	0:21:29	5, Serbia, Ovcar Banja	1
	3.2	Death Star	20150724 15:-14:-52	2015-07-24 15:-17:-19	2 дня 0:02:29	21, Serbia, Čajetina	1
	3.3	Death Star	20150724 15:-22:-02	2015-07-24 15:-34:-45	2 дня 0:02:42	23;28, Serbia, Corovici	1
ļ	3.4	Death Star	20150724 17:-32:-24	2015-07-24 18:-15:-06	0:42:42	26, Serbia, 6.68 км от Obrenovac	1
ļ	3.5	Death Star	2015-07-24 18:-40:-44	2015-07-27 09:-35:-02	2 дня 14:54:18	144, Serbia, Obrenovac	1
ļ	3.6	Death Star	2015-07-27 13:-29:-45	2015-07-27 13:-36:-19	0:06:34	21, Serbia, Čajetina	1
ļ	3.7	Death Star	2015-07-27 15:-28:-21	2015-07-27 15:-31:-05	0:02:44	23;28, Serbia, 3.26 км от Mackat	1
Đ	4	Iron Wolf	20150724 14:-17:-00	2015-07-24 12:-36:-45	15 дней 6:29:25	22, Serbia, Lijg	47
Đ	5	Kelvin	2015-07-24 14:-44:-48	20150724 14:-38:-29	15 дней 6:36:20	21, Serbia, Čajetina	49

В придачу к детализации можно применить группировку данных — по годам/месяцам/неделям/дням/сменам. В таком случае информация в таблице будет сгруппирована по заданным временным интервалам. Если таковых интервалов несколько, то группировки будут распределены по уровням вложенности. Детализации при наличии группировок располагается на последнем уровне вложенности и по-прежнему предоставляет возможность просмотреть подробный перечень событий по данному объекту.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

	N₂	Группировка	Начало	Конец	Длительность	Положение	Количество
8	1	Armada	20150716 18:-09:-19	20150804 10:-46:-21	15 дней 6:06:19	13, Serbia, 3.24 км от Stajicev	46
-8	1.1	неделя 29	20150716 18:-09:-19	20150720 09:-48:-35	3 дня 10:16:02	13, Serbia, 3.24 км от Stajicev	5
	1.1.1	Armada	20150716 18:-09:-19	2015-07-17 09:-36:-10	15:26:51	13, Serbia, 3.24 км от Stajicev	1
	1.1.2	Armada	2015-07-17 12:-39:-56	2015-07-17 13:-05:-25	0:25:29	Marshala Tita, Kula, Serbia	1
	1.1.3	Armada	2015-07-17 13:-13:-45	2015-07-17 13:-25:-01	0:11:16	15, Serbia, Kula	1
	1.1.4	Armada	20150717 14:-37:-39	2015-07-17 14:-42:-25	0:04:46	A1, Serbia, Novi Sad	1
L	1.1.5	Armada	20150717 15:-40:-55	2015-07-20 09:-48:-35	2 дня 18:07:40	Belgrade Bypass, Surcin	1
- +	1.2	неделя 30	20150724 18:-40:-45	20150720 11:-03:-36	5 дней 23:01:19	13, Serbia, Padinska Skela	24
	1.3	неделя 31	20150727 14:-01:-59	2015-08-03 09:-49:-21	5 дней 5:14:20	5, Serbia, Sainovina	13
L. 🖂	1.4	неделя 32	20150803 10:-02:-04	2015-08-04 10:-46:-21	15:34:38	15, Serbia, Kula	4
	1.4.1	Armada	20150803 10:-02:-04	20150803 10:-13:-49	0:11:45	15, Serbia, Kula	1
	1.4.2	Armada	20150803 11:-38:-43	20150803 11:-51:-17	0:12:34	A1, Serbia, Novi Sad	1
	1.4.3	Armada	20150803 18:-24:-10	2015-08-04 09:-26:-04	15:01:54	23, Serbia, Jevremovici	1
Linking	1.4.4	Armada	20150804 10:-37:-56	2015-08-04 10:-46:-21	0:08:25	23, Serbia, Čajetina	1
Ŧ	2	Black Pearl	20150716 18:-09:-15	20150804 13:-59:-19	15 дней 6:08:20	26, Serbia, Ostruznica	47
Ŧ	3	Death Star	20150716 18:-09:-18	20150804 09:-37:-01	15 дней 6:19:51	Mikhajla Pupina, Serbia, Užice	46
Ŧ	4	Iron Wolf	20150716 18:-09:-16	20150804 11:-34:-43	15 дней 6:29:25	Ub, Serbia	47
÷	5	Kelvin	20150716 15:-51:-19	2015-08-04 17:-07:-04	15 дней 6:42:53	15, Serbia, Kula	50

Любую строку отчета, содержащую вложенные данные, можно раскрыть, нажав на плюс в начале строки. Также можно раскрыть вложенные уровни, нажав на соответствующую цифру в заголовке столбца вложенности. Чтобы спрятать все вложенные строки, нажмите на единицу.

Если по объекту нет данных, то во всех ячейках кроме названия объекта выводятся прочерки. В некоторых случаях это может быть неудобно, поэтому предусмотрена возможность отключать пустые строки. Для этого в шаблоне отчета включите пункт в дополнительных опциях «**Пропускать пустые строки**».

Таблица «Последние данные»

Данный тип отчета действует только для групп объектов. Что касается отдельных объектов, то эта информация доступна в статистике. Отчет призван указать последнюю информацию о местоположении объектов и показателях их счетчиков.

В отчет могут быть включены следующие графы:

- Группировка колонка с именами объектов группы (появляется автоматически).
- Последнее сообщение время получения последнего сообщения от объекта.
- Последние координаты время получения последнего сообщения с валидными координатами (может не совпадать с предыдущим столбцом).
- Положение адресная информация по последнему местоположению, если доступна.
- Скорость скорость в последнем сообщении.
- Пробег показания счетчика пробега.
- Моточасы показания счетчика моточасов.
- Трафик показания счетчика GPRS-трафика.
- Водитель имя водителя, если таковой был назначен.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Группировка	Последнее сообщение	Полажение	Скорость	Пробег
Vehículo Canal de Panama	2016-05-24 11:11:39 am	Calle Diablo, Panama, Panamá	4 км/ч	647480 км
Vehículo Vía España-Tumba Muerto	2016-05-24 11:11:39 am	Tumba Muerto (Ricardo J. Alfaro), Panama	2 км/ч	366752 км
Vliegende Hollander	2014-09-05 03:18:08 pm	Hildesheimer Straße, Laatzen 30880, Germany	2 км/ч	0.00 км
Vliegende Hollander	2016-01-13 08:51:33 am	Земляной Вал ул., Москва, Россия	30 км/ч	334871 км

По умолчанию в данный отчет всегда выводится самая последняя информация (на момент выполнения отчета). Однако может быть выведена и последняя информация на момент окончания интервала отчета. Для этого в шаблоне отчета должен быть активирован флаг «Учитывать интервал отчета».

Кроме того, с данным отчетом можно использовать фильтр по геозонам/объектам. Это позволит быстро составлять списки объектов, находящихся в определенном месте либо вблизи других объектов.

В дополнение к табличным данным информация по последнему местоположению может быть визуализирована на карте.



Руководство пользователя

Для этого нужно в шаблоне отчета активировать опцию «Последнее местоположение».

Отчеты по пользователям

В рамках расширенных отчетов для пользователей можно построить две таблицы («Логины» и «Произвольные поля») и два графика («Логины по часам» и «Логины по дням недели»).

В статистике возможны следующие поля: название отчета, имя пользователя, интервал отчета (начало и окончание), время выполнения отчета, общее время пребывания на сервисах и суммарное количество логинов.

К этому также следует добавить таблицу логинов по нескольким пользователям сразу, которая может быть выполнена для учетной записи.

Журнал

Набор столбцов таблицы совпадает с набором в аналогичном отчете по объекту.

Логины пользователей

Таблица «Логины» показывает, куда и как часто заходил конкретный пользователь. Для содержимого таблицы могут быть выбраны следующие столбцы:

- Время входа время входа пользователя на какой-то из сервисов.
- Время выхода время выхода пользователя с сервиса.
- Длительность время нахождения на сервисе.
- Хост адрес компьютера, откуда пользователь подключался к сервису.
- Сайт название сервиса, куда входил пользователь.
- Кол-во количество входов.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Время входа	Время выхода	Длительность	Хост	Сайт
10 авг 2015 15:04	10 авг 2015 15:04	0:00:00	212.98.173.148	hosting.wialon.com
10 aar 2015 15:04	10 авг 2015 15:05	0:00:18	212.98.173.148	hosting.wialon.com
10 авг 2015 15:05	10 авг 2015 15:05	0:00:26	212.98.173.148	hosting.wialon.com
10 авг 2015 15:05	10 авг 2015 15:05	0:00:02	212.98.173.148	hosting.wialon.com
10 авг 2015 15:06	10 авг 2015 15:09	0:02:58	212.98.173.148	hosting.wialon.com
10 авг 2015 15:07	10 авг 2015 15:09	0:01:17	212.98.173.148	hosting.wialon.com
11 авг 2015 15:09	11 авг 2015 15:15	0:06:01	212.98.173.148	hosting.wialon.com
12 авг 2015 14:09	12 авг 2015 19:27	5:17:39	212.98.173.148	hosting.wialon.com
12 авг 2015 14:10	12 авг 2015 14:12	0:02:04	212.98.173.148	hosting.wialon.com
17 авг 2015 15:36	17 авг 2015 15:41	0:04:13	212.98.173.148	hosting.wialon.com
18 aar 2015 16:04	18 авг 2015 16:04	0:00:06	212.98.173.148	hosting.wialon.com
18 авг 2015 16:04	18 авг 2015 17:21	1:17:24	212.98.173.148	hosting.wialon.com
18 aar 2015 16:38	18 авг 2015 16:40	0:02:08	212.98.173.148	hosting.wialon.com
18 авг 2015 19:48	18 авг 2015 19:54	0:06:06	212.98.173.148	hosting.wialon.com

К данной таблице могут быть применены те же дополнительные параметры, что и к прочим таблицам: группировка, детализация, нумерация строк, итоговая строка, ограничение по времени. Ниже приведен отчет по пользователям с применением группировки по дням, детализацией, нумерацией и строкой «Итого».



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

1 2 3	10 авг 2015 11 авг 2015 12 авг 2015	10 авг 2015 15:04 11 авг 2015 15:09 12 авг 2015 14:09	10 авг 2015 15:09 11 авг 2015 15:15	0:06:00			7
2 3	11 авг 2015 12 авг 2015	11 авг 2015 15:09 12 авг 2015 14:09	11 авг 2015 15:15	0.06.01			
3	12 авг 2015	12 apr 2015 14:09		0.00.01			1
4			12 авг 2015 14:12	5:19:43			2
	17 авг 2015	17 авг 2015 15:36	17 авг 2015 15:41	0:04:13			1
5	18 авг 2015	18 авг 2015 16:04	18 авг 2015 19:54	1:25:44			4
5.1	18 авг 2015 16:04	18 авг 2015 16:04	18 авг 2015 16:04	0:00:06	212.98.114.112	hosting.wialon.com	1
5.2	18 авг 2015 16:04	18 авг 2015 16:04	18 авг 2015 17:21	1:17:24	212.98.114.112	hosting.wialon.com	1
5.3	18 авг 2015 16:38	18 aar 2015 16:38	18 авг 2015 16:40	0:02:08	212.98.114.112	hosting.wialon.com	1
5.4	18 авг 2015 19:48	18 авг 2015 19:48	18 авг 2015 19:54	0:06:06	212.98.114.112	hosting.wialon.com	1
6	20 авг 2015	20 авг 2015 13:58	20 авг 2015 13:59	0:37:41			2
7	21 авг 2015	21 авг 2015 17:49	21 авг 2015 18:08	0:18:51			1
5 5. 5. 5.	1 2 .3 .4	18 aer 2015 1 8 aer 2015 16:04 2 18 aer 2015 16:04 3 18 aer 2015 16:03 4 18 aer 2015 16:38 20 aer 2015 2015 2015 2015 2015 2015 2015 2015	18 aer 2015 18 aer 2015 16:04 1 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 2 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 3 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 4 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 19:38 20 aer 2015 20 aer 2015 20 aer 2015 13:58 21 aer 2015 21 aer 2015 17:49	18 aer 2015 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 1 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 2 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 3 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:34 4 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:54 20 aer 2015 20 aer 2015 20 aer 2015 13:58 21 aer 2015 21 aer 2015 17:49 21 aer 2015 18:08 Wroro 10 aer 2015 16:04 21 aer 2015 18:08	18 aer 2015 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 19:54 1.25:44 1 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 0:00:06 2 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 17:21 1:17:24 3 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:40 0:02:08 4 18 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:45 18 aer 2015 19:54 0:06:06 20 aer 2015 20 aer 2015 13:58 20 aer 2015 13:58 0:07:41 21 aer 2015 21 aer 2015 17:49 21 aer 2015 18:08 0:18:51	18 aer 2015 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 19:54 125:44 1 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 0:00:06 212.98.114.112 2 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 0:00:06 212.98.114.112 2 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:40 18 aer 2015 16:40 0:02:08 212.98.114.112 3 18 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:45 18 aer 2015 19:45 0:06:06 212.98.114.112 20 aer 2015 20 aer 2015 13:58 20 aer 2015 13:59 0:37:41 21 aer 2015 21 aer 2015 17:49 21 aer 2015 18:08 0:18:51 10 aer 2015 17:49 21 aer 2015 18:08 0:18:51	18 aer 2015 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 19:54 1.25:44 1 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 122:98.114.112 hosting.wialon.com 2 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 16:04 18 aer 2015 17:21 1:17:24 212:98.114.112 hosting.wialon.com 3 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:38 18 aer 2015 16:40 0:02:08 212:98.114.112 hosting.wialon.com 4 18 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:54 0:06:06 212:98.114.112 hosting.wialon.com 20 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:54 0:08:06 212:98.114.112 hosting.wialon.com 20 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:54 0:08:06 212:98.114.112 hosting.wialon.com 20 aer 2015 19:48 18 aer 2015 19:54 0:08:06 212:98.114.112 hosting.wialon.com 21 aer 2015 19:48 18 aer 2015 18:59 0:37:41 21 aer 2015 19:49 21 aer 2015 18:08 0:18:51 Wtroro 10 aer 2015 17:49

Для получения логинов нескольких пользователей в одной таблице следует сгенерировать отчет с типом «Ресурс» и аналогичной таблицей («Логины»). Все пользователи, принадлежащие учетной записи, для которой отчет будет выполнятся, попадут в таблицу. Пример:

Поль	Пользователь Детализация									
	Группировка	Время входа	Время выхода	Длительность	Количество					
÷	Forbidden User	2013-09-25 11:24:30	2015-05-15 17:24:01	1:54:30	10					
÷	Hog's Head	2014-08-11 16:22:49	2014-08-11 18:00:21	1:37:32	1					
÷	adols	2015-05-12 12:40:04	2015-05-20 20:00:16	0:05:00	3					
÷	bidden	2014-07-02 11:13:53	2015-05-06 15:09:40	0:04:31	3					
Ξ	demo	2014-01-17 17:10:25	2015-05-20 19:13:52	0:11:42	4					
	demo	2014-01-17 17:10:25	2014-01-17 17:11:24	0:00:59	1					
	demo	2015-05-18 12:16:34	2015-05-18 12:27:04	0:10:30	1					
ļ	demo	2015-05-20 17:08:02	2015-05-20 17:08:08	0:00:06	1					
L	demo	2015-05-20 19:13:45	2015-05-20 19:13:52	0:00:07	1					
÷	little	2014-05-07 10:26:47	2015-05-18 13:40:48	2:16:36	6					

Таблица "Произвольные поля"

Таблица «Произвольные поля» представляет перечень полей, имеющихся на соответствующей вкладке в диалоге свойств пользователя. Выглядит и настраивается этот отчет так же, как и аналогичный отчет для объектов и групп объектов.

Имя	Значение
График работы	13:00 - 21:00
Диспетчер	да
Количество объектов	19
Регион	Москва и область
Смена	2

Графики в отчетах по пользователю

Для отчета по пользователю могут быть построены два рода графиков: «Логины по часам» и «Логичны по дням». Чтобы получить эти графики, в шаблоне отчета нажмите на кнопку «Добавить график» и выберите нужный тип из выпадающего списка.

График «Логины по часам» показывает частоту входов пользователя в систему в различное время (часы):

user 180 1 160 분 140 120 100 80 60 40 20 Время, ч 07:00 09:00 11:00 13:00 15:00 17:00 19:00 21:00

График «Логины по дням недели» показывает частоту входов пользователя в систему в различные дни недели:



Руководство пользователя



Отчеты по водителям

Для построения отчетов по водителям и группам водителей нужно иметь флаг доступа «Запрос сообщений и отчетов» в отношении ресурса, где эти водители и группы находятся. Кроме того, водитель и шаблон отчета должны принадлежать одному ресурсу.

Для водителей можно построить таблицы следующих типов:

- Активность водителя,
- Качество вождения,
- Назначения,
- Нарушение режима работы,
- Заявки,
- Произвольные поля.

Активность водителя

Таблица «Активность водителя» показывает такую информацию как вид действия водителя, состав экипажа транспортного средства, состояние карт цифрового тахографа, и может включать в себя следующие столбцы:

- Начало время начала активности.
- Карта состояние карты цифрового тахографа (вставлена/не вставлена).
- Активность вид действия водителя (вождение, отдых, работа, резерв, перерыв).
- Вождение время управления автомобилем.
- Работа активное рабочее время (ремонт, заправка, мойка, погрузочно-разгрузочные работы и т.д.).
- Резерв пассивное рабочее время (время, проводимое вторым членом экипажа в движущемся автомобиле).
- Отдых время отдыха водителя (автомобиль на стоянке, водитель отдыхает в специально отведенном месте).
- Суммарная работа общее время, затраченное водителем на такие действия как вождение, работа, резерв.

Слот — слот для карты цифрового тахографа (водитель/водитель2).

Статус — состав экипажа транспортного средства (один водитель/экипаж).

Суточный пробег — расстояние, которое проехал назначенный водитель за сутки.



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

Начало	Карта	Активность	Вождение	Работа	Резерв	Отдых	Слот	Статус
01.04.2014 08:37	Вставлена	Работа	0:00:00	3:24:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 08:40	Вставлена	Вождение	0:48:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 08:41	Вставлена	Отдых	0:00:00	0:00:00	0:00:00	2:10:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 10:51	Вставлена	Вождение	1:49:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 10:53	Вставлена	Отдых	0:00:00	0:00:00	0:00:00	3:24:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 11:04	Вставлена	Вождение	1:49:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 11:05	Вставлена	Работа	0:00:00	1:22:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 11:07	Вставлена	Вождение	2:47:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 11:15	Вставлена	Отдых	0:00:00	0:00:00	0:00:00	2:11:00	Водитель	Один водитель
01.04.2014 11:26	Вставлена	Вождение	2:03:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	Водитель	Один водитель

При создании данного шаблона отчета в параметрах таблицы необходимо выбрать способ определения активности водителя: файлы DDD (присылаются тахографом), онлайн-данные (формируются в режиме онлайн на основе событий назначений и поездок) или назначения и поездки (в качестве источника используются сообщения). При выборе опции «Назначения и поездки» результат отчета изменяется при изменении настроек детектора поездок, удалении сообщений, регистрации и удалении назначений и т.д.

Заявки

Таблица подобна аналогичному отчету по объекту.

Качество вождения

Таблица подобна аналогичному отчету по объекту.

Назначения

Таблица «Назначения» показывает, когда и на какие объекты назначался водитель, сколько длились его рабочие смены, сколько топлива было потрачено, пройденное расстояние и т.п.

- Начало время, когда водитель был назначен на объект.
- **Нач. положение** начальное положение, то есть адрес, по которому находился объект на тот момент (если доступен).
- Конец время, когда водитель был снят с объекта.
- Кон. положение конечное положение, то есть адрес, по которому находился объект на тот момент (если доступен).
- Длительность длительность рабочей смены.
- Общее время время от начала первой смены до окончания последней.
- Моточасы общее количество моточасов за интервал работы водителя.
- Моточасы в движении количество моточасов за интервал движения с назначенным водителем.
- Моточасы на холостом ходу количество моточасов за интервал простоя с назначенным водителем.
- Пробег расстояние, которое прошел объект за это время.
- Пробег (скорректированный) пробег с учетом коэффициента, выставленного в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
- Городской пробег пробег в городе, то есть на невысокой скорости.
- Загородный пробег пробег за городом, то есть на высокой скорости. Граница скорости для определения городского и загородного пробега указывается в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно» (настройка «Предел скорости в городе»).
- Ср. скорость средняя скорость на данном интервале.
- Макс. скорость максимальная скорость движения объекта, зафиксированная на данном интервале.
- Счетчик показания датчика счетчика.
- Статус статус объекта, зарегистрированный во время поездки (если было несколько, то первый из них).
- Нарушения количество нарушений.
- Кол-во количество назначений водителя на данном интервале на данный объект.
- Потрачено объем израсходованного топлива суммарно по всем топливным датчикам.



Руководство пользователя

- Потрачено по ... объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику либо вычисленный по расчету или нормам расхода.
- Ср. расход средний расход топлива, определенный по имеющимся топливным датчикам.
- Ср. расход по ... средний расход топлива согласно показаниям какого-либо топливного датчика или вычислениям по расчету или нормам расхода.
- Нач. уровень начальный уровень топлива.
- Кон. уровень конечный уровень топлива.
- Штраф штрафные баллы по различным критериям качества вождения.
- Оценка значение штрафа, пересчитанное на шестибалльную систему оценки.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

Кроме того, в шаблоне отчета справа от перечня столбцов можно конкретизировать объекты, к которым отчет будет применяться. Если в этой секции не выбрано ни одного объекта, отчет будет применяться ко всем доступным объектам.

Отчет организован таким образом, что в первый столбец выводятся все объекты, на которые назначался выбранный водитель. Лучше всего применять к данному отчету функцию детализации, чтобы можно было развернуть любой объект и посмотреть более подробную информацию по нему.

Объе	Объект Детализация								
	Группировка	Объект	Начало	Конец	Длительность	Нарушения	Количество		
Ξ	Камаз		18.03.2016 11:00	18.03.2016 11:55	0:40:15	3	3		
	18.03.2016 11:00	Камаз	18.03.2016 11:00	18.03.2016 11:10	0:10:05	2	1		
	18.03.2016 12:00	Камаз	18.03.2016 11:20	18.03.2016 11:35	0:15:03	0	1		
L	18.03.2016 13:00	Камаз	18.03.2016 11:40	18.03.2016 11:55	0:15:07	1	1		
Ξ	Победа		18.03.2016 15:00	18.03.2016 15:55	0:35:14	4	3		
	18.03.2016 15:00	Победа	18.03.2016 15:00	18.03.2016 15:10	0:10:05	1	1		
	18.03.2016 16:00	Победа	18.03.2016 15:30	18.03.2016 15:45	0:15:05	2	1		
L	18.03.2016 17:00	Победа	18.03.2016 15:45	18.03.2016 15:55	0:10:04	1	1		
Ξ.	Урал		18.03.2016 18:00	18.03.2016 18:55	0:45:19	2	3		
	18.03.2016 18:00	Урал	18.03.2016 18:00	18.03.2016 18:15	0:15:10	1	1		
	18.03.2016 19:00	Урал	18.03.2016 18:20	18.03.2016 18:25	0:05:04	0	1		
L	18.03.2016 20:00	Урал	18.03.2016 18:30	18.03.2016 18:55	0:25:05	1	1		

Нарушения режима работы

В данном отчете можно получить информацию по нарушению водителем режима труда. В

таблице присутствуют следующие столбцы:

- Время дата и время фиксации нарушения.
- Тип нарушения тип активности водителя, условия которой не были соблюдены.
- Описание краткое описание нарушения.
- Степень значительность нарушения.

Ng	Время	Тип нарушения	Описание	Степень
1	05.10.2013 03:46:00	Отдых	Недостаточный сокращенный ежедневный отдых (менее 9 ч.)	Очень значительно
2	11.02.2014 05:41:00	Отдых	Недостаточный ежедневный отдых для экипажа (менее 9 ч.)	Очень значительно
3	13.02.2014 11:32:00	Отдых	Недостаточный ежедневный отдых для экипажа (менее 9 ч.)	Незначительно
4	01.03.2014 04:29:00	Отдых	Недостаточный сокращенный ежедневный отдых (менее 9 ч.)	Значительно
5	12.03.2014 14:25:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
6	13.03.2014 12:01:00	Перерыв	Превышено непрерывное время вождения (4 ч. 30 мин.)	Незначительно
7	13.03.2014 20:19:00	Период вождения	Превышено продленное ежедневное время вождения (10 ч.)	Незначительно
8	30.06.2014 15:36:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
9	28.07.2014 10:22:00	Отдых	Недостаточный еженедельный отдых (менее 45 ч.)	Незначительно
10	19.08.2014 05:57:00	Перерыв	Превышено непрерывное время вождения (4 ч. 30 мин.)	Незначительно
11	23.08.2014 16:15:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Незначительно
12	20.09.2014 06:32:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
13	22.09.2014 17:17:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
14	24.09.2014 02:42:00	Отдых	Недостаточный сокращенный ежедневный отдых (менее 9 ч.)	Очень значительно
15	13.12.2014 21:33:00	Отдых	Недостаточный ежедневный отдых (менее 11 ч.)	Незначительно
16	14.12.2014 13:06:00	Отдых	Недостаточный еженедельный отдых (менее 45 ч.)	Незначительно
17	15.12.2014 00:18:00	Отдых	Неправильное разбиение ежедневного отдыха 3 ч. + 9 ч.	Очень значительно
18	15.12.2014 18:22:00	Периол вожления	Превышено продленное ежедневное время вождения (10 ч.)	Очень значительно

При создании данного шаблона отчета в параметрах таблицы необходимо выбрать способ определения активности водителя: файлы DDD (присылаются тахографом), онлайн-данные (формируются в режиме онлайн на основе



Руководство пользователя

событий назначений и поездок) или назначения и поездки (в качестве источника используются сообщения). При выборе опции «Назначения и поездки» результат отчета изменяется при изменении настроек

детектора поездок, удалении сообщений, регистрации и удалении назначений и т.д.

Произвольные поля

Таблица «Произвольные поля» представляет перечень полей, имеющихся в свойствах водителя.

Возможные столбцы:

- Название имя поля.
- Значение значение поля.
- Заметки пустая колонка, куда можно после печати или экспорта отчета вносить дополнительные комментарии.

NՉ	Имя	Значение
1	Возраст	35
2	Категории	B, C, E
3	Стаж	10
4	Телефон	+34102589647

Другие возможности

Для таблицы «Назначения» можно применять группировку по дням/неделям/месяцам, но нужно учитывать, что в этих таблицах возможен только один уровень вложенности, т.е. на первом уровне — объекты, на втором — обобщенная информация за указанную дату/неделю/месяц (второй уровень не раскрывается).

В дополнение к таблицам, к отчетам по водителям можно запросить статистику, где возможны следующие поля: название отчета, имя водителя, интервал отчета (начало и окончание), время выполнения отчета.

На карте могут быть выведены треки движения водителя. Большинство

таблиц можно построить и для группы водителей.

Объект	Водитель Дата	Деталі	изация			
	Группировка	Объект	Начало	Конец	Длительность	Количество
8	Ducati		2014-06-17 16:03:30	2016-03-18 23:59:59	636 дней 13:04:36	3
🕀	Michael Schumacher		2016-03-18 13:32:48	2016-03-18 23:59:59	10:27:11	1
🛨	Valentino Rossi		2014-06-17 16:03:30	2016-03-14 18:40:17	636 дней 2:36:47	1
i 🛨	Vin Diesel		2016-03-18 13:31:48	2016-03-18 13:32:26	0:00:38	1
Ξ	Honda		2014-02-18 11:27:05	2016-03-18 13:32:30	15:00:35	3
🖽	Valentino Rossi		2016-03-18 13:32:01	2016-03-18 13:32:30	0:00:29	1
i 🖃	Casey Stoner		2014-02-18 11:27:05	2016-03-18 13:33:06	15:00:06	2
E	2010-02-18		2010-02-18 11:27:05	2010-02-20 16:27:11	05:00:06	1
🛨	2011-03-18		2011-03-18 13:33:06	2011-03-18 18:33:06	05:00:00	1
L 🖃	2012-03-18		2012-05-10 13:33:06	2012-05-10 18:33:06	05:00:00	2
I	2012-03-18 13:33:06	Honda	2016-03-18 13:33:06	2016-03-18 15:30:00	02:02:54	1
I	2012-03-18 13:33:06	Honda	2016-03-18 15:30:00	2016-03-18 18:33:06	02:57:06	1

Примечание.

В отчетах по группам водителей не может быть использована строка «Итого».

Отчеты по пассажирам

Для построения отчетов по пассажирам и группам пассажиров необходимо иметь флаг доступа «Запрос сообщений и отчетов» в отношении ресурса, где эти пассажиры находятся. Кроме того, пассажир (пассажиры) и шаблон отчета должны принадлежать одному ресурсу.

Для пассажиров может быть построен отчет по назначениям.

Таблица «Назначения» показывает время и место входа и выхода пассажиров, объект, на котором осуществлялась поездка, продолжительность поездки и т.п.

• Начало — время, когда пассажир был прикреплен к объекту.



Руководство пользователя

- Начальное положение местоположение пассажира на момент прикрепления к объекту.
- Конец время, когда пассажир был снят с объекта. В случае если снятие пассажира произошло автоматически, а в параметрах таблицы в качестве действия для незавершенного интервала выбрано «Вывести и пометить как неполный», в поле выводится «Неизвестно».
- Конечное положение местоположение пассажира в момент снятия с объекта. В случае если снятие пассажира произошло автоматически, а в параметрах таблицы в качестве действия для незавершенного интервала выбрано «Вывести и пометить как неполный», в поле ставится прочерк.
- Объект имя объекта, к которому был прикреплен пассажир.
- Водитель имя водителя объекта, к которому был прикреплен пассажир.
- Длительность продолжительность поездки пассажира (время между прикреплением и последующим снятием). Если снятие пассажира произошло автоматически, в поле ставится «0:00:00».

Начало	Конец	Объект	Водитель	Длительность
11 окт 2016 12:37:24	11 окт 2016 12:39:12	Honda	OM1	0:01:48
11 окт 2016 12:39:39	11 окт 2016 12:42:14	Euro0	yami_driver1	0:02:35
11 окт 2016 12:46:38	11 окт 2016 12:48:16	Euro0	yami_driver1	0:01:38
11 окт 2016 12:50:57	11 окт 2016 12:53:46	BMW	OM	0:02:49
11 окт 2016 12:55:38	11 окт 2016 12:58:42	BMW	OM	0:03:04
11 окт 2016 13:03:50	11 окт 2016 13:08:51	BMW	OM	0:05:01
11 OKT 2016 13:10:56	11 окт 2016 13:12:31	BMW	OM	0:01:35

Вывод данных в отчетах

Время в отчетах

Время свершения/начала/окончания какого-либо состояния выводится в отчетах в формате, указанном в секции дополнительных настроек шаблона отчета.

Длительность состояния выводится в формате HH:MM:SS, но если длительность превышает сутки, то сначала указывается количество дней, а затем HH:MM:SS. Выглядит это так: «5 дней 12:34:56», что означает «5 дней, 12 часов, 34 минуты, 56 секунд».

В таблицах, где встречается длительность, при выводе времени часы (если их больше 24) могут не группироваться в сутки. То есть будет не «5 дней 12:34:56», а «132:34:56». Чтобы отключить объединение часов в дни, в шаблоне отчета в свойствах таблицы выберите формат длительности «часы:минуты:секунды». Опция затрагивает как форматирование длительности в ячейках, так и строку «Итого». Кроме того, длительность может выводиться в формате часов с точностью до сотых. Например, «3.45» вместо «3:27». Для этого в качестве формата длительность необходимо выбрать опцию «часы (с точностью до сотых)».

При группировке табличных данных появляется дополнительный столбец «Группировка», в котором время показывается следующим образом:

- при группировке по годам указывается год (например, 2015);
- при группировке по месяцам указывается название месяца (например, Август);
- при группировке по неделям указывается номер недели в году (например, неделя 10; первой неделей в году считается первая *полная* неделя);
- при группировке по дням недели указывается соответствующий день недели (например, Пятница);
- при группировке по числам указывается соответствующие числа (например, 1-е число);
- при группировке по датам указывается соответствующая дата в формате, выбранном в дополнительных настройках шаблона отчета;
- при группировке по сменам указывается соответствующая смена (например, смена 1).

🖲 Внимание!

Для правильного отображения временных данных важно, чтобы в настройках пользователя была корректно выбрана временная зона и переход на летнее время.

Пробег



Руководство пользователя

Пробег может выводиться для отчетов по поездкам, посещению геозон, превышению скорости, цифровым датчикам, водителям и др., а также в статистике и некоторых графиках.

На показания пробега влияет настройка счетчика пробега на вкладке «Основное» в свойствах объекта. Кроме того, в некоторых случаях на показания пробега влияет детектор поездок, так как по нему определяются временные границы интервалов движения и стоянки.

Пробег может быть простым и скорректированным. Коррекция пробега может понадобиться для координации пробега, определенного программой, и пробега, определенного приборами самого́ транспортного средства. Поправочный коэффициент для пробега вводится в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».

В статистике (а также в соответствующих отчетах) можно обнаружить возможность вывода разнообразных видов пробега за отчетный период:

- Пробег по всем сообщениям полный пробег по всем сообщениям без какого-либо отбора по детектору поездок, но с учетом выбранного счетчика пробега. Это будет всегда самый длинный пробег, потому что он будет включать также и все выбросы данных.
- Пробег в поездках суммарный пробег по интервалам движения, определенным по детектору поездок
 - Пробег (скорректированный) пробег в поездках, умноженный на коэффициент пробега. Пробег в
 - моточасах суммарный пробег за время работы моточасов.
 - Городской пробег расстояние, пройденное в поездках со скоростью, которая определена как скорость в городе.
 - Загородный пробег расстояние, пройденное в поездках со скоростью, которая определена как скорость за городом. Предел скорости в городе устанавливается в свойствах объекта на вкладке «Дополнительно».
 - Начальный пробег показания датчика пробега на момент начала отчетного интервала.
 - Конечный пробег показания датчика пробега на момент окончания отчетного интервала.
 - Счетчик пробега показания счетчика пробега, т.е. абсолютный пробег на момент выполнения отчета.

В табличных отчетах пробег может считаться как по всем сообщениям, так и по детектору поездок (т.е. в расчет будет браться только та часть пробега, которая попадает в поездки). Данная настройка устанавливается в дополнительных опциях шаблона отчета и называется «Считать пробег только по поездкам».

Пробег менее 20 (не важно, мили используются или километры) выводится с точностью до сотых. Единицы измерения пробега и скорости (километры и километры в час либо мили и мили в час) задаются дополнительными опциями в шаблоне отчета. Здесь же можно при необходимости активировать опцию «Пробег/топливо/счетчики с точностью до двух знаков после запятой», чтобы пробег при любых значениях выводился с точностью до сотых (остальные знаки после запятой отсекаются).

Скорость

Значения средней и максимальной скорости могут быть включены в те же отчеты, что и пробег: поездки, геозоны, рейсы, цифровые датчики, превышение скорости. При этом нужно учитывать, что **средняя скорость** напрямую зависит от пробега, так как она вычисляется методом деления пробега на длительность (например, пробег с включенным датчиком, деленный на длительность этого же интервала). Поэтому может быть ситуация, когда средняя скорость равна нулю, а максимальная — положительное число. Это может случиться, (а) если длительность состояния равна нулю (объяснение было выше), (б) если пробег равен нулю (вследствие неправильной настройки счетчика пробега или если объект стоял на месте), (в) если пробег мизерно мал, например, «0.01», и при делении получается скорость меньше единицы. Так как пробег может считаться по поездкам либо по всем сообщениям (опция в дополнительных настройках шаблона), то и вычисляемая средняя скорость будет различаться в зависимости от постановки этого флага.

Максимальная скорость гораздо менее зависима от различного рода обстоятельств. Для определения максимальной скорости на каком-либо интервале сообщения, попадающие в этот интервал, анализируются на предмет скорости и максимальное найденное значение выводится в соответствующий столбец.



Руководство пользователя

Значения скорости выводятся только целыми числами.

Топливо в отчетах

Для многих отчетов можно настроить отображение информации по топливу: уровень топлива (начальный/конечный/максимальный/минимальный), объем заправленного/слитого/зарегистрированного/потраченного топлива, средний расход и др.

В большинстве случаев для получения информации по топливу необходимо, чтобы у объекта были установлены соответствующие датчики. Они должны быть настроены на вкладке «Датчики» в свойствах объекта, и соответствующие им методы расчета должны быть выбраны на вкладке «Расход топлива».

Сокращения, используемые для расчета топлива:

- ДУТ датчик уровня топлива;
- ДИРТ датчик импульсного расхода топлива;
- ДАРТ датчик абсолютного расхода топлива;
- ДМРТ датчик мгновенного расхода оплива;
- Зарег. зарегистрировано топлива (имеется ввиду ручная регистрация).

Не имея специальных топливных датчиков, вы можете:

- регистрировать заправки вручную в панели мониторинга;
- использовать определение расхода топлива по расчету, который формируется на основе норм расхода из датчиков зажигания, относительных или абсолютных моточасов, умноженных на значения датчиков полезной работы двигателя (при их наличии). Последние могут использоваться для учёта нагрузки, движения в городе и за городом, а также работы в различные поры года.

Расход по расчету не требует наличия топливных датчиков. Нормы и коэффициенты расхода, веденные вами в свойствах датчиков зажигания и полезной работы двигателя, будут перемножены на время.

Если в шаблоне отчета выбрано несколько методов расчета одновременно, каждый будет выведен в отдельный столбец. Более того, при наличии нескольких датчиков одного типа для каждого из них будет выводиться отдельный столбец. Чтобы получить данные по какому-то конкретному датчику, его маску нужно указать в фильтре «Маски датчиков» в параметрах таблицы. Если в шаблоне отчета выбраны столбцы, не соответствующие свойствам объекта, то в отчете в этих столбцах будут стоять нули.

В статистике нет возможности выводить информацию для каждого датчика отдельно. В строках типа «Средний расход...», «Потрачено ...», «Отклонение расхода ...» и т.п. можно получить только одно значение для каждого типа топливного датчика (ДУТ/ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ). Поэтому «Потрачено ...» в статистике будет представлять собой сумму по датчикам данного типа, а «Средний расход...» будет средним арифметическим между этими датчиками. Однако расчет отклонения расхода от норм отличается в зависимости от настроек датчиков. Если у объекта создано два топливных датчика одного типа, отклонение расхода рассчитывается отдельно по каждому из них, но в статистику выводится сумма отклонений относительно расхода по нормам, т.е.:

Отклонение = (Потрачено по ДУТ1 — Потрачено по нормам) + (Потрачено по ДУТ2 — Потрачено по нормам)

Топливо, потраченное по ДУТ, а также средний расход по ДУТ могут считаться с учетом сливов либо без них. Это регулируется в дополнительных настройках шаблона флагом «Исключить сливы из расхода топлива». В зависимости от этого можно получить суммарную информацию по топливным затратам либо информацию о расходе топлива транспортным средством.

По умолчанию уровень топлива выводится целыми числами. Объем потраченного/заправленного/слитого топлива, а также средний расход выводятся с точностью до сотых, если значение не превышает 50 (если превышает — используются целые числа). Однако если в дополнительных настройках шаблона активирована опция «Пробег/топливо/счетчики с точностью до двух знаков после запятой», то топливо даже при больших значениях будет выводиться с точностью до сотых (остальные знаки после запятой округляются).



Руководство пользователя

При применении американской системы мер топливо измеряется в галлонах, а средний расход — в ми/гал (количество миль на один галлон), в отличие от европейской системы, где средний расход измеряется в л/100км (количество литров на сто километров).

Алгоритмы расчета топлива обрабатывают сообщения с учетом фильтрации, которая устанавливается на вкладке «Расход топлива» (опция «Фильтровать значения датчиков уровня топлива»).

Расход по расчету (математический расчет)

При математическом расчете расход топлива вычисляется отдельно для каждой пары сообщений. Используется

следующий алгоритм:

- 1. Определяется состояние датчиков работы двигателя (датчик зажигания и датчики абсолютных и относительных моточасов) в текущем сообщении.
- 2. Для работающих датчиков суммируются значения, указанные в их свойствах в поле «Расход, литров в час».
- 3. Вычисляются значения датчиков работы двигателя.
- **4.** Полученные значения суммируются по формуле *k*1 + (*k*2 1) + (*k*3 1) + ... + (*kn* 1). Таким образом формируется коэффициент. Если сумма коэффициентов меньше нуля или невалидна, то общий коэффициент принимает значение 1.
- **5.** Для определения текущего расхода топлива объектом значение из пункта 2 умножается на значение из пункта 4.
- 6. Время от предыдущего сообщения до текущего умножается на значение из пункта 5.
- **7.** Расход для каждой пары сообщений за указанный интервал суммируется и таким образом определяется расход топлива по расчету.

Геозоны

Геозоны, или географические зоны, — это определенные области на карте, представляющие интерес для пользователя и требующие особого внимания. Они предназначены для контроля за перемещением объектов в этих областях или за их пределами. К геозонам можно прикрепить любые изображения и фотографии, а также добавить комментарии.

Геозона может иметь форму полигона (например, какой-нибудь город или территория завода), полилинии (например, определенная улица) или круга произвольного радиуса.



В системе АВТОКОННЕКС Мониторинг геозоны находят широкое применение. Помимо визуального обогащения


Руководство пользователя

карты, геозоны могут использоваться в отчетах, уведомлениях, всплывающей подсказке к объектам. Они могут также выступать в качестве контрольных точек при создании маршрутов. Кроме того, всплывающая подсказка к геозоне может содержать динамически обновляющиеся изображения и видео из других источников.

Для работы с геозонами кликните по заголовку «Геозоны» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню. Затем выберите режим, который позволит работать с геозонами или группами геозон.

Геозоны	Группы	

Создание геозоны

Процесс создания геозоны можно разбить на следующие шаги:

1. Нанесите геозону на карту

Находясь в режиме «Геозоны», нажмите кнопку «Создать». В правом верхнем углу экрана появится всплывающее окно, в котором даны инструкции по нанесению геозоны на карту. Предварительно следует выбрать ее тип на левой панели: полигон, линия или круг.

Двойным щелчком левой кнопки мыши поставьте первую точку на карте. Таким же образом добавляются и остальные точки. Чтобы вставить новую точку между уже нанесенными, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши на линии между ними.

Повторный двойной щелчок по точке удаляет ее. Однако точки не будут удаляться, если их осталось только две (для линии) или три (для полигона).

Точки также можно передвигать. Для этого кликните по точке левой кнопкой мыши и, не отпуская кнопку, переместите в нужное место.



🕛 Подсказка.

Воспользуйтесь инструментами «Маршрутизатор» и «Адрес» для быстрого нанесения геозоны на карту.

2. Установите свойства геозоны

Имя

Имя геозоны используется при мониторинге, а также в уведомлениях и отчетах. Имя является обязательным параметром. Оно может содержать от одного символа. Кроме того, для имени можно указать цвет и размер шрифта. Это актуально, если в настройках пользователя активирована опция «Отображать имена геозон на



карте».

Описание

Это произвольный текст, который задается по желанию и используется во всплывающей подсказке к геозоне. Оно может применяться также, если геозоны используются в качестве адресов в отчетах. При создании геозоны в поле описания автоматически вносится адресная информация из первой ее точки. Поле можно впоследствии отредактировать или удалить. Длина описания не ограничена. В нем можно использовать html-теги, включая *iframe*, что позволяет подгружать данные с других сайтов. Это может потребоваться, например, для получения изображений с веб-камер, данных о курсах валют, прогноза погоды и др.

Тип

Геозона может быть выполнена в форме полигона (фигуры произвольной формы), линии или круга. При выборе линии или круга ниже появится дополнительное поле, в котором следует указать толщину для линии или радиус для круга.

Примечание.

В зависимости от настроек ресурса, радиус круга и толщина линии задаются в метрической (метры), американской (футы) или имперской (футы) системе мер.

Ресурс

Данный выпадающий список появляется только в том случае, если текущему пользователю доступно более одного ресурса.

Группа

На этапе создания геозону можно включить в одну или несколько существующих групп. Для этого выберите название необходимой группы в выпадающем списке. Используйте кнопку + для добавления строки; × — для удаления геозоны из группы.

Изображение

К геозоне может быть прикреплено любое изображение. Изображение можно выбрать из библиотеки стандартных иконок (кнопка «Библиотека») либо загрузить собственное, нажав на соответствующую область и выбрав необходимый файл. Поддерживаемые форматы — PNG, JPG, GIF и SVG. Для удобства работы с библиотекой, загруженные Вами иконки располагаются отдельно от стандартных (вверху). Все добавленные изображения автоматически пропорционально уменьшаются до размеров 64х64 пикселя для отображения геозон в списке и на карте. Однако во всплывающей подсказке можно видеть изображение в увеличенном размере (до 256х256 пикселей). При редактировании геозон можно удалить используемое изображение (или заменить его другим). Для этого наведите на него курсор, нажмите появившуюся кнопку удаления. Для сохранения изменений нажмите «OK». Изменения не будут сохранены, если нажать кнопку «Отмена».

Площадь и периметр

Это нередактируемые поля, которые рассчитываются автоматически.

🕛 Примечание.

Значения площади и периметра зависят от настроек ресурса и могут указываться в *га* и *км* (*м*) или *ми*², *фm*² и *ми* (*фm*) соответственно.

Цвет

Цвет используется для отображения геозоны на карте, а также во всплывающих подсказках к объектам и некоторых других местах. Цвет устанавливается при помощи панели выбора цвета или вручную (посредством ввода его RGB-кода). Кроме того, слева от панели выбора цвета располагается флаг, которым регулируется отображение формы геозоны (особенно актуально для геозон-кругов, если необходимо видеть только иконку в центре геозоны и не обязательно видеть сам круг).

Видимость

Здесь устанавливается масштаб карты, при котором геозона будет на ней отображаться. Например, если геозона это город, то может быть целесообразно показывать ее на удаленных масштабах; а если это здание, то имеет смысл показывать ее на более детализированных масштабах. Разные типы карт могут иметь разное количество градаций масштабов. Все они условно укладываются в диапазон значений от 1 до 19, где 1— это наиболее детализированный



Руководство пользователя

масштаб (мелкие улицы, дома), 19 — общий план (карта мира).

3. Сохраните геозону

Если результат Вас устраивает, нажмите «Сохранить». Если хотите начать нанесение геозоны на карту заново, нажмите «Очистить». Чтобы закрыть режим создания и вернуться к списку геозон, нажмите кнопку «Отмена».

Работа со списком геозон

В левой части окна отображается список доступных геозон. Чтобы переместиться на карте к необходимой геозоне, щелкните по ее названию в списке.

Отметьте флагами в первой графе таблицы те геозоны, которые Вы хотите увидеть на карте. Снимите выделение, чтобы убрать геозоны с карты. Если поставить флаг в шапке таблицы, то все геозоны из списка будут отображены при условии, что их масштабы видимости соответствуют текущему масштабу карты и активирован соответствующий слой.

Большое количество геозон или их большой размер может замедлить работу браузера. В таком случае можно активировать опцию «Отрисовывать геозоны на сервере» в настройках пользователя.

На карте геозона может быть представлена своим именем (если активирован флаг «Отображать имена геозон на карте» в настройках пользователя), присвоенным ей изображением или формой (в случае, если данная опция активирована в настройках геозоны), а также любой комбинацией этих элементов. Если при отображении геозон на карте несколько иконок накладываются друг на друга, они могут быть заменены одной условной иконкой.



При наведении курсора на название геозоны (в списке) либо на иконку геозоны (на карте) во всплывающем окне отображается следующая информация: имя, тип (схематически), описание (если оно было задано), изображение в увеличенном виде, а также имя ресурса, к которому относится данный элемент (если у текущего пользователя есть доступ к нескольким ресурсам), и список объектов, находящихся в пределах геозоны в данный момент. Также, в зависимости от типа геозоны, можно увидеть ее площадь, периметр, длину и/или радиус. Единицы измерения для этих параметров зависят от системы мер, заданной для ресурса, к которому принадлежат геозоны. Если в описании указаны ссылки на другие изображения, они тоже будут показаны. Например, всплывающая подсказка к геозоне может выглядеть так:



Руководство пользователя



Пример кода, который может использоваться для отображения прогноза погоды во всплывающей подсказке:

```
<iframe src="http://www.searchotel.ru/weather.php?city=27" width="170" height="90"
frameborder="0"
scrolling="no"></iframe>
```

Для быстрого поиска и сортировки геозон предусмотрен фильтр и механизм быстрого поиска. Фильтр представляет собой выпадающий список, содержащий следующие варианты отбора геозон:

- По свойству:
 - Геозоны-полигоны
 - Геозоны-линии
 - Геозоны-круги
- По ресурсу:
 - Здесь выводится список доступных текущему пользователю ресурсов (если у него есть доступ к нескольким). Кликнув по какому-нибудь из них, можно вывести в список только геозоны, принадлежащие этому ресурсу. В зависимости от прав доступа к ресурсам, редактирование и удаление геозон может быть разрешено либо нет.

Для быстрого поиска какой-либо конкретной геозоны можно воспользоваться динамическим фильтром. В

таблице геозон использованы следующие кнопки и условные обозначения:

Ē	Количество объектов в зоне. Столбец показывает количество объектов, находящихся в данной геозоне. Список этих объектов отображается во всплывающей подсказке (и число, и список обновляются раз в две минуты). Вопросительные знаки в этой графе означают, что не активирована опция «Присутствие в геозонах» в настройках пользователя.
4 K	Редактировать либо просмотреть свойства геозоны. По нажатию отображаются свойства геозоны. При наличии соответствующих прав, можно изменить размеры, местоположение на карте и другие параметры геозоны. () Если в геозоне больше 5000 точек, ее редактирование запрещено.
r _{ii}	Сделать копию геозоны. При нажатии на кнопку копирования появляется окно редактирования, а на карте отображается копируемая геозона. Ее можно отредактировать, переименовать и сохранить.



Руководство пользователя

Удалить геозону(ы).

×

×

Кнопка удаления находится напротив каждой геозоны. Если она серая, значит, удаление геозоны недоступно

в связи с тем, что у Вас недостаточно прав на учетную запись, которой принадлежит данная геозона. Для удаления сразу нескольких геозон отметьте их флагами в первой колонке и нажмите кнопку удаления в шапке таблицы.

Группы геозон

Созданные геозоны могут быть сформированы в группы. Группы применяются для объединения геозон по какомулибо критерию, выступают в качестве параметров фильтрации интервалов в некоторых шаблонах отчетов, а также используются в уведомлениях соответствующего типа.

В группу могут входить только те геозоны, которые принадлежат тому же ресурсу, что и сама группа.

Для работы с группами геозон выберите соответствующий режим в панели «Геозоны».



Для создания группы нажмите кнопку «Создать». Введите имя и описание группы, а также выберите геозоны, которые должны в нее войти. Нажмите «ОК».

	н	овая груп	па геозон	×
Имя:	Геозоны Москвы			
Описание	е: Достопримечательности			
	Bce	•	Q Найти	
	Q Найти Арбат Большой театр Ботанический сад Воробьевы горы Зоопарк Измайловский парк Казанский вокзал Китай-город Красная площадь Лосиный остров Планетарий		Манеж Останкино Палаты Аверкия Кириллова	
	Третьзковская галерея Выделить все		Выделить все	

Список созданных групп геозон отображается в рабочей области. Группы расположены в списке в алфавитном порядке. Как и при работе с геозонами, в режиме групп может быть использован фильтр, а также динамический поиск. Группы геозон можно редактировать, копировать и удалять. Следует отметить, что при удалении групп геозон сами геозоны удалены не будут.

Геозоны, не входящие ни в одну из групп, помещаются в «Геозоны вне групп».

Для геозон, сформированных в группы, доступен ряд стандартных действий (необходимо раскрыть группу для отображения соответствующих кнопок).



Руководство пользователя

	Геозоны	Груп	пы]		
Создать	Bce	• (入 Найт	и		
🕀 🔳 👌				*	Б	×
🖃 🔳 Города	(8)			٩	ų,	×
	Hannover		12	٩	ŋ,	×
	Madrid		0	٩	ų,	×
-	New York		0	٩,	ŋ,	×
Image:	Лондон		0	٩	ų,	×
V 🌉	Минск		7	٩	ų,	×
Sec. 1	Москва		4	٩	ŋ,	×
2.996	Berlin		0	٩	ŋ,	×
	Paris		0	٩	ų,	×
🖽 🗹 Достопр	оимечательност	и (7)		4	ų,	×
🕀 🗌 Склады	(3)			٩	η.	×
🕀 🗹 Геозони	ы вне групп (10)					

Применение геозон

При онлайн-мониторинге

Геозоны могут быть отображены на карте (показаны те, которые в панели геозон отмечены флажками). Это упрощает визуальное восприятие карты и обогащает ее. Различные регионы могут быть помечены разными цветами. Вы визуально можете оценить присутствие объектов мониторинга в тех или иных зонах. А если зажать клавишу <ctrl> и подвести курсор к геозоне, то показывается ее всплывающая подсказка (с описанием, списком объектов, находящихся в ней, и т.д.). В случае с геозонами, имеющими изображения, всплывающая подсказка появляется при наведении курсора на картинку.

Во всплывающей подсказке к объекту, а также в расширенной информации по нему указывается его присутствие в геозонах, если в настройках пользователя выбрана опция «Присутствие в геозонах».

Кроме того, во всплывающей подсказке к геозонам можно получать динамически обновляющиеся изображения из других источников (видео с веб-камеры, фотографии, курсы валют, прогноз погоды и т.п.).



Имя геозоны, в которой находится объект, может быть выведено в отдельный столбец в панели мониторинга.

Оледует отметить, что для отображения геозон на карте должен быть активирован соответствующий слой.

В уведомлениях

Вы можете настроить получение уведомлений о том, что объект вошел в некоторую геозону или вышел из нее.



Руководство пользователя

Также вы можете получать уведомление, если, находясь в зоне, объект превысил (занизил) скорость или если показания датчиков входят за пределы разрешенных рамок. По входу/выходу из геозоны может быть отправлено сообщение водителю, выполнена команда, изменен доступ пользователей к объекту и многое другое. Подробнее об уведомлениях...

В отчетах

Геозоны могут использоваться в отчетах для уточнения поля адреса, если в шаблоне отчета выбрана опция «Геозоны в качестве адресов».

На основе геозон строятся многие табличные отчеты. Среди них — следующие таблицы:

- Геозоны: посещения геозоны (время входа и выхода, пробег внутри геозоны, средняя и максимальная скорость движения в ней, длительность пребывания, количество посещений и проч.).
- Пропущенные геозоны: геозоны, которые были проигнорированы (не посещены) за какой-то период или в определенные дни.
- Поездки между геозонами и Незавершенные поездки: рейсы из одной геозоны в другую (удобно, например, если машина перевозит груз из одного места в другое в несколько заходов).

Геозоны используются для фильтрации интервалов в табличных отчетах. При

генерации отчета геозоны могут быть нанесены на карту.

В маршрутах

Геозоны могут быть также использованы в качестве контрольных точек при создании маршрутов.

<u>Маршруты</u>

АВТОКОННЕКС Мониторинг позволяет осуществлять слежение за объектом, движущимся по маршруту с контрольными точками, в которых объект должен побывать в заданной или произвольной последовательности по расписанию или без него.

Для пользования модулем «Маршруты» важно понять значение терминов «маршрут», «расписание», «рейс» и разницу между ними.

Маршрут — это набор контрольных точек, каждая из которых привязана к некоторому положению на карте. Количество контрольных точек в одном маршруте не ограничено. Подробнее...

Расписание — график прохождения контрольных точек по времени. У одного маршрута может быть множество расписаний. Подробнее...

Рейс — связка маршрута, расписания и назначенного на них объекта. Подробнее...

Соответственно, для настройки работы маршрутов нужно предпринять следующие шаги:

- 1. Создать маршрут, т.е. указать контрольные точки на карте.
- 2. Создать одно или более расписаний в рамках этого маршрута.
- **3.** Назначить объекты на расписания маршрута вручную либо указать принцип автоматического назначения.

После этого контролировать прохождение маршрутов можно разными способами:

- 1. Следить онлайн на специальной шкале времени.
- 2. Получать уведомления о событиях, связанных с маршрутами.
- 3. Строить отчеты по результатам прохождения маршрута.



Для работы с маршрутами щелкните по заголовку «Маршруты» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню. Здесь можно просмотреть активные маршруты, их текущей статус, прогресс и т.п., а также сконфигурировать новые маршруты.



Единицы измерения задаются при создании маршрута и определяются настройками пользователя.

Размеры секторов окна можно изменять. Для этого необходимо нажать на границу между ними левой кнопкой мыши и, удерживая ее, переместить границу вправо/влево либо вверх/вниз. При этом, если при растягивании нижнего сектора вверх остается менее 10% карты, она автоматически сворачивается. Чтобы ее вернуть, нажмите на линию под верхней панелью.

Конфигурация маршрута

Для создания нового маршрута нажмите кнопку «Новый маршрут».

0	Расписания •	::::	#	t	Ē	×
	Day in Amsterdam	Ð	æ	4	r _{ii}	×
	L, - 10:00 - 10:30		.#		r _{ii}	×
	L 11:00 - 12:00		×		η ₀	×
	L, = 12:20 - 13:00		×		η,	×
	L 14:00 - 15:00		1		r _{it}	×
	15:30 - 16:00		1		G.	×

Задайте имя маршрута, а также, по желанию, — описание и цвет. Заданное имя маршрута будет показываться в списке, в уведомлениях, в отчетах, во всплывающих подсказках и т.п.

Маршрут состоит из контрольных точек. Контрольные точки могут добавляться в маршрут разными способами, например, введением адреса или двойным щелчком по карте. Также в качестве контрольных точек могут быть использованы геозоны или даже движущиеся объекты.



Руководство пользователя

1мя маршрута:	Новый маршрут			Добавление контрольных точек	
Описание:			Q. Поиск		
онтрольные т	очки: 📀	13		Meeting place	\Leftrightarrow
1 Красн	ая площадь		×	New geofence	¢
2000				Red lights district	¢
Т Зона (отдыха		×	Relax area	¢
1 Место	встречи		×	 Shopping center 	\Leftrightarrow
1 Площ	адь Ленина		×	Strange place	¢
Dimension				Test	¢
Г Рыно	S		×	 The Greatest place 	\Leftrightarrow
сточник	Gutam Mane	OTTUNIO	07940412	 Tulip garden 	¢
	Gunani maps 🔹	Оптимизировать	Отмена	2 Аквапарк	¢
пции:	Зафиксировать	последнюю точку	2	🔵 База	¢
		Отнена	Сохранить	 Выставка 	¢
		Ofmena	o o aparini b	• Завод	¢
Pa	списания 🔻		ι E x	 Красная площадь 	\Leftrightarrow
День в А	мстердаме		4 E X	ин ин Стр. 1 из 1 (16 элементов)	

Добавление контрольных точек

Щелкните по соответствующей иконке, чтобы указать тот или иной способ добавления контрольных точек:

1. При помощи инструмента «Адрес».

Можно либо указывать места контрольных пунктов двойным щелчком на карте, либо вводить адреса в поле поиска. Подробнее пользование инструментом «Адрес» было описано выше. После обнаружения необходимой точки необходимо внести ее в маршрут, нажав на кнопку «Добавить как контрольную точку». Перед тем как добавлять контрольную точку к маршруту, отредактируйте ее название, если необходимо (нижнее поле «Адрес»), потому что впоследствии это будет сделать невозможно.

2. Из геозон.

При клике на эту кнопку откроется список доступных геозон. Слева от названия геозоны схематично указывается ее тип (круг, полигон, линия).

3. Из объектов.

Контрольная точка может и не иметь фиксированных координат. Это может быть движущийся объект. Тогда посещением точки будет считаться приближение к этому объекту на расстояние в пределах указанного радиуса. Чтобы добавить объект в качестве контрольной точки, щелкните по нему в списке.

Геозоны и объекты добавляются к списку контрольных точек одинарным кликом по ним. Для быстрого поиска нужного элемента используйте динамический фильтр вверху. Справа от геозоны/объекта имеется кнопка, чтобы центрировать карту на этом элементе. При клике по этой кнопке карта перемещается и масштабируется соответствующим образом, однако сам элемент будет виден только в том случае, если в соответствующей панели он отмечен для отображения на карте. Если элементов больше ста, то для просмотра всех придется перелистывать страницы (кнопки для навигации находятся внизу списка).

После того как точки добавлены тем или иным способом, можно дополнительно отредактировать их радиус (кроме геозон), а также порядок следования. В случае геозон радиус не указывается — в расчет берется их форма и размер, заданные пользователем. Для геозон в маршруте создаются их копии, и после сохранения маршрута они утрачивают связь со своими оригиналами. То есть впоследствии эти геозоны могут редактироваться в соответствующих панелях, но это не окажет никакого влияния на маршрут. Ситуация с объектами другая: в случае любых изменений, вносимых в объект (кроме его удаления), связь с ним сохраняется.

Можно свободно добавлять, убирать и редактировать контрольные точки, составляющие маршрут. Чтобы поменять порядок, достаточно перетягивать точки в списке вверх и вниз за синие стрелочки. Это особенно актуально для маршрута со строгим порядком прохождения контрольных точек. Изменить имена точек невозможно.

По завершению нажмите «Сохранить». Маршрут появится в списке. Чтобы просмотреть его на карте, щелкните по его имени в списке. Оценить маршрут визуально рекомендуется, так как впоследствии, когда у маршрута уже будут



расписания, его редактирование станет затруднительным.

Внимание!

Когда маршрут создан и у него есть расписания, изменение порядка следования контрольных точек, добавление и удаление контрольных точек уже невозможно. При необходимости внесения изменений следует сделать копию маршрута и перед ее сохранением изменить нужные параметры. Расписания и рейсы придется создавать заново.

Оптимизация маршрута

Перед сохранением можно произвести оптимизацию маршрута, т.е. автоматически определить наиболее рациональный порядок прохождения точек. Это особенно актуально для курьерских служб. По умолчанию картографическим сервисом для оптимизации маршрута является WebGIS. Однако в качестве источника можно выбрать и другие: Google. Маршрут может прокладываться напрямую, по дорогам, минуя пробки и т.п. — доступность тех или иных параметров зависит от выбранного источника карты. Эти параметры такие же, как в инструменте «Маршрутизатор».

Чтобы применить функцию оптимизации к добавленным в маршрут точкам, выберите источник карт и нажмите на кнопку «Оптимизировать». Ниже будет указана длина маршрута до и после оптимизации. При необходимости вернуть маршрут в исходное состояние, нажмите кнопку «Отмена» рядом с кнопкой оптимизации.



Для построения маршрута можно также воспользоваться инструментом «Маршрутизатор».

Расписание

Расписание представляет из себя привязанное к контрольным точкам время их посещения. На один и тот же набор контрольных точек, то есть маршрут, можно создать неограниченное количество расписаний. При этом разные расписания могут действовать в будние и выходные дни, в разные числа, месяцы и т.п.

Чтобы создать для маршрута расписание, нажмите напротив него кнопку «Добавить расписание» 🍄 и задайте расписанию необходимые параметры.



Руководство пользователя

новое расписание									
	Создавать рейсы по этому расписанию автоматически								
	Срок действия (дд:чч:мм): ⑦ 00:24:00								
1	Удалять завершенные рейсы с временной шкалы								
•	Имя расписания:	08:00 - 17:00							
	Тип расписания: 🕐	Относительно суто	к 👻						
	Порядок прохождения точек:	Строгий	•						
Расписание Ограничение по времени Объекты Имя рейса									
Сместить расписание: 00:00 • • Единое время отклонения: 00:10 Применить									
Nº	Точка		Прибыти	ие (чч:мм)	Отпра	вление (чч:мм)			
№ 1	Точка Calle del Dos de Mayo 10-12, Ma	drid 28004, Spain	Прибыти 08:00	ие (чч:мм) ± 00:10	Отпра 08:00	вление (чч:мм) ± 00:10			
№ 1 2	Точка Calle del Dos de Mayo 10-12, Ma Calle de Pablo Aranda, Madrid 20	drid 28004, Spain 8006, Spain	Прибыти 08:00 12:00	1e (44:MM) ± 00:10 ± 00:10	Отпра 08:00 12:00	вление (чч:мм) ± 00:10 ± 00:10			
№ 1 2 3	Точка Calle del Dos de Mayo 10-12, Ma Calle de Pablo Aranda, Madrid 20 Calle de Herreros de Tejada 18, f	drid 28004, Spain 3006, Spain Aadrid 28016, Spain	Прибыти 08:00 12:00 13:30	1e (44:MM) ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10	Отпра 08:00 12:00 13:30	вление (чч:мм) ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10			
№ 1 2 3	Точка Calle del Dos de Mayo 10-12, Ma Calle de Pablo Aranda, Madrid 20 Calle de Herreros de Tejada 18, 1 Calle de Asura 39, Madrid 28043	drid 28004, Spain 8006, Spain Aadrid 28016, Spain Spain	Прибыти 08:00 12:00 13:30 15:50	1e (44:MM) ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10	Ompa 08:00 12:00 13:30 15:50	вление (чч:мм) ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10			
№ 1 2 3 4	Точка Calle del Dos de Mayo 10-12, Ma Calle de Pablo Aranda, Madrid 24 Calle de Herreros de Tejada 18, f Calle de Herreros de Tejada 18, f Calle de Asura 39, Madrid 28043 Calle de la Virgen de Nuria, Madri	drid 28004, Spain 3006, Spain Aadrid 28016, Spain . Spain id 28027, Spain	Прибыти 08:00 12:00 13:30 15:50 17:00	te (44:MM) ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10	Cmpa 08:00 12:00 13:30 15:50 17:00	EПЕНИЕ (Ч4:ММ) ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10 ± 00:10			

Параметры расписания

• Создавать рейсы по этому расписанию автоматически

Поставьте данный флаг, чтобы рейсы для данного расписания создавались системой автоматически без участия оператора. Основанием для создания нового рейса будет служить приближение запланированного времени входа в первую контрольную точку (с учетом отклонения). • Опция работает только с типом расписания «Относительно суток». Кроме того, чтобы опция стала активной, в этом же диалоге на вкладке «Объекты» необходимо выбрать один или более объектов, которые будут назначаться на рейс.

• Срок действия

Время (дни:часы:минуты), по истечении которого рейс будет принудительно завершен и получит статус прерванного. Это время отсчитывается от времени создания рейса.

• Имя расписания

По умолчанию предлагается имя расписания, которое включает время первой и последней точки либо «Копия...», если новое расписание создается как копия существующего и является его точной копией (однако, если у такого расписания Вы поменяете начальное или конечное время, то слово «копия» пропадет из имени расписания и автоматически заменится новым временем). Поставив флаг перед именем расписания, можно вручную задать ему любое желаемое название.

• Удалять завершенные рейсы с временной шкалы

Этот флаг рекомендуется оставлять. Иначе, если завершенные маршруты будут оставаться на временной шкале, в скором времени Вам будет очень сложно найти среди их множества что-то необходимое. Но удалить рейсы с временной шкалы можно и другим способом – через список рейсов.

Тип расписания

• Относительно суток

Время, указанное для контрольной точки будет означать время относительно суток. Соответственно данное расписание может быть использовано в разные дни. Только для этого типа расписания могут создаваться автоматические рейсы.

• Относительно активации

Время, указанное для контрольной точки будет означать время от момента активации. Время активации указывается при создании рейса вручную.



Руководство пользователя

• Абсолютное

Время указывается абсолютное, то есть включает в себя и дату тоже. Такой тип расписания также предполагает назначение рейсов вручную.

Порядок прохождения точек

Этот параметр имеет огромное значение для отслеживания маршрута.

• Строгий

Будет считаться, что все контрольные точки должны быть пройдены строго в установленном порядке, от первой до последней, без пропусков. Иными словами, когда ожидается прибытие в какую-то конкретную точку, посещение других точек никак не учитывается. Маршрут считается завершенным, когда посещены все точки в указанном порядке и произошел вход в последнюю точку. Как результат, в таком рейсе может быть два исхода: либо все точки посещены, либо все пропущены (если маршрут в итоге был прерван по таймауту).

• Возможны пропуски

Посещение точек ожидается в указанном порядке, но пропуск точек возможен. То есть, если после 2-ой точки была посещена 4-ая, тогда 3-я будет считаться пропущенной, даже если ее посетят позже. Маршрут считается завершенным при входе в последнюю точку, и не имеет значения, сколько других точек он успел посетить до этого момента.

• Произвольный

Точки могут посещаться в любом порядке, а маршрут будет считаться завершенным после посещения *всех* контрольных точек.

Сетка расписания

Ниже отображается в табличном виде перечень контрольных точек и их посещения. Для каждой точки можно задать время прибытия в нее и отправления из нее. Возможно также задать диапазон разрешенного отклонения от указанного времени: такое отклонение не будет считаться опозданием или опережением, т.е. не будет причислено к нарушению расписания.

- Время прибытия в контрольную точку. Формат времени часы:минуты.
- Отклонение от времени прибытия (часы:минуты) это погрешность по времени, с которой разрешено прибытие объекта в контрольную точку. Допустим, объект может отклоняться от графика не больше чем на 5 минут. В таком случае вводим в данном поле значение «00:05». Если при этом время прибытия в точку указано 16:30, то нормальным будет считаться, если объект прибудет в точку в промежутке с 16:25 до 16:35.
- Время отправления из контрольной точки.
- Отклонение от времени отправления это погрешность по времени, с которой разрешено отправление объекта из контрольной точки.

Отклонение от времени прибытия/отправления можно выставить автоматически для всех контрольных точек одинаковое. Для этого используйте поле «Единое время отклонения». Введите нужные часы-минуты и нажмите «Применить».

Если в расписании задано только время прибытия в контрольную точку, то посещением точки будет считаться вход в нее. Если задано и прибытие, и отправление, то статус посещенной точка получит только когда объект выйдет из нее.

Отклонение от времени прибытия в *первую* контрольную точку имеет особое значение, так как рейс будет создан (т.е. появится на шкале времени и станет отслеживаться) предварительно, т.е. когда наступит допустимое время опережения. Если отклонение от прибытия в первую точку равно нулю или очень мало, может произойти ситуация, когда объект посетил эту точку преждевременно, однако в системе это никак не зафиксируется, поскольку на тот момент рейс еще не был создан.

Ограничение по времени

Здесь можно установить ограничение действия расписания по времени, например, оно будет действовать только в



Руководство пользователя

будние или выходные дни, либо в определенные дни месяца и т.п. Опция не работает с типом расписания «Абсолютное».

<u>Объекты</u>

Здесь можно назначить объекты на расписание маршрута. Если предполагается автоматическое создание рейсов, то указывать объект(ы) обязательно. В случае ручного создания рейса назначить объект можно непосредственно в момент создания рейса. Если указано несколько объектов, то на рейс будет назначен тот, который первым вышел на маршрут. Для постановки объекта на маршрут необходимо иметь по отношению к нему соответствующие права.

Выберите вкладку «Объекты». Здесь располагаются два списка. Из левого списка Вы выбираете необходимые объекты, правый список отображает уже выбранные объекты. Левый список содержит не все объекты, доступные Вам, а только те, которые находятся в рабочем списке панели мониторинга. В случае, когда рабочий список пуст (при использовании фильтрации по актуальности или в связи с удалением из списка тех или иных объектов вручную), будут отображаться объекты, на которые у Вас достаточно прав.

<u>Имя рейса</u>

Здесь можно задать маску имени рейса, что актуально для автоматически создаваемых рейсов. Для формирования автоматического имени могут быть задействованы специальные теги:

- %ROUTE% имя маршрута;
- %SCHEDULE% имя расписания;
- %FIRSTPOINT% имя первой контрольной точки;
- %LASTPOINT% имя последней контрольной точки;
- %DATE% дата создания рейса;
- %ТІМЕ% время создания рейса.

Когда все параметры заданы, нажмите «Сохранить». Результат создания расписания можно увидеть в панели маршрутов, если в фильтре выбрать «Расписания». Чтобы отредактировать расписание, просто нажмите на его имя. Тут же расписания можно удалять и копировать, а также создавать рейс по какому-либо расписанию вручную. Слева от расписания есть кнопка для включения/выключения автоматического создания рейсов.

Новый маршрут Q Найти	
Расписания 👻	📖 🌐 🔧 🖻 🗙
🗹 📃 1. Новый	🖓 🗏 🔧 🖷 🗙
Barcelona	🖓 🗏 🔧 🖬 🗙
L, — 08:00 - 17:00	💉 🛛 🖬 🗙
L, — 10:00 - 21:00	💉 👘 🗙
L, 🗸 10:35 - 21:05	💉 👘 🗙
08:00 - 14:52	💉 🛛 🖬 🗙

После того как первое расписание создано, остальные можно создавать быстро методом копирования и смещения. Для этого нажмите кнопку «Копировать

расписание» напротив нужного расписания [•] . В правой части откроется точная копия выбранного расписания. Введитевремя смещения (часы:минтуы) и нажмите «Применить». Все прибытия и отправления будут смещены на заданный интервал. Также отредактируйте имя расписания, если необходимо.

Рейсы

Рейс — это единство маршрута, расписания и назначенного объекта. Объект движется по маршруту (то есть посещает контрольные точки, указанные в нем) согласно заданному расписанию.

Создание рейса означает появление этого рейса на шкале времени и начало его отслеживания системой. Рейсы могут создаваться вручную или автоматически.

Ручное создание рейса



Руководство пользователя

Для назначения объекта на маршрут вручную нажмите кнопку «Создать рейс вручную» напротив соответствующего расписания 🖉.

Ручной рейс для маршрута 'Barcelona'				
Barcelona /08:00 - 17:00/				
Объекты:				
AARON Adam			Alejandro	*
Aurora Borealis BEN K		» «	2 Alder	
BMW (Mr.Norris)				Ŧ
Имя рейса:		Pe	йс1	
Описание:				
Порядок прохождения точек:		Ст	трогий 👻	
Удалять завершенные рейсы с временной шкалы	1			
Время активации:	1	20	16 Май 24 12:00 am	
Срок действия (дд:чч:мм):		00	:24:00	
Отмена Создать рейс				

Вверху указывается имя выбранного маршрута и расписание. Ниже представлены два списка. В левом списке находятся объекты, которые могут быть назначены на рейс, в правом — уже назначенные объекты. Левый список отображает не все объекты, доступные Вам, а только те, которые находятся в рабочем списке панели мониторинга. В случае, когда рабочий список пуст (при использовании фильтрации по актуальности или в связи с удалением из списка тех или иных объектов вручную), будут отображаться объекты, на которые у Вас достаточно прав. Далее укажите имя рейса, задайте описание (опционально), выберите порядок прохождения контрольных точек, укажите время активации и срок действия.

Время активации маршрута особенно важно для расписаний с типом «Относительно активации». Тогда движение по маршруту отслеживается именно от этого времени. Время активации можно и не устанавливать: тогда началом маршрута будет считаться вход в первую точку (если выбран строгий порядок прохождения точек) либо в любую точку (в остальных случаях).

В конце нажмите «Создать рейс».

Автоматическое создание рейса

Автоматическое создание рейсов возможно настроить при редактировании расписания. Для этого нужно в расписании выставить флаг «Создавать рейсы по этому расписанию автоматически» и выбрать объект(ы) на вкладке «Объекты» в свойствах расписания.

Кроме того, автоматическое создание рейсов можно активировать непосредственно из панели маршрутов. Для этого переведите соответствующий флаг перед названием расписания во включенное положение.

Еще один способ автоматического создания рейса — уведомление с соответствующим типом действия.

Список рейсов

Чтобы просмотреть рейсы, кликните по кнопке «Показать список рейсов для этого расписания» ≡ . Здесь можно оценить созданные рейсы.



Руководство пользователя

Интервал: С	егодня 👻 + 0	2:00 Филь	тр: Все рейсы 🔹	Применить		
Время 👻	Рейс	Состояние рейса	Порядок	Объекты	Печать	×
05-08- 2016 11:29	Day2	Завершен	Произвольный	Shelby	ê	×
16-08- 2017 12:25	Trip LA Pan1 - Pan8	Завершен	Произвольный	Shelby	ê	×
16-08- 2017 12:40	Рейс 1	Прерван	Произвольный	Sky	ê	×
16-08- 2017 16:13	Рейс 15	В процессе	Произвольный	Cobra	¢	×
17-08- 2017 07:25	Trip LA Pan1 - Pan8	В процессе	Произвольный	Shelby	ê	×
17-08- 2017 10:25	Trip LA Pan1 - Pan8	В процессе	Произвольный	Shelby	£	×

Вверху диалога укажите временной интервал, для которого хотите запросить информацию. Это может быть «Час», «Сегодня», «Вчера», «Неделя» либо любой другой интервал, указанный вручную. Для первых четырех опций интервал может быть продлен (+чч:мм). Это актуально, если, например, сутки (смена) заканчиваются после полуночи.

Можно уточнить интересующие Вас рейсы при помощи фильтра. Можно отобразить все рейсы либо рейсы с определенным статусом: в процессе, ожидается, завершен, планируется или прерван. Когда все параметры выбраны, нажмите «Применить». Кроме того, в выпадающем списке в левом верхнем углу можно выбрать, должен ли отображаться список рейсов для какого-либо одного маршрута или для всех маршрутов одновременно.

В таблице показывается время начала рейса, его имя, состояние (Завершен/Планируется/В процессе/Прерван/История), порядок прохождения точек (Строгий/Возможны пропуски/Произвольный) и объекты, назначенные на рейс.

Любой рейс можно распечатать. Для этого нажмите на кнопку принтера в столбце «Печать» напротив необходимого рейса. Информация для печати представляет собой сводку из двух таблиц. В первой находится информация о рейсе (имя, описание, состояние, объекты, время активации, имя маршрута и расписание), во второй — о его точках (номер по порядку, адрес, время прибытия и, если активировано в расписании, отправления). Для подтверждения печати нажмите кнопку «Печать».

В конце строки расположена кнопка удаления ×. С ее помощью рейс удаляется с временной шкалы и ему присваивается статус «История». При этом информация о прохождении этого рейса сохраняется в базе данных и может быть доступна в отчетах.

Отслеживание маршрута

Существует ряд способов для отслеживания движения объекта по маршруту.

Отслеживание маршрута онлайн

В правой нижней части экрана отображаются рейсы. Сюда попадают рейсы, которые активны на данный момент, т.е. находятся в процессе прохождения и отслеживания, а также все рейсы, назначенные вручную. Рейсы, активированные 10 и более дней назад, автоматически удаляются со временной шкалы.

Если рейсов много, их можно отфильтровать для удобства по заданным параметрам. Можно фильтровать по маршруту, расписанию, рейсу, объекту. Критерий выбирается в выпадающем списке, а в поле справа вводится маска имени маршрута/расписания/рейса/объекта. Также можно указать временной интервал, за который отобразить маршруты. Для применения фильтра нажмите <ввод>.

В дополнение можно применить к списку группировку

----- . Тогда каждая строка будет посвящаться



Руководство пользователя

отдельно взятому маршруту/расписанию/рейсу/объекту. В заголовке строки в скобках будет указано, сколько элементов она содержит.

Масштаб временной шкалы можно менять. В ширину экрана может вмещаться от двух недель до минуты. На самой шкале названия контрольных точек могут не вмещаться полностью и накладываться друг на друга, если выбран мелкий масштаб. Поэтому иногда их бывает целесообразно отключить. Есть следующие варианты:

не показывать имена контрольных точек на временной шкале;

показывать только название актуальной точки (таковой считается та, в которой объект находится в текущий момент либо посещение которой ожидается);

т отображать имена всех контрольных точек на временной шкале.

Шкалу можно перемещать вправо и влево, нажав на нее левой кнопкой мыши и потянув в нужную сторону. Кроме того, она может перемещаться сама таким образом, чтобы текущий момент был все время по центру. Для этого зажмите кнопку «Текущее время» 🕴 . Пока кнопка зажата ручное перемещение шкалы невозможно.

На шкале маршрут графически обозначается горизонтальной линией того цвета, который ему присвоен. Контрольные точки показываются как вертикальные сечения на этой линии и стоят по времени в местах входа в точку, предусмотренного расписанием. Точка может соответствовать по ширине одной минуте, а может включать также и время отклонения – для этого нужно нажать кнопку «Отмечать время отклонения» ■. Если для точки указано и время входа, и время выхода, то она отображается как прямоугольник соответствующего размера.

Пока точка не посещена, на шкале времени она отображается как пустой прямоугольник, который после посещения заливается присвоенным маршруту цветом. Дополнительно можно включить обводки, которые показывают, было ли какое-либо нарушение расписания при посещении точки:



- желтая точка посещена с опозданием;
- розовая точка посещена с опережением.

Если посещение точки произошло по расписанию, тогда обводка отсутствует. Если точка была пропущена, то она получает красную заливку и красную обводку вне зависимости от цвета самого маршрута.

Вдобавок к точкам по расписанию можно показать на шкале время реального посещения этих точек. Для этого нажмите кнопку 🍜 «План-факт». Реальное время посещения точек отображается поверх распланированного кружочками.

Уведомления о маршрутах

По ходу прохождения объектом рейса Вы можете получать уведомления о различных событиях, перемене состояния и т.п. Для этого нужно создать уведомление с типом «Контроль маршрута» и настроить его нужным Вам образом. Уведомления могут быть отправлены в случае начала, окончания, прерывания маршрута, по входу и выходу из контрольных точек, в случае пропуска точки, при опережении и отставании от графика и т.д. Получать уведомления можно по электронной почте, онлайн и многими другими способами. Подробнее см. «Уведомления».

Отчеты по маршрутам

Все изменения в статусе прохождения рейса фиксируются в системе автоматически, что впоследствии позволяет получить отчеты по прохождению этого маршрута.

На основании маршрутов могут быть построены три вида отчетов:

- Рейсы (для объекта)
- Контрольные точки
- Рейсы (для маршрута)

Управление списком маршрутов



Руководство пользователя

Маршруты в списке располагаются в алфавитном порядке. Если маршрутов создано много, то для упрощения поиска маршрутов можно также применить к ним динамический фильтр.

В выпадающем списке вверху списка маршрутов можно выбрать способ их отображения:

- Маршруты в списке отображаются просто маршруты без каких-либо подуровней.
- Расписания в списке под каждым маршрутом отображаются созданные для него расписания.
- Контрольные точки в списке под каждым маршрутом отображаются его контрольные точки.
- *Активные объекты* в списке под каждым маршрутом отображаются объекты, которые по нему движутся в текущий момент.

В панели маршрутов используются следующие кнопки:

- * редактировать маршрут, т.е. изменить его имя, цвет, описание, радиус контрольных 🛛 точек;
- Добавить новое расписание для маршрута;
- 🗏 просмотреть список рейсов для данного маршрута (отработанных, актуальных, планируемых);
- создать рейс на основе выбранного расписания вручную.
- 📲 создать новый маршрут либо расписание на основе уже существующих;
- * удалить выбранный маршрут или расписание;
- автоматическое создание рейсов по данному расписанию включено (нажмите для отключения);
- автоматическое создание рейсов по данному расписанию выключено (нажмите для включения);

— автоматическое создание рейсов по данному расписанию невозможно, т.к. тип расписание должен быть «Относительно суток».

Чтобы маршрут отображался на карте, поставьте флаг перед его именем (при этом слой маршрутов должен быть активирован). Если щелкнуть по имени маршрута, карта будет центрирована на нем.

По умолчанию на карте отображаются имена контрольных точек маршрута. Чтобы убрать отображение имен, необходимо снять соответствующий флаг в настройках пользователя.

Водители

В системе ABTOKOHHEKC Мониторинг Вы можете создать список водителей, которые входят в Ваш штат. Одним щелчком мыши любого из водителей можно назначить на какой-то объект, то есть приписать к некоторому транспортному средству. Тогда в отчетах относительно данного объекта может быть указан и водитель, который в отчетный период управлял объектом. Есть также возможность автоматического определения водителя посредством iButton. Кроме того, созданные водители могут быть сформированы в группы.

Для работы с водителями щелкните по заголовку «Водители» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню. Затем выберите режим, который позволит работать с водителями или группами водителей.



Руководство пользователя

СВТО КОННЕКС 🚯 Мониторинг	😔 Водители					
Водители	Группы					
Создать Все 💌	Q Tid					
□ ^A [⊥] ·¢		C 5M	*	Ē	×	
	*	•	*	ų,	×	^
	*	•	4	ŋ,	×	E
	2.4	•	*	r,	×	
🗆 📱 Alianti Terrengi atas Terreng	Ø	•	4	ų,	×	
🗆 🧧 Aliteratu Danaita, Martangalan	ø	•	4	ų,	×	
	ø	🕒 🗳	4	r _{ii}	×	
	3	•	4	ų,	×	
	*	• •	4	r _{ii}	×	
🗆 🌌 initaan karaani inaa maan	ø	•	٩	ŋ,	×	
		•	*	ų,	×	
	ø	•	4	ŋ,	×	
🗆 🧕 (transport from all "beneficiented		•	4	ŋ,	×	
🗆 🎍 🚥 an taonai taonaist	2	•	4	ŋ,	×	
🗆 🌲 for some the factor of	2	•	4	ų,	×	

Создание водителя

Нажмите кнопку «Создать» и заполните поля диалога.

Имя

Введите имя водителя (обязательно).

Код

Укажите идентификационный номер водителя (он требуется только для автоматического назначения). Желательно, чтобы код каждого водителя был уникальным: это поможет избежать путаницы в отчетах.

Описание водителя

Введите любое описание или комментарий (опционально). Отображается только во всплывающей подсказке к водителю.

Телефонный номер

Если необходимо, введите телефонный номер водителя. Он будет показываться во всплывающей подсказке. В системе не может существовать объектов или водителей с одинаковыми телефонными номерами. Если Вы пытаетесь создать водителя с телефонным номером, который уже присвоен другому водителю или объекту, то будет выведено специальное предупреждение и такой телефонный номер не будет сохранен в свойствах водителя.

Мобильный ключ

Пароль, необходимый для мобильной авторизации.

Исключающий

Если у водителя активирована опция «Исключающий», при назначении этого водителя в реальном времени другие назначенные на объект водители автоматически снимаются. Флаг действует только в рамках одного ресурса.

Произвольные поля

В произвольных полях может размещаться любая дополнительная информация относительно водителя, включая ссылки на сторонние интернет-ресурсы. Для водителя может быть введено любое количество произвольных полей, которые служат «карточкой водителя» и используются в его всплывающей подсказке, а также в отчетах. Названия произвольных полей не должны повторяться в рамках одного водителя.

Фотография

Для более точной визуальной идентификации водителя можно прикрепить его фотографию (либо иное изображение). Для этого нажмите кнопку «Обзор» и выберите файл, находящийся на диске. Рекомендуется закачивать квадратные фотографии, чтобы их пропорции не искажались. Поддерживаемые форматы — PNG, JPG, GIF и SVG. При редактировании водителя есть возможность удалить используемое изображение. Для этого



Руководство пользователя

наведите на него курсор, нажмите появившуюся кнопку удаления. Для сохранения изменений нажмите «ОК». Изменения не будут сохранены, если нажать кнопку «Отмена».

Коннекс 🚯 ч	Мониторинг	😡 Водители				Q			: nexo ∢
	Водители	Группы			ескучный сад	завод "Кр Пролета	асный арий"	17 4 11 11	1-*
Создать пехо	-	Q	Іоиск		AND	VII.S		11	улица Лестева
■ ^A [↓] .¢	625		Свойства водит	еля – Водитель №3			×		Junito Jiec Lebo
□ 1 Водитель №1		Имя	E.*	Водитель №3					
💌 🌌 Водитель №2		Код		193905882				-1	TTE
□ 🐼 Водитель №3	1.872	Опи	сание:				T	area L	
		Тел	ефонный номер:	+79101112233				the l	#
		Моб	ильный ключ:	001zz			16		Miles
		Иск	пючающий: 📀	V			100		1/10
		lipo	извольные поля:	1			COL	F	
		Пр	офессия	Космонавт	+		-4	KA	адбище
		Цв	ет ключа	Синий	×		5		
									эстакада чурс
							Ka	натчин	СОВО
					Отмена	OK		A)	
				Para Para Para Para Para Para Para Para	Incorrang				
		© ООО «Автоко	ннекс»	*	😑 🤒 😒 🕖	PH ()	80	10:	23:25 (+03)

В конце нажмите «ОК». Созданный водитель появится в списке.

Работа со списком водителей

В списке водители расположены в алфавитном порядке. Для упрощения поиска водителей к ним может быть применен динамический фильтр. Также можно отобразить водителей, которые принадлежат тому или иному ресурсу, той или иной группе либо имеют тот или иной статус (занят/свободен). Для этого воспользуйтесь специальными фильтрами в виде выпадающих списков.

Если отметить водителя флагом в колонке слева, то он будет отображаться на карте. Собственных координат у водителя нет, поэтому он заимствует местоположение объекта, к которому он прикреплен. При клике на имени водителя карта центрируется на его местоположении. Назначенный водитель показывается мелкой иконкой в правом нижнем углу иконки объекта. В случае, если водитель не прикреплен ни к какому объекту в текущий момент, показывается его последнее известное местоположение (более крупной иконкой). Если никаких данных о местоположении нет (например, водитель никогда не был назначен ни на один объект), то водитель на карте не отображается. Водители отображаются на карте, только если включен соответствующий слой.



Руководство пользователя

	Водители	Группы						
Создать Все	•	Q Поиск						
■ ^A [‡] -¢			C	SMS	*	Б	×	Мещанский
Darth Vader		0	0		٩	r _{ii}	×	+
🗆 🔀 😞 Darth V	/ader						×	
🛛 😔 🗿 Вождение 1	2 ч. 7 мин.					10	×	Vliegende Hollander
Непрерывное в отдыха	ождение превышен	о на 7 ч. 37 мин.	треб	Буетс	я 45	мин.	×	Тверской
Ежедневное во	кдение превышено	на 2 ч. 7 мин., тј	ребуе	тся 9	4. 01	дыха	×	
Осталось 77 ч.	недельного вождени двухнедельного вож	кдения 🧭					×	
Michael Schur	паснег Управл	ıяет: Unit2				19	×	XALATE XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
🛛 🎎 Nikulin 🖊	Миссия Оружие Волице	а: Порабощение е: световой меч	галан	стики			×	
🛛 🏧 Transporter	Характе	люк Скайуокер ер: Злой	G.		4	10	×	
	Pecypc:	Company X					×	Москва
						6	×	write Moore
🗌 🌆 Владимир Ча	гин	Ø	•	M	4	r _{ii}	×	Bagoora
Пастелло		Ø	0	-	4	Fig.	×	

DDD-файлы, полученные с тахографа, содержат сведения об активности водителя. Данные файлы могут быть выгружены автоматически (при соответствующих настройках оборудования). Полученные сведения об активностиводителя помогают проследить, выполняет ли водитель нормы ECTP. Отображаются данные сведения во всплывающей подсказке к каждому водителю и включают в себя следующую информацию:

- текущее состояние (вождение, работа, резерв, отдых) и его продолжительность;
- информация о непрерывном вождении (сколько времени осталось на вождение/на сколько превышено время вождения/на сколько просрочено начало отдыха, а также необходимая длительность отдыха);
- информация о вождении за текущую смену (сколько времени осталось на вождение/на сколько превышено время вождения/на сколько просрочено начало отдыха, а также необходимая длительность отдыха);
- информация о вождении за неделю (сколько времени осталось на вождение/на сколько превышено время вождения/на сколько просрочено начало отдыха, а также необходимая длительность отдыха);
- Информация о вождении за 2 недели (сколько времени осталось на вождение/на сколько превышено время вождения/на сколько просрочено начало отдыха, а также необходимая длительность отдыха).

• В случае если для вождения за текущую смену остается менее 1 часа или менее 3 часов для вождения за неделю или две недели, во всплывающей подсказке будет показано предупреждение.

Кроме того, во всплывающей подсказке можно увидеть имя водителя, его телефон, увеличенное фото, описание и произвольные поля (если все это было задано), а также имя объекта, на который он назначен в данный момент. На указанный телефонный номер есть возможность осуществить звонок при помощи Skype. Для этого необходимо установить плагин Kype-звонок.

В следующей графе после имени водителя находится изображение иконки объекта, на который назначен водитель. При наведении мышки на эту иконку появляется всплывающее окно с информацией об объекте (как на карте).

Можно также совершить ряд действий с водителями:

🧳 или 🤌 — назначить водителя на объект либо снять с объекта, а также удалить неверные 🛛 назначения и снятия

(🧳 в случае отсутствия прав кнопка серая);

[©] — зарегистрировать рабочую смену или удалить назначения;

отправить водителю SMS на номер, указанный в его свойствах (кнопка отображается, если у текущего пользователя есть права на соответствующую операцию; если кнопка серая, значит, в свойствах водителя не задан телефонный номер);

[★] или [→]— отредактировать или просмотреть свойства водителя;

📲 — создать нового водителя, используя данного в качестве образца (копировать);



Руководство пользователя

х — удалить водителя (если кнопка серая — нет прав на удаление).

Назначение и снятие водителя

Для осуществления операции назначения и снятия водителей Вы должны обладать правом в отношении ресурса «Создание, редактирование и удаление водителей».

Существует два метода назначения водителя на объект: ручной и автоматический.

Ручной метод

Назначение вручную можно осуществить на панели «Водители» в любом из режимов («Водители», «Группы»). Для этого используется кнопка-переключатель «Назначить/снять водителя» — 🖉 или 🤌 соответственно. Кнопка отображается неактивной 🖉 , если недостаточно прав.

Кликните кнопку назначения (^Ø), выберите в диалоговом окне необходимый объект и нажмите «ОК».

	Назначение во	дителя – Валентин	×
All	Q Поиск		
0	1 Test Unit	Alfa Romeo	-
0	Courier 2	Delivery Service Miami	
0	Green Truck	KAMAZ (March-April 2017)	
0	Lightning	Miami 1	
0	Miami 2	🔘 🧊 Miami 3	
0	Miami 4	New Unit	
0	New unit	Shelby	
	Shuttle Bus 1	Test	
0 💐	📁 MA3 107	MA3 1331	
0	MA3 6425	💿 🔬 Минск1	-
		Отмена ОК	

Чтобы снять водителя с объекта, необходимо кликнуть по иконке объекта напротив имени водителя, а затем нажать кнопку ²⁰. Кроме того, Вы можете снять водителя с объекта, зарегистрировав новую рабочую смену или удалив назначение водителя.

Автоматический метод

Автоматический метод идентификации водителя требует наличия соответствующего оборудования. Например, в системах управления доступом персонала широко применяют устройства контактной памяти, а именно цифровые электронные ключи (например, RFID-метки). При посадке в автомобиль водитель прикладывает электронный ключ к подключенному к трекеру считывателю. Если в полученном от трекера параметре указан код ключа, происходит назначение водителя. Если в параметре значение отсутствует, выполняется его снятие.

Для использования автоматического способа назначения и снятия водителей нужно произвести в системе предварительные настройки:



Руководство пользователя

1. У всех объектов, на которые предполагается назначать водителей автоматически, должен быть создан датчик типа «Привязка водителя». Параметр для этого датчика может быть avl_driver или другой, что зависит от используемого оборудования и его настройки. Может быть создано и более одного датчика такого типа — на основе различных параметров. Если датчиков более одного, то может быть актуальна опция «Валидировать снятие». Если опция активирована, то водитель будет снят с объекта только по тому параметру, по которому он был назначен. Иначе снятие водителя на любом параметре будет приводить к снятию всех назначенных на этот объект водителей.

🕛 Примечание.

L

Снятие водителя может осуществляться при получении в параметре кода снятия, настроенного в свойствах датчика «Привязка водителя», а также в результате срабатывания соответствующего уведомления (например, при выключении зажигания). При назначении на объект водителя, у которого была активирована опция «Исключающий», происходит автоматическое снятие всех остальных. Данная функция актуальна для водителей, созданных в одном ресурсе.

	Свойства датч	чика — В	одитель	~ ~		-	• •		_			>	×	
	Основное		* Имя:		E	Зодитель							T	
	Таблица расч	ета	Тип датчика:	ип датчика: П			Привязка водителя 👻							
			Единица измерения:											
			* Параметр: 🤅	* Параметр: 🕐 🛛 🔹			avl_driver 🗸							
			Последнее сооб	Последнее сообщение: 🕐 🔲										
			Описание:											
			Валидатор:	Валидатор: Не		Нет		•						
			Тип валидации:	Тип валидации: Л		Тогическое И		•						
			Валидировать сн	нятие: 🕐)								
			Код снятия:											
				Свойс	тва	объекта –	Adar	n					×	
	Основное	Доступ	Иконка	Дополнители	ьно	Датчики	Прои	звольные поля	Группы	К	оманд	цы		
	Качество вожде	ния Х	арактеристики	Детектор пое	здок	Расход тог	плива	Техобслужива	ние					
-	🕂 Создать													
	Имя		Тип	Ед. изм.	Парам	иетр Ог	писани	e	Видимость	Врем	R			
	Водитель		Привязка водите	пя	avl_dr	iver			1		٩	ų,	×	
-	🗘 Прицеп		Привязка прицеп	a	avl_dr	iver			1		٩	ų.	×	

2. Сформировать списки автоматического прикрепления водителей. В панели водителей нажмите на иконку автоматического прикрепления ("") и создайте для каждого ресурса список объектов, на которые водители из этого ресурса могут быть назначены автоматическим способом.

По нажатию на иконку автоматического прикрепления открывается диалог со списком всех доступных ресурсов. Необходимо иметь хотя бы минимальные права на пользователя, который является создателем ресурса, иначе будет выводиться предупреждение.

В данном диалоге необходимо выбрать ресурс, водители которого будут использоваться для автоматического назначения на объекты (выбираются в следующем диалоге). Чтобы оценить, какие конкретно водители входят в тот или иной ресурс, вернитесь в панель водителей и примените фильтр по ресурсу (выпадающее меню справа от кнопки «Создать»).

После выбора ресурса нажмите «Далее». Если доступен только один ресурс, он выбирается автоматически.



Руководство пользователя

С КОН	го ннекс	🚱 Мониторинг	😸 Водители	🚍 Объекты				Q				iexo ∢]
		Водители	Группы			Нескучни сад	and a state	завод "Кр Пролета	асный рий"	1		R
Создать	nexo	-	QI	биск			Jan Con	711.1	- Cart	11	улица Ле	CTEBA
■ ^A ż ·¢	<u> </u>		c	писок автоматі	ического прикре	пления			×			
🗆 🌃 Вод	цитель №1	Ресурсы С	2 02	×								
🗹 🎆 Вод	цитель №2	0200000	405/1							-		and a second
🗆 🔯 Вод	цитель №3	020000	120							ET T		
		0200001	305								The state	
		0200001	318						6		12	
		0200001	319						KOL	A	ниловское	1
		0200001	327						1 h	- K	падбище	
		0200001	328								Чурска	R
		0200001	329						111		2	ачура
		0200001	344						~	37		
		0200001	349						Ka	натчи	ково	1/23
						[Отмена	Далее		A.	2	
					Anite Contract	Sunda Medanica	B		K			
			© ООО «Автокон	некс»		* 🖃 🛙	•• 🖙 🔍	P	88	10):56:55 (+	03)

В следующем диалоге необходимо указать объекты, к которым водители из выбранного ресурса смогут прикрепляться автоматическим методом. В зависимости от прав, список можно просматривать или редактировать.

Cr	писок автоматическо	го п	рикрепления	×
✓ ¥ _Vento	Ø		Chopper	
🖉 🧯 Ducati	۷		Harley	
🕑 🏄 Honda		1	Hunter	
🔲 🧯 Jocker		-	Mercedes	
🕑 🏮 Mitsubishi adsa		٦	Monster	
🕑 💓 Mustang		٦	Rocket	
Space ship			Thunder	
🕑 🧯 Unit2		0	unit_amster	
unit_amster2			Vliegende Hollander	
			Отмена	<

Таким образом, при применении iButton'а водитель будет действительно привязан к объекту, если (1) в свойствах объекта имеется датчик водителя и (2) этот объект значится в списке автоматически назначаемых для того ресурса, которому принадлежит данный водитель.

Автоматическое назначение водителей снимается аналогичным образом: вызвать диалог автоматического прикрепления, указать ресурс, убрать флаги объектов, для которых автоматическое прикрепление не будет использоваться.

Регистрация интервала работы

Данная опция актуальна, например, если Вы хотите зафиксировать рабочую смену водителя за прошедщий период. Нажмите кнопку «Зарегистрировать интервал работы» сфава от имени водителя. В открывшемся окне можно посмотреть историю назначений, вручную зарегистрировать смену и удалить назначение.



Руководство пользователя

	Р	учное наз	начение	и ис	тория — Валент	ин	×
Интервал:	2018 Сентяб	ірь 03 00:00		- 20	018 Сентябрь 13 16:44		Показать
Время	061	ект					
2018/09/03	3						
06:35	Ø	MA3 1331					×
14:00	£€						×
2018/09/13	3						
06:35	ø	MA3 107					×
14:37	¢۶						×
16:44	Ø	MA3 107					×
Зарегистри	ировать смену						ОК

Чтобы вручную зарегистрировать смену, нажмите на кнопку «Зарегистрировать смену» в левом нижнем углу диалогового окна. В окне «Регистрация смены» выберите объект и, если необходимо, укажите интервалы начала и конца смены (предварительно активировав нужную опцию).

Регистрация смень	i ×
Объект	MA3 1331 👻
🖉 Начало смены	2018 Сентябрь 13 16:43
🗌 Конец смены	2018 Сентябрь 13 16:43
	Отмена ОК

Можно указать только начало или только конец смены. Например, в календаре отмечено начало смены, а ее окончание фиксируется автоматически при въезде в геозону гаража при срабатывании уведомления с типом «Геозона» и методом действия «Снять водителя». Нажатие кнопки «ОК» завершает регистрацию смены.

Для просмотра истории назначений задайте необходимый интервал и нажмите «Показать». Внизу появляется список с указанием имени объекта и даты и времени назначения.

Неверное назначение или снятие удаляется из списка нажатием на × в конце строки.

1 Подобно сообщениям от объекта, последнее зарегистрированное назначение или снятие удалить нельзя.

Одновременные назначения

Несколько водителей могут быть одновременно назначены на один объект. Это может понадобиться, например, в случае с дальнобойщиками. Однако каждый отдельно взятый водитель может быть одновременно назначен только на один объект. Если каким-то образом (например, посредством регистрации смен) производится его назначение на другой объект, более позднее назначение отменяет предыдущее.

Чтобы избежать ситуации, когда на один объект может быть назначено несколько водителей, в свойствах водителя должна быть активирована опция «Исключающий». В таком случае при назначении на любой объект, все ранее назначенные на этот объект водители будут автоматически сняты. При использовании данной технологии имеются следующие ограничения:

- Для корректной работы все водители должны быть созданы в одном ресурсе.
- Данная функция работает только в реальном времени и не действует при регистрации смен задним числом.
- Обратным образом данная технология не действует. То есть, если на объект назначен водитель с



Руководство пользователя

активированной опцией «Исключающий», а затем назначается еще один, второй водитель тоже будет назначен. При этом если у второго водителя активирована опция «Исключающий», то первый водитель будет снят, а если нету – оба будут назначены.

Группы водителей

Из созданных водителей могут быть сформированы группы. Они применяются для объединения водителей по какому-либо критерию и используются в отчетах. В группу могут входить только те водители, которые принадлежат тому же ресурсу, что и сама группа.

Для работы с группами водителей выберите соответствующий режим в панели «Водители».



Для создания группы нажмите кнопку «Создать». Введите имя и описание. Выбор водителей, которые должны в нее войти, осуществляется в списке слева. В списке, в зависимости от выбранного варианта в фильтре выше, могут быть показаны все водители, водители из определенной группы (названия групп заключены в квадратные скобки) или водители вне групп. Переместите необходимые элементы в правый список посредством двойных кликов или кнопки «Добавить» (стрелки вправо). Нажмите «ОК».

		Новая гру	ппа в	одителей	×
Имя:		Лихачи			
Описани	e:	Любят превышать			
	Bce	•			
	Q Найти			Q Найти	
	Q Ham Amaia Gerard James Bond Jose Arcadio Mister X Álvaro Fuentes Úrsula		»» «	Michael Schumacher Vin Diesel Iker	
		Выделить все		Выделить все	
				Отмена ОК	I

Список созданных групп водителей отображается в рабочей области. Группы расположены в списке в алфавитном порядке. Как и при работе с водителями, в режиме групп может быть использован фильтр, а также динамический поиск. Группы водителей можно редактировать, копировать, удалять. Следует отметить, что при удалении групп сами водители удалены не будут.

Водители, не входящие ни в одну из групп, помещаются в «Водители вне групп».

Для водителей, сформированных в группы, доступен ряд стандартных действий (необходимо раскрыть группу для отображения соответствующих кнопок).

Водители	Гру	ппы				
Создать Все 🗸	Q Ha	йти				
A [↓] .¢		C	SMS	∿	Ē	×
				٩	ŋ,	×
Vin Diesel	đ	<u>(</u>)		٩	ų,	×
🗹 🌃 Transporter	đ	Ŀ		3	ų,	×
				٩	ų,	×
TIR drivers (3)				٩	ų,	×
🗉 🗌 Международники (1)				٩	q.	×
Водители вне групп (3)						



Применение водителей

При мониторинге

Водители указываются во **всплывающей подсказке** к объекту, а также в **расширенной информации** по объекту. Для этого в настройках пользователя должен быть выбран соответствующий пункт. Отображается имя водителя и, если доступно, его фото и телефон.

Можно настроить отдельную колонку на панели мониторинга для отображения водителей. Для этого нужно активировать опцию «Водители» в настройках панели мониторинга.

Кроме того, маленькая иконка водителя может отображаться на карте, о чем было сказано выше.

Внимание!

При назначении нового водителя информация о нем во всплывающих подсказках может обновиться не сразу, а в течение ближайшей минуты.

В уведомлениях

Водители фигурируют в уведомлениях. Можно настроить получение уведомлений о назначении/снятии водителя, а также снять водителя по срабатыванию какого-либо уведомления (например, при въезде в гараж).

В отчетах

Водители также указываются в большинстве табличных отчетов («Поездки», «Моточасы», «Заправки», «Сливы», «Превышения скорости» и др.). Водитель указывается, если он был назначен на объект в контрольный период и, если соответствующий столбец выбран в шаблоне отчета.

Начало	Длительность	Положение	Количество	Водитель
2014-05-23 12:00:00 am	1:11:11	Am Mittelfelde, Mittelfeld 30519, Germany	1	Mister X
2015-01-15 11:12:51 am	3:20:54	Thaerstraße, Mittelfeld 30519, Germany	1	Mister X
2015-04-30 02:33:45 pm	1:31:30	Thaerstraße, Mittelfeld 30519, Germany	1	
2015-04-30 04:13:45 pm	7:47:07	Thaerstraße, Mittelfeld 30519, Germany	1	Иванов
2015-06-03 09:38:17 pm	12:18:36	Aviación Comercial, Industrial Puerto Aéreo	1	
2015-07-02 10:17:29 pm	7:58:36	Circuito Unidad Hab Profesor Jorge Murad	1	Гагарин
2015-08-21 06:16:05 am	3:03:51	Circuito Unidad Hab Profesor Jorge Murad	1	Гагарин
2016-03-29 03:20:57 pm	21:23:25	Circuito Unidad Hab Profesor Jorge Murad	1	Gerard

Также в отчетах может быть использована фильтрация по водителю. После определения маски водителя интервалы (поездок, стоянок и т.п.) выбираются с учетом заданного имени водителя либо без водителя вовсе.

Кроме того, по назначениям водителей можно сгенерировать отдельный отчет — таблица «Назначения». Она может быть построена как для отдельно взятого водителя, так и для группы водителей.

Пассажиры

Система АВТОКОННЕКС Мониторинг поддерживает функцию контроля пассажиров, совершающих регулярные поездки на специализированном транспорте (например, школьный или корпоративный автобус). При входе и выходе из транспортного средства пассажир прикладывает RFID-метку к специальному считывающему устройству. Полученные данные отправляются в систему АВТОКОННЕКС Мониторинг, где в дальнейшем могут быть использованы в целях мониторинга.

Алгоритм контроля пассажиров

Сигнал от RFID-метки о входе и выходе пассажира идентичен. Таким образом появляется необходимость разграничения этих действий:

• Первое срабатывание RFID-метки в сутках считается входом в автобус. Повторное срабатывание данной метки в этом же автобусе приравнивается к выходу пассажира. Если повторное срабатывание



Руководство пользователя

RFID-метки в этом же автобусе происходит в течение 1 минуты после входа/выхода, то оно считается ложным и игнорируется.

- Если после входа в автобус (с использованием RFID-метки) происходит срабатывание той же метки в другом автобусе, то в системе регистрируется вход в другой автобус и происходит автоматическое снятие пассажира с первого.
- По прошествии 10 часов после входа в автобус (с использованием RFID-метки) происходит автоматическое снятие пассажира.

Для контроля пассажиров в системе мониторинга необходимо создать пассажиров, а затем сформировать списки автоматического прикрепления. По приходу данных о входе/выходе пассажира появляется возможность осуществлять онлайн мониторинг, строить отчеты по пассажирам, а также отправлять соответствующие уведомления.

🔁 конн	екс		Let Let	- Huco	and			
		Тассажиры	Групп	ы				
Создать	Bce	•	QI	риск				
□ ^A ż ·¢					C	*	Ē	×
🗆 💃 Пасса	ажир 1				0	4	ŋ,	×
🗆 隆 Пасса	ажир 2				0	٩	r _{ii}	×
🗆 🎉 Пасса	ажир З				Θ	4	ų,	×

Создание пассажира

Для создания пассажиров необходимо обладать правом «Создание, удаление и редактирование пассажиров» в отношении ресурса.

Чтобы вызвать диалог создания пассажира, нажмите кнопку «Создать». Введите имя пассажира, код (для автоматического прикрепления), а также заполните произвольные поля — данная информация будет отображаться во всплывающей подсказке к пассажиру и, частично, в отчетах. Есть возможность загрузить фотографию в формате PNG, JPG, GIF и SVG — она будет использована для отображения пассажира в рабочем списке и на карте. Рекомендуется использовать квадратные фотографии, чтобы их пропорции не искажались. Описание параметров, используемых при создании пассажира, представлено в разделе создания водителя.

Новый	пассажир	
* Имя:	Бутч Кулидж	
Код:	00z3	
Произвольные поля:	-	
хобби	холодное оружие	+
профессия	боксер	×
история	золотые часы	×
характер	твердый	×
отличительная черта	решительность	×
		Отмена ОК

Работа со списком пассажиров



В списке пассажиры расположены в алфавитном порядке. Для удобства поиска необходимого пассажира к списку может быть применен фильтр (из выпадающего списка выбрать фильтрацию по свойству или ресурсу). Кроме того, предусмотрена возможность динамического поиска.



Если отметить пассажира флагом в колонке слева, то он будет отображаться на карте (при условии, что слой пассажиров включен). Собственных координат у пассажира нет, поэтому он заимствует местоположение объекта, к которому прикреплен. При клике на имя пассажира карта центрируется на его местоположении. Назначенный пассажир показывается мелкой иконкой в правом нижнем углу иконки объекта. В случае, если пассажир не прикреплен ни к какому объекту в текущий момент, показывается его последнее известное местоположение (более крупной иконкой). Если никаких данных о местоположении нет (например, пассажир никогда не был прикреплен ни на один объект), то пассажир на карте не отображается.

Во всплывающей подсказке к каждому пассажиру можно увидеть его имя, увеличенное фото, а также произвольные поля (если все это было задано), а также имя объекта, к которому он прикреплен в данный момент.

Напротив имени пассажира может находиться иконка объекта, к которому пассажир прикреплен. При наведении мыши на эту иконку появляется всплывающее окно с информацией об объекте (как на карте).

Ряд действий используется для работы с пассажирами:

[⊙] — просмотреть или редактировать историю перемещений пассажира (↑ — вход, ↓ — выход, [⊙] ↓ — автоматическое снятие);

* / 👌 — редактировать или просмотреть свойства пассажира;

- 🎙 копировать пассажира (создать нового пассажира, используя текущего в качестве 🛛 шаблона);
- × удалить пассажира (кнопка серая нет прав на удаление).

Прикрепление и снятие пассажира

Внимание!

Для прикрепления и снятия пассажира необходимо обладать правом «Создание, редактирование и удаление пассажиров» в отношении ресурса.

Пассажиры могут быть прикреплены к объекту только автоматическим методом. Автоматический метод идентификации пассажира требует наличия соответствующего оборудования. Для работы с пассажиропотоком широкое применение получили RFID-метки. При входе/выходе из транспортного средства пассажир прикладывает RFID-метку к специальному считывающему устройству.

Для автоматического прикрепления и снятия пассажиров в системе необходимо произвести предварительные настройки:

1. У всех объектов, на которые предполагается прикреплять пассажиров, должен быть создан датчик типа «Датчик пассажиров». Параметр для этого датчика зависит от используемого оборудования и его настройки.



Руководство пользователя

Свойства датчика —	Пассажир	• •	-	., .				×	×
Основное	* Имя:		Пассажир						
Таблица расчета	Тип датчика:		Датчик пассаж	иров 👻					
	Единица измерения:								
	* Параметр: 🕐		avl_passenger	•					
	Последнее сообщени	ie: (?)							
	Описание:								
	Валидатор:		Нет	•					
	Тип валидации:		Логическое И	•					
		Свойства	объекта –	Ducati					×
Основное Достуг	п Иконка Дог	олнительно	Датчики	Произвольные поля	а Группы	Kon	ланды	al	
Качество вождения	Характеристики Дет	ектор поездок	Расход топ	лива Техобслужие	зание				
🕂 Создать									
Имя	Тип В	Ед.изм. Пара	метр Оп	исание	Видимость	Время			
1 Пассажир	Датчик пассажиров	avl_p	assenger		1		4	r,	×
1 Водитель	Привязка водителя	avl_c	Iriver		ø		4	ŋ,	×

2. Сформировать списки автоматического прикрепления пассажиров. В панели пассажиров кликните иконку автоматического прикрепления (*ч*;) и создайте для каждого ресурса список объектов, к которым могут быть прикреплены пассажиры.

По нажатию на иконку автоматического прикрепления открывается диалог со списком всех доступных ресурсов. Необходимо иметь хотя бы минимальные права на пользователя, который является создателем ресурса, иначе будет выводиться предупреждение.

В данном диалоге необходимо выбрать ресурс, пассажиры которого будут использоваться для автоматического прикрепления к объектам (выбираются в следующем диалоге). Чтобы оценить, какие конкретно пассажиры входят в тот или иной ресурс, вернитесь в панель пассажиров и примените фильтр по ресурсу (выпадающий список справа от кнопки «Создать»).

После выбора ресурса нажмите «Далее». Если доступен только один ресурс, он выбирается автоматически.

Создать Все	Q Поиск Puiscaux Saint-Phal	17-55
■ ^A ż -⊄:	D C L F X M July-sur-Sarce	Ville-sur-Arce
Aragorn	Список автоматического прикрепления	×
Arya Stark	Ресурсы Q п ×	Loches
🔲 👹 Bonnie Parker	O Antonio Ruiz	eine
🔲 🎆 Boromir	Enrique Martínez	
🗌 🎆 Bran Stark	Enrique Martínez rec	Aussy
🔲 🎆 Buzz Lightyear	Fran2	Charr
🗌 🎆 Cersei Lannister	Nim1	
🔲 📖 Daenerys Targaryen	Nim1a	2y
Egon Spengler		Cé
🗌 🎽 El Joker	Nim1aA	with the
Ellen Ripley	O Nim1b	173
E Forrest Gump	O Nim1c	
Frodo Baggins	O Nim2	Assoult
Gandalf	O Nim?a	Puits
🖂 🎆 Gimli	Отмена Дале	e
🗆 🦹 Han Solo	O 🔨 🖬 X Jouancy Etivey	

В следующем диалоге необходимо указать объекты, к которым пассажиры из выбранного ресурса могут быть прикреплены. В зависимости от имеющихся прав, список можно просматривать или редактировать.



Список автоматиче	ского прикрепления	×
Q Найти		
✓ - ✓ _Vento	🕑 🧯 Chopper	
🔲 🎦 Ducati	🕑 🦚 Eagle eye	
🕑 🏮 Harley	🗆 📋 Hunter	
🔲 ਊ Jocker	🕑 🚌 Kamaz	
🖂 🍵 Monster	🕑 🌗 Moskvich	
🕑 矿 Mustang	🗌 🛷 Space ship	
🕑 🌎 Steel wolf	🗆 💼 test2	
🔲 🏮 Unit2	🗌 🏟 Ural	
📄 🌄 Victory	🗹 🚋 White fang	
	Отмена ОК	

Таким образом, при использовании RFID-метки пассажир будет действительно прикреплен к объекту, если (1) в свойствах объекта имеется датчик пассажиров и (2) этот объект значится в списке автоматического прикрепления для того ресурса, которому принадлежит данный пассажир.

Прикрепление пассажира снимается аналогичным образом: вызвать диалог автоматического прикрепления, указать ресурс, убрать флаги объектов, для которых автоматическое прикрепление не будет использоваться.

История

Для просмотра истории прикрепления и снятия пассажира, нажмите на кнопку ([©]) справа от его имени. В открывшемся окне уточните интервал, за который необходимо отобразить историю, и щелкните «Показать».

В диалоговом окне используются следующие указатели:

- • «В» (посадка);
- 🛛 🦊 «Вне» (высадка);
- () +— «Снятие по таймауту» (автоматическое снятие через 10 часов с момента посадки в транспортное средство).

	Ручное наз	начение и история — Bryan Alan	×
Интервал:	2018 Сентябрь 11 00:00	— 2018 Сентябрь 14 13:47	Показать
Время	Статус	Объект	
2018/09/12	2		
08:39	↑ ↓	Blue Bus	×
08:52	↑		×
2018/09/13	3		
08:40	↑ ↓	Blue Bus	×
08:51	1		×
15:46	↑ ↓	Blue Bus	×
2018/09/14	4		
01:46	S ↓		×
			ОК

Статус пассажира (за исключением статуса «Снятие по таймауту») можно изменить вручную щелчком по необходимому указателю. Для удаления назначение или снятие из истории, нажмите на × в конце необходимой строки.



Подобно сообщениям от объекта, последнее зарегистрированное назначение или снятие удалить нельзя.

Группы пассажиров

Группы пассажиров предназначены для их объединения по какому-либо критерию и используются в отчетах. В группу могут входить только те пассажиры, которые принадлежат тому же ресурсу, что и сама группа.

Для работы с группами пассажиров выберите соответствующий режим в панели «Пассажиры».



Для создания новой группы нажмите кнопку «Создать». Введите имя и описание. Выбор пассажиров осуществляется в списке слева. В нем, в зависимости от выбранного варианта в фильтре выше, могут быть показаны все пассажиры, пассажиры из определенной группы (названия групп заключены в квадратные скобки) или пассажиры вне групп. Переместите необходимые элементы в правый список посредством двойных кликов или кнопки «Добавить» (стрелки вправо). Нажмите «OK».

		Нов	ая гр	уппа п	ассажиров	×
Имя:		Охотники				
Описани	ie:					
	Bce		•			
(Q No	ИСК			Q Поиск	
	Arago Arya S Bonni Boror Bran Buzz Cerse Daen El Jol Ellen Forre Frodo Gand Gimli	orn Stark le Parker hir Stark Lightyear i Lannister erys Targaryen ver Ripley st Gump Baggins alf	•	» «	Игон Слентер Питер Венкман Уинстон Зеддмор Рэй Стэнц Лизун	
		Выделить все			Выделить все	
					Отмена	K

Список созданных групп пассажиров отображается в рабочей области. Группы следуют в алфавитном порядке. При наведении курсора на название группы во всплывающей подсказке показывается список пассажиров, которые в нее входят. Как и при работе с водителями, в режиме групп может быть использован фильтр, а также динамический поиск. Группы пассажиров можно редактировать, копировать, удалять. Следует отметить, что при удалении групп сами пассажиры удалены не будут.

Пассажиры, не входящие ни в одну из групп, помещаются в «Пассажиры вне групп».

Для пассажиров, входящих в группы, доступен ряд стандартных действий (необходимо раскрыть группу для отображения соответствующих кнопок).

	Пассажиры	Группы				
Создать	Bce 👻	Q Поиск				
⊞ A↑ ¢			C	*	Б	×
🗉 🔳 Охотнин	а (5)			٩	ų,	×
✓ 🛤	Игон Спентлер			a,	ŋ,	×
☑ 📓	Питер Венкман		G	٩	ų,	×
	Рэй Стэнц		G	٩	ų,	×
	Лизун		G	٩	$\eta_{\rm I}$	×
	Уинстон Зеддмор		G	٩	ų,	×
🕀 🗌 Братств	ю Кольца (9)			٩	ų,	×
🕀 🗌 Game o	f Thrones (9)			a,	ŋ,	×
🗄 🗌 Пассаж	иры вне групп (11)					



Применение пассажиров

При онлайн-мониторинге:

Пассажиры могут быть отображены на карте. Несмотря на то, что у них нет собственных координат, местоположение пассажира может быть вычислено по объекту, к которому пассажир прикреплен или был прикреплен. Для отображения пассажира его нужно отметить флагом в левом столбце в панели пассажиров. Если пассажир прикреплен к объекту, то он отображается в правом нижнем углу иконки объекта, если нет — показывается его последняя известная позиция на данный момент.

В уведомлениях:

- При помощи уведомления типа «Активность пассажира» можно отслеживать вход и выход пассажира из транспортного средства.
- При помощи уведомления типа «Тревога по пассажирам» можно получать сообщения, если пассажир вовремя не вышел из транспортного средства.

В отчетах:

- В табличном отчете «Поездки» по объектам и группам объектов имеется столбец «Кол-во пассажиров», который показывает число пассажиров, перевезенных в рамках данной поездки.
- Таблица «Назначения» показывает время и место входа и выхода пассажиров, объект, на котором осуществлялась поездка, продолжительность поездки и т.п. (в рамках модуля «Расширенные отчеты»).

Задания

Задание — это определенный набор действий, выполняемых по заданному графику. Заданием может стать выполнение какой-либо команды, отправка важной информации пользователю, манипуляции с правами доступа и др.

СВ СВТО КОННЕКС 🕄	Монито	ринг	💟 Зад	ания			
Создать Все	•		Q Поиск				
	ወ	00	C	MAX	*	G.	×
🔚 Водитель 1	-	⊳	223	0	4	ų,	>
🔝 График температур	~		632	0	*	ŋ,	×
🔝 Диагностика	-	⊳	9	0	4	ŋ,	×
🔝 Ежедневный отчёт по п.			1124	0	*	ŋ,	×
🔝 Ежемесячный отчёт по	~	⊳	357	0	4	ŋ,	×
💽 задание Новое 23	-		1	1	*	ŋ,	×
🗧 Заправки и Сливы	-	⊳	59	0	4	ŋ,	×
🔝 Месячный отчёт по про.			44	0	*	ų,	>
🔝 Месячный отчёт по про.	. 🗸	⊳	37	0	4	ŋ,	>
🔝 Новое задание	~		240	0	4	ų,	>

Чтобы создавать, редактировать и удалять задания, щелкните по заголовку «Задания» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню. Здесь содержится список всех доступных заданий, информация об их состоянии, а также кнопка для создания новых заданий. нескольким).

Задания в списке располагаются в алфавитном порядке. При поиске и управлении заданиями удобно использовать динамический фильтр. Дополнительные параметры поиска задаются в выпадающем списке, где можно отфильтровать задания по их принадлежности к тому или иному ресурсу (если у текущего пользователя есть доступ к нескольким).

При наведении курсора на название задания во всплывающей подсказке отображается полная информация по нему: тип задания, параметры действия, расписание, время последней попытки выполнения, принадлежность к ресурсу (если у текущего пользователя есть доступ к нескольким), а также некоторые другие (в зависимости от конфигурации задания). В следующих столбцах таблицы указано состояние задания, количество выполненных заданий и максимальное количество выполнений.

Системой предусмотрена возможность тестового выполнения задания. Тестовое выполнение задание — это однократное выполнение созданного задания без привязки ко времени его активации и количеству выполнений. Тестовое выполнение производится в течение 1 минуты по клику соответствующей иконки в рабочем списке. Результат тестового выполнения задания отображается в журнале. Кроме того, информацию по тестовому выполнению задания можно просмотреть в соответствующем отчете по пользователю. Обратите внимание на то, что во время тестового выполнения задания иконка становится неактивной до его окончания.



Руководство пользователя

В панели используются следующие кнопки и обозначения:

	В первой графе (перед именем задания) показывается иконка, говорящая о типе задания:
	🕒 — отправка команды;
	🖩 — отправка отчета по электронной почте;
тип	
задания	² — изменение доступа к объектам;
	🥹 — задание по учету пробега;
	[©] — задание по учету моточасов;
	🌐 — задание по учету GPRS-трафика.
	При щелчке по кнопке состояния задания в шапке таблицы можно одновременно включить/выключить
ტ ტ	все задания (при наличии соответствующих прав).
	Переключение же между кнопками 💉 и 🗕 позволяет включать или выключать какое-то конкретное
	задание.
.0	Столбец тестового выполнение задания. Запускается индивидуально для каждого задания. Для
ö.	запуска необходимо кликнуть 🕒 .
G	Первый (левый) столбец показывает, сколько раз задание было успешно выполнено, второй (правый)
Ð	— максимальное количество успешных выполнений.
4	Кнопки для просмотра и/или изменения свойств задания (зависит от уровня доступа).
3	
	Создать новое задание, взяв за основу текущее. При щелчке по этой кнопке вызывается диалог настроек
r _{in}	задания, в котором все настройки совпадают с настройками текущего задания. Тогда ему будет
	присвоено название вида «Копия <имя текущего задания>». Вы можете поменять это название, а
	также любые другие свойства и сохранить его как новое.
×	Удалить выбранное задание.

Примечание.

Если по отношению к ресурсу, которому принадлежит данное задание, у текущего пользователя нет права «Создание, редактирование и удаление заданий», то ряд действий по отношению к этому заданию будет недоступным: включение/выключение, редактирование, удаление.

Создание и редактирование задания

• Для манипуляций с заданиями у пользователя должен быть как минимум один ресурс, на который у него есть право «Создание, редактирование и удаление заданий».

Для того чтобы создать новое задание, нажмите кнопку «**Создать**». В появившемся окне выберите ресурс, а затем тип задания:

- Выполнить команду над объектом;
- Изменить доступ к объектам;
- Отправить отчет по e-mail;
- Учет пробега;
- Учет моточасов;
- Учет GPRS-трафика.

Далее следуйте инструкциям, данным в диалоге. В частности, для любого типа задания нужно выбрать объекты, к которым оно будет применяться, и установить базовые параметры выполнения этого задания (название, график и др.). Кроме того, для каждого конкретного типа задания нужно установить индивидуальные параметры, подробно описанные ниже.



Руководство пользователя

	Новое задание	×
Выб	ерите тип задания	
۲	Выполнить команду над объектом	
\bigcirc	Изменить доступ к объектам	
	Отправить отчет по e-mail	
0	Отправить информацию о топливе по e-mail или SMS	
0	Учет пробега	
0	Учет моточасов	
0	Учет GPRS-трафика	
	Отмена Далее	

Выбор объектов для задания/уведомления

текущий момент, можно посмотреть во всплывающей подсказке.

• Необходимый доступ: *Использование объекта в заданиях, уведомлениях, маршрутах, ретрансляторах* (такие права должны быть в отношении объектов у создателя ресурса, которому принадлежит задание).

На страницу выбора объектов для задания или уведомления выводятся те объекты, которые в данный момент времени находятся в рабочем списке на панели мониторинга.

Если не отображено ни одного объекта, нажмите на кнопку «Показать все» . Если объекты так и не появились, значит, нет соответствующих прав ни на один из них.

Отметьте флагом те объекты/группы, на которые действие данного задания/уведомления должно распространяться. Поставьте флаг в шапке таблицы, чтобы автоматически выбрать все.

Примите во внимание, что иконки объектов для задания и уведомления не отображаются на странице выбора объектов, если их количество превышает 100 единиц.

Новое	задание
🔲 📕 👁 🖴 🔍 Найти	
🗆 💞 _Vento	🕑 🚛 Chayka
🔲 ਊ Chopper	🗆 ਊ Ducati
🗌 🦚 Eagle eye	🕑 🏮 Harley
🗌 🏄 Honda	G Hunter
🕑 🚦 Jocker	🗆 🚙 Kamaz
Carl Strength Strengt	🗆 🏮 Mitsubishi adsa
🗆 🏮 Monster	Moskvich
🕑 🎻 Mustang	Rocket
🕑 💣 Space ship	C Steel wolf
🗆 💼 test2	🗆 🏹 Thunder
_	Отмена Назад Далее

При редактировании задания/уведомления или просмотре его свойств в диалоге выбора объектов отображаются те объекты, которые были выбраны при создании задания/уведомления (они отмечены флагом), а также объекты, которые сейчас находятся в рабочем списке. При необходимости можно добавлять/убирать объекты. При этом отображаться, добавляться и убираться могут только объекты с флагом «Использование объекта в заданиях...» В случае, если в



Руководство пользователя

задание/уведомление были включены объекты, на которые у текущего пользователя недостаточно прав, выводится предупреждение, и если пользователь в конце сохранит это задание/уведомление, то те объекты будут утеряны.

Параметры выполнения задания

Эти параметры выставляются в последнем окне диалога. В основном, они касаются графиков и сроков выполнения задания.

	Новое задание ×
Имя:	Новое задание
Описание:	
График выполнения:	каждые 5 часов 0 минут
	💿 по графику
Время активации:	2016 Май 26 00:00
Макс. кол-во выполнений:	
Включено:	
Ограничение по времени:	
	Отмена Назад ОК

Имя

Имя задания будет использовано в списке заданий, а также в качестве темы письма, если задание связано с отправкой информации по электронной почте.

Описание задания

Описание опционально. При наличии описания оно будет использовано во всплывающей подсказке к заданию.

График выполнения

График выполнения может быть задан двумя способами:

- (1) Можно указать периодичность (интервал) выполнения каждое n-ное количество часов и минут.
- (2) Можно создать расписание выполнения задания в рамках суток. Время задается в 24-часовом формате «часы:минуты» либо просто «часы». В качестве разделителей используются пробелы. Пример:

8:00 22:00

В данном случае задание будет выполняться в 8 утра и в 10 вечера ежедневно (если дни более конкретно не указаны во вкладке «Ограничение по времени»).

Время активации

Время активации задания указывает, когда задание начнет выполняться.

Максимальное количество выполнений

Число выполнений, после которого задание будет выключено. Если это поле останется пустым, задание будет выполняться бесконечно или до тех пор, пока его вручную не удалят или не отключат.

Включено

Состояние этой кнопки-флага показывает, включено задание или нет. При создании задания наличие этого флага показывает, что задание будет включено сразу же после его создания. Если нет, то задание все равно появится в общем списке, а включить его можно будет позже.

Имя задания и график выполнения являются графами, обязательными для заполнения, остальные поля заполняются опционально.

Ограничение по времени



Для задания (а также уведомления, отчета и рейса) можно установить ограничение по времени. Это означает, что оно будет выполняться в определенные часы дня, или по определенным дням недели, или только по четным числам, или только в зимние месяцы, или только в рабочие дни с 09:00 до 18:00 и т.п. Для сброса счетчика трафика, например, удобно сделать ограничение времени по первым числам месяца, тогда после наступления первого числа каждого нового месяца счетчик будет автоматически обнуляться.

Ограничение по времени Х														
Bp	емя											10:00	- 17:0	D
Дн	и не	дел	и								Πн,	Ср, Пт	; C6, B	С
Дн	и												Четны	е
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	11				
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	×				
31														
Me	есяц	ы							anp,	май, ию	н, ию	п, авг,	сен, ок	т
									(Отме	на		ОК	

Подсказка.

- 1. Для получения ежедневного отчета выберите интервал отчета «За предыдущие 1 дней» и поставьте в графике выполнения какое-нибудь ночное время, например, 3:00. Тогда по приходу на работу в вашем электронном почтовом ящике уже будут лежать необходимые отчеты за предыдущий день.
- 2. Для получения еженедельного отчета выберите интервал отчета «За предыдущие 1 недель», поставьте в графике выполнения какое-нибудь ночное время, а в ограничении контроля по времени выберите понедельник. Таким образом, к утру понедельника Вы будете иметь отчеты за прошедшую неделю.
- 3. Для получения ежемесячного отчета выберите интервал отчета «За предыдущие 1 месяцев», в графике выполнения укажите время, а в ограничении контроля по времени отметьте флагом первое число месяца. Таким образом, соответствующий отчет будет приходить Вам первого числа каждого месяца за предыдущий месяц.

Задание на выполнение команды

Для задания «Выполнить команду над объектом» нужно выбрать команду из предложенного перечня команд. Этот список содержит все команды, прописанные в свойствах всех выбранных объектов, если на эти объекты есть право «Выполнение команд».

Не все из выбранных объектов могут выполнить ту или иную команду, о чем будет свидетельствовать специальный знак рядом с заголовком команды:

- • зеленый знак рядом с заголовком команды появляется, если все выбранные объекты поддерживают данную команду;
- <u>м</u> желтый знак с восклицательным знаком означает, что не все выбранные объекты могут выполнить данную команду (подробности во всплывающей подсказке). Ограничения могут накладываться правами доступа либо типом используемого оборудования.


Руководство пользователя

		Новое задан	ние
		Доступные команды	Поддержка
\bigcirc	1	Активировать выход	✓
0	8	app_chatterbox_msg_tcp	✓
۲	æ	Заблокировать	✓
\bigcirc	۲	Конфигурация	✓
\bigcirc	\odot	Координаты	✓
\bigcirc	÷	Произвольное сообщение	Â
0	0	Деактивировать выход	\triangle
0	8	Сообщение водителю	\triangle
\bigcirc		Сообщение	\triangle
0	1	Активация выхода	\triangle
0	0	Выход	Δ
			Отмена Назад Далее

Если команде будет необходимо задать параметры, то это нужно сделать на следующей странице диалога. Подробнее о командах читайте в разделе «Команды».

Внимание!

Когда настает время выполнения команды согласно расписанию задания, делается проверка на наличие соответствующих прав. Чтобы команда успешно выполнилась, у пользователя, который является создателем ресурса, которому принадлежит задание, должны быть права на объект «Выполнение команд» и набор прав, указанных в свойствах самой команды.

Задание по изменению доступа

Данное задание предназначено для того, чтобы по наступлению указанного времени права пользователей были изменены — например, чтобы дать доступ пользователям к определенному объекту или, наоборот, запретить доступ. Это может быть использовано для организации демо-доступа, для ограничения доступа рабочим временем и т.п.

Для конфигурации этого задания нужно выбрать пользователей и новый тип их прав. В списке отображаются только те пользователи, на которых у Вас имеется право «Управлять правами доступа пользователя». Отметьте пользователей, чьи права хотите изменить по заданию. В выпадающем списке выберите тот уровень прав, который хотите установить: каждое право можно либо добавить, либо убрать, либо оставить, как было.

	Новое задание	×
Пользователи	 Просмотр элемента и его основных свойств Действие (добавить, убрать, пропустить) 	
Mr. T	🔍 🔍 🖲 Просмотр подробных свойств	•
Tony	• • • Управление доступом к элементу	
Mr. White	○ ○ ● Удаление элемента	
Vincent	🖲 🔾 🔿 Переименование элемента	
Jules	🖲 🔘 🔘 Просмотр произвольных полей	
Butch	 • Управление произвольными полями 	
Esmeralda	🔘 🖲 🔘 Просмотр административных полей	
Mark	🔘 🖲 🔾 Управление административными полями	
🖉 John	 • Редактирование не упомянутых свойств 	
Manny	🔾 🔾 🖲 Изменение иконки	-
	Отмена Назад Далее	

\rm Внимание!

Задание будет успешно выполнено, только если на момент его выполнения у пользователя, который является создателем ресурса, которому принадлежит задание, в отношении объекта будет право «Управление доступом к элементу».



Руководство пользователя

Отправка отчета по электронной почте

Задание «Отправить отчет по e-mail» может быть использовано для того, чтобы регулярно автоматически получать по почте отчеты об активности объектов мониторинга (или пользователей), не заходя при этом в систему мониторинга.

Для того чтобы настроить отправку отчета по электронной почте, укажите следующее:

Ресурс

В выпадающем списке выберите ресурс, которому принадлежит необходимый шаблон отчета. Для просмотра шаблонов всех доступных пользователю ресурсов укажите «Все доступные».

Шаблон отчета

В выпадающем списке выберите необходимый шаблон отчета. В списке показывают только те шаблоны, которые принадлежат выбранному ресурсу.

Формат файла

Отметьте, в каком формате (форматах) должен быть отправлен отчет. Доступны следующие: HTML, PDF, Excel, XML и CSV. Подробнее про описание форматов файла и параметров смотрите в экспорте отчета в файл.

	Новое задание	×
Pecypc:	Все доступные 👻	
Шаблон отчета:	Заявки 👻	
Формат файла:	[# HTML	
	Excel	
Параметры:	 Сжать файлы отчета Разбивать графики по: дням Отключить ссылки на Google Maps в файлах PDF и Excel Прикрепить карту (только для PDF и HTML) Вместить все графические элементы Скрыть картооснову 	
Интервал:	За предыдущие • (1) Дней • Отмена Назад Далее	-

В зависимости от типа шаблона, далее предлагается выбрать элементы, для которых выполняется отчет. В списке отображаются только те элементы, которые принадлежат тому же ресурсу, что и выбранный шаблон отчета, и на которые у пользователя есть право доступа «Запрос сообщений и отчетов». Если право доступа на элемент (или сам элемент) было удалено, то созданное задание не выполняется.

При выборе объектов показываются те, которые в данный момент находятся в рабочем списке панели мониторинга.

Информация о геоданных в отчете по заданию отображается в соответствии с настройками пользователясоздателя ресурса, в котором это задание создано.

Ниже приведено несколько практических примеров использования заданий с интервалом выполнения типа «За предыдущие ...».

• Для получения ежедневного отчета выберите интервал отчета «За предыдущие 1 дней» и поставьте в графике выполнения какое-нибудь ночное время, например, 3:00. Тогда по приходу на работу, в вашем электронном почтовом ящике уже будут лежать необходимые отчеты за предыдущий день. Если на вашем предприятии рабочие сутки заканчиваются после полуночи, так как некоторые машины прибывают из рейсов поздно, то суточный отчет можно настроить следующим образом. Выберите интервал отчета «За предыдущие 24 часа», а время активации задания определите на 4 часа утра. Тогда отчет будет автоматически выполняться раз в день, в 4 часа утра, и будет содержать анализ данных за прошедшие сутки. При этом поездки, закончившиеся после полуночи, не будут разбиваться



на две части.

- Для получения **еженедельного отчета** выберите интервал отчета «За предыдущие 1 недель» и поставьте в графике выполнения какое-нибудь ночное время, а в ограничении контроля по времени выберите понедельник. Таким образом, к утру понедельника Вы будете иметь отчеты за прошедшую неделю.
- Для получения ежемесячного отчета выберите интервал отчета «За предыдущие 1 месяцев», в графике выполнения укажите время, а в ограничении контроля по времени отметьте флагом первое число месяца. Таким образом, соответствующий отчет за предыдущий месяц будет приходить Вам первого числа каждого месяц.

Задания по счетчикам

В системе АВТОКОННЕКС Мониторинг используются счетчики трех видов — GPRS-трафика, пробега и моточасов. Они настраиваются в свойствах объекта на вкладке «Основное».

Задания по счетчикам позволяют автоматизировать сохранение значений счетчиков, а также настроить учет пробега, моточасов и потребляемого трафика.

Учет пробега

При помощи данного задания можно сохранять текущее значение счетчика пробега, сбрасывать его на ноль или любое другое значение, а также сохранять как параметр в сообщении.

Новое значение счетчика пробега, км	✓ 0
Сохранить значение счетчика как параметр в сообщении	✓ odometer
Сохранить значение счетчика в истории объекта	

Чтобы задать новое значение либо обнулить счетчик, выберите опцию «Установить новое значения счетчика пробега» и ниже введите желаемое значение, которое будет применено к счетчику после выполнения задания.

Флаг «Сохранить значение счетчика как параметр в сообщении» предназначен для сохранения текущего значения счетчика пробега как параметра в сообщении (для объекта необходимо создать датчик пробега с этим параметром), что позволяет впоследствии вывести начальное и конечное значение пробега в отчет по поездкам. Рекомендуется сохранять значения счетчика во время стоянки транспортного средства, например, раз в сутки в ночное время.

Флаг «Сохранить значение счетчика в истории объекта» отвечает за сохранение текущего значения в истории объекта. Это особенно актуально, если, согласно заданию, счетчик подлежит обнулению.

Учет моточасов

Данное задание аналогично предыдущему, только в отношении счетчика моточасов. При помощи него можно сохранять текущее значение счетчика моточасов, сбросить его на ноль или любое другое значение, а также сохранять как параметр в сообщении.

Новое значение счетчика моточасов, ч	4	0
Сохранить значение счетчика как параметр в сообщении	-	odometer
Сохранить значение счетчика в истории объекта	-	

Флаг «Сохранить значение счетчика как параметр в сообщении» предназначен для сохранения текущего значения счетчика пробега как параметра в сообщении, что позволяет впоследствии создать на основе этого параметра датчик моточасов. Для более точных расчетов рекомендуется сохранять значения счетчика во время стоянки транспортного средства, например, раз в сутки в ночное время.

Флаг «Сохранить значение в истории объекта» отвечает за сохранение значения, а в поле «Установить новое



Руководство пользователя

значения счетчика моточасов» вводится новое значение (в часах), которое будет применено к счетчику после выполнения задания.

Внимание!

Задание по счетчикам может быть успешно выполнено, только если на момент его выполнения у пользователя, который является создателем ресурса, которому принадлежит задание, в отношении объекта будут право «Редактирование счетчиков».

При сохранении значений счетчиков пробега, моточасов или трафика в истории объекта они фиксируются в системе как зарегистрированные события, что позволяет впоследствии вывести их в отчет по событиям или хронологии. Сохранение значения счетчика как параметра в сообщении происходит в базе данных объекта в сообщениях типа «Сообщения с данным», при этом, значение моточасов выводится в секундах, а значение пробега, в зависимости от настроек объекта, – в метрах или футах.

Учет GPRS-трафика

Данный тип задания предназначен для того, чтобы:

- 1. регулярно (например, раз в месяц) автоматически обнулять счетчик GPRS-трафика;
- сохранять объем потребленного трафика в истории объекта, что позволяет получать отчеты по потребленному трафику.



Укажите статус дополнительной опции «Сохранить значение счетчика в истории объекта». Если эта опция включена, то каждый сброс трафика, произведенный согласно данному заданию, будет сохранен как событие и может быть выведен впоследствии в отчет по событиям или отчет по трафику. Если опция не активирована, то сброс регистрироваться как событие не будет.

Второй флаг — «Сбросить счетчик GPRS-трафика» — предназначен для сброса счетчика на ноль при срабатывании задания.

Каждый из двух флагов может употребляться как по отдельности, так и вместе друг с другом. При установке обоих флажков мы получаем задание, при котором по указанному графику будет происходить сброс счетчика, а сброшенное значение будет сохраняться в истории.

Уведомления

В системе спутникового мониторинга АВТОКОННЕКС Мониторинг Вы можете настроить получение уведомлений о поведении объекта (например, о превышении скорости, местоположении объекта, показаниях датчиков и др.). Уведомление может быть отправлено на е-mail или, показано во всплывающем окне либо отмечено в системе другим ответным действием.

Чтобы перейти к просмотру и редактированию уведомлений, щелкните по заголовку «Уведомления» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню.



Руководство пользователя

Коннекс 🔇 Ма	нитори	нг	۲¢ ک	едов	лен	ия	
Создать пехо		Q No					
	ப	Þ	C		*	咟	×
😡 Активация О2 при назнач	~	Þ	9	1	4	ų,	×
💿 ВНИМАНИЕ! Вскрытие се	~	2	15	0	4	ŋ,	×
ВНИМАНИЕ! Проникнове			4	0	4	ų,	×
🖏 Вход в невидимую базу С.	~	۲ĉ,	2370	70	4	ų,	×
Датчик перемещения в не	a 🗸	2	524	1	4	ų,	×
🔁 Дверь вне Зоны доверия	(4	200	6	4	ŋ,	×
🖏 Дверь вне Зоны доверия	~	4	72	0	4	ų,	×
😡 Деактивация О2 при снят	~	Þ	8	1	4	ŋ,	×
💷 Демонтаж АЗИМУТ	~	3	62	0	4	ų,	×
Несанкционированный з	~		41	1	4	ų,	×
🛆 Опоздание в Контрольну.		2	0	0	4	ŋ,	×
Поступило изображение	~	3	125	0	4	ų,	×
Снятие водителя	~	0	401	0	4	η.	×

Создание нового уведомления

- 1. Нажмите кнопку «Создать» в панели уведомлений.
- **2.** Выберите объект (объекты), для которого необходимо создать уведомление, и нажмите кнопку «Далее». Объекты выбираются так же, как и при создании заданий. Подробнее...
- **3.** Укажите тип контролируемого действия: контроль геозоны, скорости, нажатие тревожной кнопки, активация/деактивация цифрового входа и т.д. Подробнее...
- **4.** Установите параметры контроля, предназначенные для выбранного типа уведомления. Например, выберите контролируемую геозону, или установите скоростные ограничения, или укажите максимальное допустимое время простоя и т.п. Подробнее...
- **5.** Введите в окне Ваш текст уведомления, используя специальные параметры, перечисленные в таблице ниже. Эти параметры будут заменены на реальные значения в момент отправки уведомления. Подробнее...
- **6.** Укажите форму доставки уведомления: по электронной почте, онлайн, запись в память объекта и др. Подробнее...
- 7. Присвойте уведомлению название и установите график его действия. Подробнее...
- 8. Нажмите «ОК». Уведомление появится в списке в левой части окна.

Подробное описание процесса создания уведомлений приведено ниже.

🖲 Внимание!

Для создания уведомления нужно иметь права на объект «Использование объекта в уведомлениях, заданиях, маршрутах, ретрансляторах». Кроме того, чтобы уведомление сработало, необходимо иметь права на те действия, которые затрагиваются уведомлением (например, на отправку команды, регистрацию событий, изменение прав и т.п.).

Типы уведомлений

Существуют различные условия срабатывания уведомления.



Руководство пользователя

Но	вое уведомление ×
Выберите условие срабатывания увед	омления:
💿 Скорость	🔘 Геозона
Тревога (SOS)	🔘 Цифровой вход
🔘 Параметр в сообщении	🔘 Значение датчика
🔘 Потеря связи	🔘 Простой
SMS	 Взаиморасположение объектов
🔾 Адрес	🔘 Превышение количества сообщений
🔘 Заправка	🔘 Слив
🔘 Водитель	🔘 Прицеп
🔘 Активность пассажира	🔘 Тревога по пассажирам
🔘 Техобслуживание	
	Отмена Назад Далее

Скорость

В этом случае следует установить наименьшую и наибольшую разрешенные скорости, указанные на шкале двумя маркерами. Для установки маркера в нужное положение можно либо двигать его мышью, либо вводить значение с клавиатуры. Диапазон, в котором уведомление срабатывает, выделен для наглядности красным цветом.

Дополнительно может быть включен контроль значения датчика — тогда уведомление сработает только в случае соблюдения обоих условий.

Скорость	
о 100 м/ч Эначение датчика	

Геозона

При выборе этого типа уведомлений в следующем окне необходимо указать тип контроля: срабатывать внутри геозоны или за ее пределами. Выберите геозоны или группы геозон (показываются в квадратных скобках), на которые данное уведомление будет распространяться. Для удобства поиска можно воспользоваться динамическим фильтром над списком. Геозоны должны быть созданы заранее, причем они должны принадлежать тому же ресурсу, что и само уведомление.

Расположение объекта	 В геозоне Вне геозоны 			
Погический оператор	● или ○ и			
Q 0	×		Q Поиск	
Красная площадь Мосгорсуд Московская кольцевая ан Новая геозона 2 Новая геозона1 Поездка из Петербурга в Тестовая ул. Красная Пресня, Мос	атодорога Москву ква	» «	Центр Москвы	

Выберите логический оператор — значение, на основании которого будет срабатывать уведомление.

Для объекта в геозоне:

- «ИЛИ» уведомление активируется при входе в любую из выбранных зон.
- «И» уведомление срабатывает, когда объект входит во все отмеченные геозоны одновременно.



Руководство пользователя

- «ИЛИ» уведомление активируется при выходе объекта из любой геозоны, когда до этого он находился во всех одновременно.
- «И» уведомление срабатывает, когда объект выходит из всех отмеченных геозон одновременно.

Дополнительно можно задать скоростные условия или значение датчика — тогда уведомление сработает только в случае соблюдения всех указанных условий.

Скорость	
🔲 Значение датчика	
Тогический оператор (?)	
© MUM	

Тревога (SOS)

Этот тип уведомления не требует настройки специфических параметров. Однако используемое Вами оборудование должно поддерживать соответствующий функционал или в свойствах объекта должен быть настроен соответствующий датчик.

Цифровой вход

Укажите номер цифрового входа, а также тип срабатывания: срабатывать в случае активации либо в случае деактивации.

Цифровой	вход		
Активация	Деактивация		
Номер входа	a: 7 om 1 ð	32	

Параметр в сообщении

Данный тип уведомления помогает отслеживать параметры в сообщениях. Контролируемый параметр должен быть реальным, то есть присылаемым оборудованием. Виртуальные параметры, такие как speed, alt, sats и т.п., этим типом уведомления контролироваться не могут.

Предусмотрено 4 типа контроля параметра в сообщении: диапазон значений, текстовая маска, присутствие параметра, отсутствие параметра.

Для контроля *диапазона значений* укажите минимальное и максимальное значения для срабатывания и тип срабатывания (срабатывать, когда значения попадают в установленные рамки либо, когда выходят из них). • Если необходимо, чтобы уведомление срабатывало при значении датчика не равном 0, то выберите диапазон значений от 0 до 0 и тип срабатывания «За пределами диапазона».

Контроль параметра по *текстовой маске* подходит для параметров, которые высылают нецифровые значения. Маска текста вводится с использованием спецсимволов (* и ?).

Для таких типов контроля как *присутствие* или *отсутствие параметра* достаточно указать имя параметра. Чтобы уведомление срабатывало не просто на присутствие и отсутствие, а на появление и исчезновение, на последней странице диалога нужно выбрать опцию «Генерировать уведомление при изменении состояния». Ф Для параметров типа *in* и *out* возможен только контроль присутствие и отсутствие параметра.

Параметр в	сообщении			
Параметр:	adc13			-
Тип контроля:	Диапазон знач	ений		•
Значение от:	-1	до:	1	
Срабатывать:	За пределами ,	_ циапазо	на	•



Значение датчика

При помощи этого типа уведомления можно контролировать либо попадание значения датчика в указанные рамки («Диапазон значений»), либо скачок значений на величину бо́льшую указанной («Изменение значения»). Укажите интересующие вас датчики следующими способами: выберите тип датчика из выпадающего списка или задайте маску имени датчика, используя спецсимволы (* и ?). Можно использовать оба способа одновременно. Если будет обнаружено несколько датчиков, отвечающих заданным условиям (одного типа или с одной маской, или все это вместе), то их значения могут быть суммированы или рассчитаны по отдельности – выберите соответствующую опцию. Далее введите минимальное и максимальное значения датчика, а также выберите тип срабатывания: в рамках установленных значений или за их пределами.

Если контролируется скачок значений, то необходимо ввести дельту. Уведомление сработает в случае превышения указанной дельты. Следует отметить, что с указанной дельтой сравнивается модуль дельты значений.

Значение датчика		
Диапазон значений	Изменение значения	
Тип датчика:	Датчик температуры	۲
Имя датчика:	*	
Одинаковые датчики:	Считать отдельно	•
Значение от:	0 до:	50
Срабатывать:	Внутри диапазона	•

Потеря связи

Уведомление может срабатывать как при потере связи, так и при ее восстановлении. Выберите нужную опцию в секции «Уведомление». Возможен выбор обеих опций сразу.

Далее выберите тип контроля:

- 1. <u>Нет данных</u>. Можно регистрировать потерю связи как таковую, когда в течение указанного временного интервала от объекта нет ни одного сообщения.
- 2. <u>Нет координат</u>. Возможна ситуация, когда датчики работают и исправно посылают сигналы, но есть затруднения с определением местоположения объекта (например, в случае закрытия GPS-антенны).

Установите время потери данных/координат (в минутах), по истечении которого сработает уведомление.

С помощью опции «Геозоны» можно контролировать потерю связи относительно определенных геозон или групп геозон. Укажите тип контроля: срабатывать внутри геозоны или за ее пределами. Выберите ресурс, геозоны которого должны показываться в списке (укажите «Все доступные» для просмотра геозон всех доступных ресурсов). Выберите геозоны или группы геозон (показываются в квадратных скобках), на которые данное уведомление должно распространяться.

Геозоны должны быть созданы заранее. Для удобства их поиска можно воспользоваться динамическими фильтрами над списками.

Потеря связи		*
Уведомление		
🕑 Потеря связи		
Восстановление связи		
Тип контроля		
Нет координат		
🔘 Нет данных		
Интервал, мин. 60		L
🖉 Геозоны		
В геозоне		
О Вне геозоны		
Все доступные 👻	Все доступные 👻	
Q. Поиск	Q. Поиск	•



Простой

Здесь нужно указать скорость и время, чтобы определить, какую ситуацию следует счесть за простой (стоянка транспортного средства с включенным двигателем). Рекомендуется указывать скорость более нуля, чтобы учесть возможные погрешности оборудования. Укажите время, разрешенное для стоянки. В случае превышения этого времени (при соблюдении указанных скоростных рамок), сработает уведомление. Следует отметить, что максимальное допустимое время простоя составляет 98 часов 59 минут.

Дополнительно может быть включен контроль значения датчика, тогда уведомление сработает только в случае соблюдения обоих условий: превышения времени простоя и наличия при этом недопустимого значения датчика. Такое сочетание удобно использовать, например, чтобы контролировать не простой как таковой, а простой с включенным двигателем или навесным оборудованием.

С помощью опции «Геозоны» можно контролировать простой относительно определенных геозон или групп геозон (должны быть созданы заранее). Укажите тип контроля: срабатывать внутри геозоны или за ее пределами. Выберите ресурс, геозоны которого должны показываться в списке (укажите «Все доступные» для просмотра геозон всех доступных ресурсов). Выберите геозоны или группы геозон (показываются в квадратных скобках), на которые данное уведомление должно распространяться.

Простой			
Допустимое время простоя: Скорость, не более:	0 : 10 44:M	М	^
🗌 Значение датчика			
 Геозоны В геозоне Вне геозоны 			
Все доступные	•	Все доступные	-
Q rd	×	Q Поиск	
Alton Rd Deptford Lincoln RD Mall	**	Bayswater Rd	•

Взаиморасположение объектов

Данное уведомление позволяет контролировать приближение объектов друг к другу и их удаление друг от друга. Следует выбрать тип проверки: приближение либо удаление и логический оператор (значение, на основании которого будет срабатывать уведомление). Если выбран «ИЛИ», уведомление активируется при приближении или удалении от любого из выбранных объектов. Если же указан логический оператор «И», уведомление срабатывает, когда объект одновременно приближается или удаляется ото всех отмеченных объектов. Укажите радиус в метрах — дистанцию между объектами, при уменьшении или увеличении которой сработает уведомление. Далее нужно выбрать объекты, чье положение будет оцениваться по отношению к объектам, выбранным для самого́ уведомления. Для удобства поиска можно воспользоваться динамическим фильтром над списком.



Руководство пользователя

Расположение объекта	 Приближение Удаление 			
Іогический оператор	● ИЛИ● И			
адиус, м 1000				
адиус, м 1000 Q. che	×		Q. Поиск	
адиус, м 1000 Q. che <u>Chevrolet Camaro ZL1</u> Chevrolet El Camino (sms) Chevrolet Monte Cario Low	rider		С, Поиск Chevrolet Chevelle SS 454	
Paguyc, M 1000 Q. che Chevrolet Camaro ZL1 Chevrolet Chevelle Malibu Chevrolet El Camino (sms) Chevrolet El Camino (sms) Chevrolet Monte Carlo Low	rider	»	С, Поиск Chevrolet Chevelle SS 454	

Дополнительно для этого уведомления могут быть применены фильтры по датчику и скорости.

Дополнительные настройки		
Скорость		
🔲 Значение датчика		
	Отмена Назад	Далее

Взаиморасположение объектов проверяется системой исключительно по их последним сообщениям.

Адрес

Это уведомление подобно контролю геозоны. Оно позволяет контролировать вход/выход, нахождение в или вне определенного места. Введите параметры адреса (например, город, улицу и дом) и из выпадающего списка выберите наиболее подходящий вариант. Также укажите радиус точки. Дополнительно могут быть применены фильтры по датчику и скорости.

Адрес	
В адресе	Вне адреса
Адрес: Г Радиус: 7	Тритыцкого ул., 79, Минск, Беларусь •
 Скорост Значени 	ъ не датчика

Превышение количества сообщений

При помощи данного типа уведомления можно контролировать поток сообщений от объекта. Это могут быть обычные сообщения с данными (сообщения с координатами, показаниями датчиков и т.п.). Укажите лимит сообщений и интервал сброса счетчика. Например, если настроить уведомление, как показано в примере ниже, уведомление сработает, если объект пришлет 3 или более сообщений в течение 1 часа.

Πp	евышение количес	тва сообщений
Co	общения с данными	SMS-сообщения
Ин	тервал сброса счетчик	a: 1: 00 4
Ли	мит сообщений:	3

Заправка

Уведомление данного типа позволяет контролировать заправки топлива. При создании уведомления вы можете задать маски датчиков, которые должны использоваться для определения заправки и ее объема. Также с помощью опции «В геозоне/Вне геозоны» можно контролировать заправки относительно определенных геозон (должны быть созданы заранее). Выберите ресурс, геозоны которого должны показываться в списке (укажите «Все доступные» для просмотра



Руководство пользователя

геозон всех доступных ресурсов). Выберите геозоны или группы геозон (показываются в квадратных скобках), на которые данное уведомление должно распространяться.

Уведомление срабатывает в момент достижения минимального объема заправки, указанного на вкладке «Расход топлива» свойств объекта, а также повторно после того, как система получает достаточное количество данных для определения полного объема заправки (получен весь объем данных, сообщения из черного ящика, импортированные сообщения и т.п.). Для того чтобы уведомление приходило только один раз (по достижении минимального объема заправки), необходимо активировать опцию «Игнорировать пересчитанные данные».

Заправка	
 ✓ Маски датчиков *fuel* ★ Добавить маску ✓ Геозоны В геозоны 	
[Almacenes]	Ciudades]
[Lugares de interés]	1. Пункт А
🕑 2. Пункт Б	Belgrave Square
Berlin	📄 Casa Milá
Circle	📄 Geocerca Ámst. 🗸
Игнорировать пересчитанные данные	

Оледует отметить, что уведомление срабатывает по каждому датчику уровня топлива индивидуально.

Слив

Уведомление данного типа позволяет контролировать сливы топлива. При создании уведомления вы можете задать маски датчиков, которые должны использоваться для определения слива и его объема. Также с помощью опции «В геозоне/Вне геозоны» можно контролировать сливы относительно определенных геозон (должны быть созданы заранее). Выберите ресурс, геозоны которого должны показываться в списке (укажите «Все доступные» для просмотра геозон всех доступных ресурсов). Выберите геозоны или группы геозон (показываются в квадратных скобках), на которые данное уведомление должно распространяться.

Уведомление срабатывает в момент достижения минимального объема слива, указанного на вкладке «Расход топлива» свойств объекта, а также повторно после того, как система получает достаточное количество данных для определения полного объема слива (получен весь объем данных, сообщения из черного ящика, импортированные сообщения и т.п.). Для того чтобы уведомление приходило только один раз (по достижении минимального объема слива), необходимо активировать опцию «Игнорировать пересчитанные данные».

Слив	
 ✓ Маски датчиков *fuel* ★ Добавить маску ✓ Геозоны 	
В геозоне Вне геозоны	
[Almacenes]	[Ciudades]
📄 [Lugares de interés]	Э 1. Пункт А
🕑 2. Пункт Б	Belgrave Square
📄 Berlin	📄 Casa Milá
Circle	📄 Geocerca Ámst.
Игнорировать пересчитанные данные	

Оледует отметить, что уведомление срабатывает по каждому датчику уровня топлива индивидуально.



Для контроля маршрута укажите, какие именно изменения при прохождении рейса по этому маршруту должны контролироваться: начало, завершение, прерывание рейса, вход/выход/пропуск контрольной точки, опережение графика или отставание и др. Дополнительно можно задать маску имени маршрута, расписания и/или рейса.

Прохождение маршрута: Имя маршрута: Имя расписания: Имя расписания: Имя рейса: <th></th> <th></th> <th></th>			
Имя маршрута: * Имя расписания: * Имя рейса: * Статус	Прохождение марш	рута	
Имя расписания: * Имя рейса: * Статус рейса: * Имя начат Язавершен Япрерван Активность в контрольных точках: Прибытие Ястравление Пропуск Контроль расписания: Опоздание Яопережение Возвращение в расписание	Имя маршрута:	*	
Имя рейса: Статус рейса: Й Начат Ф Завершен Ф Прерван Активность в контрольных точках: Прибытие Ф Отправление Ф Пропуск Контроль расписания: Опоздание Ф Опережение В расписание	Имя расписания:	*	
Статус рейса: Image: Artusность в контрольных точках: Image: Artushoctь в контрольных точках: Image: Artushoctь в контрольнах точках: Image: Artushocthow Artushow Artushow Artushow Artushow Koнтроль расписания: Image: Artushow Artushow Image: Artushow Artushow Image: A	Имя рейса:	*	
Активность в контрольных точках: Прибытие ФОтправление Пропуск Контроль расписания: ФОпоздание ФОпережение Возвращение в расписание	Статус рейса: 🕑 Начат 🛛 🖉	3авершен	🕑 Прерван
Контроль расписания: 🗹 Опоздание 🛛 Опережение 🐨 Возвращение в расписание	Активность в контрольн 🗹 Прибытие	ых точках: Отправление	🖉 Пропуск
	Контроль расписания: 🗹 Опоздание 🖉	Опережение	Возвращение в расписание

Водитель

Выберите, хотите ли Вы контролировать назначение либо снятие водителя. Чтобы контролировать и то, и другое, придется создать два уведомления. Чтобы уточнить конкретного водителя, введите его код (или часть кода) в поле «Маска кода водителя». Если оставить в этом поле просто звездочку (*), будут контролироваться все водители без исключения.

Назначение Снятие Код водителя: *055	Водитель	
Код водителя: *055	Назначение	Снятие
	Код водителя:	*055

Активность пассажира

Для получения уведомлений о посадке или высадке пассажира выставьте соответствующие флаги. Укажите код необходимого пассажира в соответствующем поле. Если оставить в этом поле только звездочку (*), будут контролироваться все пассажиры без исключения.

Активность пассажира	
Код пассажира: *001	
🕑 Посадка	
🕑 Высадка	

Тревога по пассажирам

Здесь необходимо указать время, по истечении которого Вам будет отправлено тревожное сообщение, если любой из пассажиров выбранного ресурса не вышел из транспортного средства. Указанное время отсчитывается с момента прикрепления пассажира к объекту.

Тревога по пасса	ирам	
Время ожидания: 1) мин.	

Техобслуживание

В первую очередь выберите уведомление о приближении срока техобслуживания или о его просрочке. Можно контролировать сразу все интервалы, которые существуют в настройках объекта на вкладке «Техобслуживание», или лишь некоторые. Для этого задайте маску имени для фильтрации интервалов, используя спецсимволы (* и ?). Далее укажите интервал до или после наступления срока планового техобслуживания, при достижении которого должно сработать уведомление: в днях, километрах и/или моточасах.



Уведомление о техобслуживании срабатывает только один раз (когда достигается хотя бы одна критическая отметка по любому интервалу — километраж, моточасы или время). Затем необходимо внести информацию о проведенных технических работах через регистратор событий, чтобы уведомление снова стало отслеживаться.

Особенности срабатывания уведомления:

- Если при создании уведомления будет выбран объект с уже просроченным интервалом техобслуживания, то уведомление для такого объекта срабатывать не будет.
- Если у объекта нет ни одного позиционного сообщения, то уведомление для такого объекта срабатывать не будет.

Техобслуживание						
Приближение срока	Просрочка					
Интервалы техобслуж	ивания: *					
	ествии: 🖉 100	KM 0	ų	7	дней	

Примечание.

В зависимости от настроек ресурса, в настройках различных типов уведомлений будут использоваться такие единицы как километры, метры, километры в час (если ресурс использует метрическую систему) или мили, футы, мили в час (если ресурс использует американскую или имперскую систему измерения).

Способы действия

5610	ерите, какие деиствия предпринять в случае срасатывания уведомления:	
0	Уведомить по e-mail	1
0	Уведомить при помощи SMS	
2	Oročpasinto oknažik-ysegownekve so scrinisasoujevi okve URL-appec istyva: Ljeat: Mirranije Minkin-onia:	
0	Отправить мобильное уведомление	
0	Выполнить запрос	
0	Зарегистрировать событие в истории объекта	
	Выполнить команду	
	Изменить доступ к объектам	
0	Установить значение счетчика	
	Сохранить значение очетчика как параметр	
	Зарегистрировать статус объекта	
6	Изменить вхожление в пурты	

Уведомить по e-mail

Может быть указано один и более адресов электронной почты. Когда все поля для ввода адресов заполнены, дополнительные слоты появляются автоматически. В заголовке письма будет указано имя уведомления, а в скобках — имя объекта. Тело письма будет содержать текст уведомления, где теги будут заменены конкретными значениями.

Кроме того, если оборудование позволяет, к уведомлению может быть прикреплено изображение, присланное объектом в сообщении, которое привело к срабатыванию уведомления. Для этого активируйте опцию «Прикрепить изображение из сработавшего уведомления».

•	Увед	домить по e-mail	
		Прикрепить изображение из сработавшего уведом	ления
		user1@company.com	
		user2@company.com	
1	Увед	омить при помощи SMS	
		+85296374178	



Отобразить онлайн-уведомление во всплывающем окне

Сработавшее уведомление будет отображаться во всплывающем окне. При этом, в зависимости от настроек пользователя, оно может сопровождаться звуковым сигналом. Если URL-адрес звука не указан, то используется стандартный звуковой сигнал. Однако можно назначить и собственный звук на уведомление, прописав его адрес здесь. Рекомендуемый размер звукового файла — до 0.5 Мб.

Отобразить онлайн-у	ведомление во всплывающем окне
URL-адрес звука:	
Цвет:	
Мигание мини-окна:	

При срабатывании уведомления есть возможность получать оповещения в мини-окне. Для этого необходимо отметить флагом пункт «Мигание мини-окна».

Внимание!

Различные браузеры могут иметь собственные ограничения на использование тех или иных форматов аудио-файлов:

	MP3	WAV	Ogg	AAC
Internet Explorer 9+	+			+
Google Chrome 11+	+	+	+	
Mozilla Firefox 12+		+	+	
Safari 5+	+	+		+
Opera 10+		+	+	

В окне онлайн-уведомлений те или иные записи могут быть выделены за счет собственного цвета фона. Этот цвет можно также выбрать здесь.

Отправить мобильное уведомление

В данном случае при срабатывании уведомления пользователю/пользователям соответствующего приложения будет отправлено мобильное уведомление. В верхнем поле необходимо выбрать приложение. Далее системой проверяется наличие необходимых прав в отношении пользователей: «Просмотр подробных свойств»,

«Действовать от имени этого пользователя». Наличие данных прав проверяется как у текущего пользователя, так и у создателя ресурса, которому принадлежит уведомление. Затем на основании данной проверки ниже формируется список пользователей. Здесь Вы можете указать одного/нескольких (отметив соответствующие флаги) или всех (удерживая <Ctrl>, выбрать любого из них) пользователей, которым будет отправлено мобильное уведомление. Для облегчения поиска пользователей можно воспользоваться динамическим поиском.

Приложения:	МОНИТОРИНГ АВТОКОН	HEKC	•
Пользователи:	Q 02		×
	0200001297	0200001348	~
	0200001530	0200001972	
	0200002268	0200002336	
	0200002341	0200002360	

О Следует отметить, что для получения уведомлений пользователь мобильного приложения МОНИТОРИНГ АВТОКОННЕКС должен авторизоваться в приложении и активировать опцию «Уведомления».

Выполнить запрос

Данный способ позволяет передавать предупреждения о сработанных уведомлениях в сторонние системы. При выборе этого способа передачи следует указать адрес сервера, а также выбрать 'POST' или 'GET' в качестве метода HTTP-



Руководство пользователя

запроса.

Выполнить запрос	
Сервер:	http://name.com
Метод:	POST GET

Зарегистрировать событие в истории объекта

В этом случае уведомление будет зарегистрировано в истории событий самого объекта, после чего можно посмотреть отчет по событиям. Для успешного выполнения необходимо право «Управление событиями».

Регистрировать как нарушение

Данная опция доступна только при выборе предыдущей. При ее включении события, зарегистрированные как нарушения, могут быть выведены в отдельный отчет — «Нарушения».

Выполнить команду

При выборе данного пункта при срабатывании уведомления будет послана команда на объект(ы). Выберите команду из списка доступных. Список содержит все команды, прописанные в свойствах всех выбранных объектов, если на эти объекты есть право «Выполнение команд». Не все из выбранных объектов могут поддерживать ту или иную команду, о чем будет свидетельствовать специальный знак рядом с заголовком команды:

- 🖌 все выбранные объекты поддерживают данную команду;
- 🛆 не все выбранные объекты поддерживают данную команду (подробности во всплывающей подсказке).

При необходимости задайте параметры. Подробнее о командах...

Изменить доступ к объектам

Выберите пользователей, чьи права должны быть изменены в определенных условиях, и укажите для них новый набор прав. Для успешного выполнения необходимо право «Управление доступом к элементу». Эта опция может быть использована, к примеру, в следующей ситуации. Предположим, Вы создали пользователя, который следит за передвижением своего груза, то есть у него есть права на некоторые объекты (о которых и создается уведомление). После доставки груза в условленное место (то есть после входа в геозону), эти объекты автоматически становятся недоступными данному пользователю.

зменить доступ к ооъект	гам	
Пользователи	Просмотр элемента и его основных свойств	
	🔿 🔿 🔿 Действие (добавить, убрать, пропустить)	
Mr. T	🔘 💿 🖲 Просмотр подробных свойств	
Tony	💿 🔘 Управление доступом к элементу	
Mr. White	💿 💿 Удаление элемента	
Vincent	🔘 🔘 🖲 Переименование элемента	
Jules	💿 🔘 🔘 Просмотр произвольных полей	
Butch	💿 🔘 Управление произвольными полями	
🗷 Esmeralda	🔘 🔘 🖲 Просмотр административных полей	
Mark	🔘 💿 🔘 Управление административными полями	
John	🔘 🔘 🖲 Редактирование не упомянутых свойств	
Manny	🔘 💿 🖲 Изменение иконки	

Установить значение счетчика

Например, при въезде в условленную геозону можно изменить (скажем, обнулить) значения счетчиков пробега, моточасов и/или трафика. Отметьте нужные счетчики и задайте им необходимые значения напротив. Для успешного выполнения необходимо право «Редактирование счетчиков».



Сохранить значение счетчика как параметр

При срабатывании уведомления можно сохранить текущее значение пробега или моточасов как параметр в сообщении (odometer или engine_hours соответственно). Это позволяет впоследствии вывести начальное и конечное значение пробега в отчет по поездкам, а также преобразовать параметр engine hours в датчик моточасов для дальнейшей работы с ним. Для более точных расчетов рекомендуется сохранять значения счетчиков во время стоянки транспортного средства, например, раз в сутки в ночное время. Для успешного выполнения необходимо право «Редактирование счетчиков».

Установить значение сч	атчика
🖉 Счетчик пробега:	0
Счетчик моточасов:	
🕑 Счетчик GPRS-траф	ика: 0
Сохранить значение сче	тчика как параметр
🖉 Счетчик пробега:	odometer
Счетчик моточасов:	engine_hours

Зарегистрировать статус объекта

Например, при въезде в условленную геозону можно автоматически поменять статус «служебный» на статус «личный», что отразится на содержимом отчетов по поездкам, моточасам и стоянкам. Для успешного выполнения необходимо право «Управление событиями». Подробнее о статусах...

/	Зарегистрировать статус объекта	
	Personal	
	Business	
	Personal	

Изменить вхождение в группы

При срабатывании уведомления можно включить объект в группу или исключить из групп. Слева отображается список доступных групп. Оттуда они могут быть перенесены вправо — в список «Включить в группу» (чтобы после срабатывания уведомления объект был включен в указанные группы) либо «Исключить из группы» (чтобы после срабатывания уведомления объект был удален из указанных групп).

Грузовые Группа 3	Включить в группу Группа 1 Эруппа 2
Группа 4 Группа 5 Международные	« «
	Исключить из группы
	» ^{Такси}
	~

Отправить отчет по e-mail

При срабатывании уведомления на указанный адрес (или несколько адресов) электронной почты будет отправлен отчет. Выберите шаблон отчета, объект, формат(ы) файла, временной интервал и прочие параметры. В пункте «Содержимое» выберите, хотите ли вы получать непосредственно файлы/архивы или ссылку на FTP-сервер, где хранятся эти файлы/архивы. Если шаблон отчета построен для единичных объектов, то лучше всего не указывать какой-то конкретный объект, а выбрать опцию

«Сработавший объект». Тогда отчет будет сгенерирован относительно того объекта, по которому сработало уведомление. Для успешного выполнения необходимо право «Просмотр сообщений и отчетов». Подробнее про описание форматов файла и параметров смотрите в экспорте отчета в файл.

Изменение иконки

При выборе этого способа действия после срабатывания уведомления текущая иконка объекта изменяется на



Руководство пользователя

		6	иблиот	ека								
	<u>A</u>											
Well.												
	-	-	-	-	-	20	1	1	-	1	-	100
	-	view.		-	4000	-	-	-	-	.	4	-
-			-	-		<u>.</u>	-	-				

указанную. Окно с доступными иконками открывается нажатием на кнопку «Библиотека».

Создать рейс

В качестве действия по срабатыванию уведомления можно назначить на объект новый рейс. Например, рейс может быть назначен при выходе из зоны (например, «Гараж»), либо по завершении одного рейса объект может быть автоматически поставлен на другой. Подробно параметры, которые могут быть настроены для маршрутов, описаны в разделе «Маршруты».

🖉 Создать рейс	
Имя	Bar1504
Описание	рейс по уведомлению
Маршрут	Barcelona 🔹
Расписание	08:00 - 14:52 🔹
Порядок прохождения точек	Строгий 🗸
Удалять завершенные рейсы с временной шкал	ы
Срок действия	00:24:00

Снять водителя

Может использоваться, например, при возвращении в гараж или на базу для автоматического снятия водителя с объекта. Для успешного выполнения необходимо право на ресурс «Создание, редактирование, удаление водителей». Кроме того, следует учитывать, что снятие водителей может происходить только в рамках ресурса, которому принадлежит уведомление.

Текст уведомления

Текст актуален лишь для некоторых действий по уведомлению: уведомление письмом на электронную почту, регистрация события в истории объекта и для всплывающего онлайн-уведомления.

Текст может быть любой длины и содержать любые символы, если Вы хотите его получить по e-mail. Текст уведомления может содержать любые введенные вами фразы на любом языке. Кроме того, можно использовать параметры, зашифрованные специальными знаками, которые при отправке уведомления будут заменены реальными значениями.

Пример.

Текст «Объект '%UNIT%' нарушил ограничения по скорости и в '%POS_TIME%' двигался со скоростью %SPEED% около '%LOCATION%'» может быть преобразован в «Объект 'Ровер119' нарушил ограничения по скорости и в '2000-01-01 12:01:37' двигался со скоростью 156 км/ч около 'Ленинградское шоссе'».

Единицы измерения (километры или мили), используемые для расшифровки параметров, зависят от настроек ресурса, к которому принадлежит уведомление. Формат даты и времени берется из настроек создателя данного ресурса.

В текст уведомления со способом действия «Выполнить запрос» необходимо ввести параметры запроса. При самостоятельном составлении текста уведомления следует использовать URL-кодирование. Обратите внимание,



Руководство пользователя

что при одновременном использовании этого способа действия с другими (например, «Уведомить по e-mail» и т. д.) для всех уведомлений создается общий текст.

	Новое уведомление	
ведите текст уведомле работает, эти параметр	ния, используя специальные параметры, приведенные ниже. Когда уведомлен ы будут заменены реальными значениями.	н
Получено тревожное с около '%LOCATION%'.	ообщение от %UNIT%. %POS_TIME% он двигался со скоростью %SPEED%	
Параметр	Описание	
%UNIT%	Имя объекта	
%CURR_TIME%	Текущие дата и время	
%LOCATION%	Местоположение объекта в момент уведомления	
%LAST_LOCATION%	Последнее известное местоположение объекта	
%ZONE_MIN%	Наименьшая из геозон, в которых находился объект в момент уведомления	
	Все геозоны, в которых находился объект в момент уведомления	
%ZONES_ALL%		

Ниже приводится список всех универсальных параметров, которые применимы практически к любому типу уведомления:

%UNIT%	Имя объекта
%CURR_TIME%	Текущие дата и время
%LOCATION%	Местоположение объекта на момент срабатывания уведомления
%LAST_LOCATION%	Последнее известное местоположение объекта (может быть полезно, если в сработавшем сообщении нет позиционных данных)
%ZONE_MIN%	Наименьшая из геозон, в которых находился объект на момент уведомления
%ZONES_ALL%	Все геозоны, в которых находился объект в момент срабатывания уведомления
%SPEED%	Скорость движения объекта (не используется для сливов и заправок)
%POS_TIME%	Дата и время последнего сообщения с позицией
%MSG_TIME%	Дата и время сообщения, которое сработало
%DRIVER%	Имя водителя (отображается только если водитель принадлежит тому же ресурсу, что и уведомление)
%ALL_SENSORS%	Все датчики и их значения (не используется для сливов и заправок; также не обрабатывает датчики с текстовыми параметрами)
%ENGINE_HOURS%	Моточасы в момент срабатывания уведомления
%MILEAGE%	Пробег на момент срабатывания уведомления
%LAT%	Географическая широта на момент уведомления (напр., N 55° 45.7530')
%LON%	Географическая долгота на момент уведомления (напр., Е 37° 35.2068')
%LATD%	Географическая широта без форматирования
%LOND%	Географическая долгота без форматирования
%GOOGLE_LINK%	Ссылка на Google Maps с местоположением объекта на момент уведомления (напр., Implication http://maps.google.com/?q=55.762550N,37.586780E)
%CUSTOM_FIELD(*)%	Произвольные поля из свойств объекта. Если в скобках оставить звездочку, то будут показаны все доступные произвольные поля (включая административные), причем будут выведены как названия этих полей, так и их значения. Чтобы получить значение конкретного поля, его имя нужно указать в скобках (должно быть полное соответствие), и в этом случае в уведомлении будет выведено только значение поля (без имени поля).

Также существуют параметры, которые применяются к конкретным типам уведомлений:



Руководство пользователя

%ZONE%	Имя сработавшей геозоны (для уведомления по геозонам)
%SENSOR_NAME%	Название сработавшего датчика (для контроля значения датчика в различных типах уведомлений)
%SENSOR_VALUE%	Значение сработавшего датчика (для контроля значения датчика в различных типах уведомлений)
%TRIGGERED_SENSORS%	Все сработавшие датчики и их значения (для контроля значения датчика в различных типах уведомлений)
%LOSE_RESTORE%	Потеря связи/Восстановление связи (для уведомления о потере связи)
%SERVICE_NAME%	Имя интервала техобслуживания
%SERVICE_TERM%	Состояние интервала техобслуживания — сколько осталось или просрочено
%PARAM_NAME%	Имя параметра (для уведомления по контролю параметра в сообщении)
%PARAM_VALUE%	Значение параметра (для уведомления по контролю параметра в сообщении)
%SMS_TEXT%	Текст SMS-сообщения (для уведомления по контролю SMS)
%DRIVER_ID%	Код водителя (для уведомления о назначении/снятии водителя)
%DRIVER_NAME%	Имя водителя (для уведомления о назначении/снятии водителя)
%OTHER_UNIT%	Имя другого объекта (применяется для уведомлений о взаиморасположении объектов)
%ROUTE_NAME%	Имя маршрута
%ROUTE_STATUS%	Статус выполнения рейса по заданному маршруту
%ROUTE_POINT%	Имя контрольной точки маршрута
%ROUTE_SCHEDULE%	Имя расписания маршрута
%ROUND_NAME%	Имя рейса
%COUNTRY%	Страна
%REGION%	Регион (штат и т.п.)
%CITY%	Город (населенный пункт)
%STREET%	Улица
%HOUSE%	Дом

Обратите внимание, что данные параметры должны с двух сторон окружаться знаком процента. В противном случае они так и останутся текстом и не будут заменены на конкретные значения.

Параметры срабатывания уведомления

Последняя страница диалогового окна содержит параметры срабатывания уведомления. Их набор может меняться в зависимости от выбранного типа уведомления.



Руководство пользователя

Имя:	Скорость	
🔲 Интервал (от - до) :		
Период контроля относительно текущего времени:	За последний час 🔹	
Мин. продолжительность тревожного состояния:	30 секунд 👻	
Макс. количество срабатываний:	2	
Генерировать уведомление:		
• При изменении состояния		
Для всех сообщений		
Мин. продолжительность предыдущего состояния:	1 секунд 👻	
Макс. время между сообщениями:	14. 💌	
Таймаут:	15 секунд 👻	
Включено:		
Ограничение по времени:	(L)	

• Имя

Имя уведомления.

• Интервал (от — до)

Период действия уведомления. По умолчанию он не задан (не отмечен флагом). Однако, если возникает необходимость, вы можете задать любой интервал с точностью до минут (отметить флагом и указать временные рамки). По истечении указанного интервала уведомление будет выключено автоматически (либо удалено, если объекты, для которых создано это уведомление, больше не существуют).

• Период контроля относительно текущего времени

Промежуток между временем формирования сообщения и текущим временем. Если данный промежуток будет превышен, то сообщение не будет учитываться.

• Минимальная продолжительность тревожного состояния

Этот параметр предназначен для того, чтобы исключить случайное срабатывание уведомления (например, из-за погрешностей трекера объект якобы выехал из указанной геозоны, а через 10 секунд вернулся назад). Укажите интервал в секундах, минутах, часах (выберите тип интервала из выпадающего списка). Максимально допустимое значение — 24 часа (1440 минут, 86400 секунд). Финимальная продолжительность применяется непосредственно к основному условию срабатывания уведомления (тип уведомления) и не распространяется на дополнительные условия (скорость, значение датчика и т.д.).

• Максимальное количество срабатываний

По достижении максимального количества срабатываний, указанных в данном поле, уведомление автоматически отключается.

Для данного параметра можно установить ограничение по времени. Для этого нажмите на иконку и укажите необходимые ограничения. В результате максимальное количество срабатываний уведомления будет применено только к указанным интервалам. В случае, если интервалов несколько, после достижения максимального количества срабатываний на одном из них, уведомление срабатывает неограниченное количество раз до начала следующего.

• Генерировать уведомление: (1) при изменении состояния, (2) для всех сообщений

В первом случае необходимо, чтобы в момент активации уведомления состояние объекта не было тревожным. Для того чтобы уведомление сработало, состояние должно измениться на тревожное. Во втором случае уведомление сработает, как только будет детектировано тревожное состояние, вне зависимости от предыдущего состояния. Если выбран второй пункт, то нижеследующие опции уже неактуальны.

• Минимальная продолжительность предыдущего состояния

Этот параметр предназначен для того, чтобы исключить излишние срабатывания. Например, объект может



Руководство пользователя

на небольшой промежуток времени попасть в нормальное состояние, после чего вернуться в тревожное. Данный параметр необходим для того, чтобы уведомление в таком случае сработало только один раз. Укажите интервал в секундах, минутах, часах (выберите тип интервала из выпадающего списка). Максимально допустимое значение — 24 часа (1440 минут, 86400 секунд).

• Максимальное время между сообщениями

Когда в систему приходит сообщение, которое определяется как тревожное (то есть оно содержит некоторые параметры, предназначенные для уведомления), производится анализ предыдущего сообщения. Если разница по времени между предыдущим сообщением и тревожным больше параметра «Максимальное время между сообщениями», уведомление не срабатывает.

• Таймаут

Временной интервал после получения сообщения, по истечении которого оно будет проанализировано. Рекомендуется выставлять время побольше, если в устройстве есть «черный ящик», которому может потребоваться время на выгрузку всех сообщений, накопившихся в нем при потере связи (например, пока он пребывал за границей). Укажите интервал в секундах или минутах (выберите тип интервала из выпадающего списка). Максимально допустимое значение — 30 минут (1800 секунд).

• Включено

От данного параметра зависит, будет ли уведомление включено (параметр активирован) или отключено (параметр деактивирован) после его создания или редактирования.

• Учитывать LBS-сообщения

При активации данного флага системой будет браться в расчет местоположение, полученное при помощи LBS-локации.

• Ограничение по времени

Например, контроль может производиться только в рабочие дни и в рабочее время, либо только по нечетным числам и т.п. Подробнее...

Работа со списком уведомлений

В списке уведомлений можно получить следующую информацию:



Руководство пользователя

Индикатор активности уведомления:	
 ✓ — уведомление включено, 	
- — уведомление выключено.	
С — количество срабатываний за время работь	уведомления.
🗏 — количество объектов, за которыми ведется	наблюдение по данному уведомлению.
Тип контроля:	Действие по срабатыванию уведомления:
	⊠ — уведомление по е-mail;
 нарушение скоростного режима; 	🖭 — уведомление по SMS;
+ сонтроль геозон;	— отображение во всплывающем окне;
🐵 — нажатие тревожной кнопки;	🗏 — отправка мобильных уведомлений;
📼 — активация/деактивация цифрового входа;	🖾 — выполнение POST/GET-запроса;
🔟 — контроль значения датчика;	□ — регистрация события для объекта;
👰 — контроль параметра в сообщении;	 — регистрация нарушения;
^오 — потеря связи или координат;	🕒 — отправка команды;
폗 — простой Т/С;	- изменение прав пользователей;
ᄤ — контроль SMS;	• установить/сохранить значение счетчика;
🕀 — взаиморасположение объектов;	— регистрация статуса объекта;
📀 — вход/выход из адреса;	🛱 — изменение групп объектов:
👼 — превышение количества сообщений;	📠 — отправка отчета на e-mail:
📑 — заправка;	— изменение иконки:
🗟 — слив;	· — новый рейс:
📤 — контроль маршрута;	
🐱 — контроль водителя;	2,3 и т. д. — в случае, когда выбрано более одного способа
💥 — техобслуживание.	действия по активации уведомления, количество
	таких действий показывается числовым индикатором.

При наведении курсора на уведомление во всплывающей подсказке показываются подробности: тип контроля, параметры, действия, время жизни, максимальное количество срабатываний, текст и ресурс (если они доступны).

С уведомлениями можно совершить следующие операции:

- включить/выключить уведомление;
- — включить/выключить сразу все уведомления;
- 🔧 редактировать параметры уведомления;
- 🖣 создать новое уведомление, взяв за основу текущее;
- × удалить уведомление.

Если в отношении ресурса, которому принадлежит данное уведомление, у Вас нет прав на редактирование и удаление уведомлений, то соответствующие кнопки выглядят иначе:

- включение/выключение уведомления недоступно;
- просмотр настроек уведомления без возможности их изменения;
- × невозможно удалить уведомление.

Уведомления в списке располагаются в алфавитном порядке. При поиске и управлении уведомлениями удобно использовать динамический фильтр.

Дополнительные параметры поиска задаются в выпадающем списке, где можно отфильтровать уведомления по их принадлежности к тому или иному ресурсу (если у текущего пользователя есть доступ более чем к одному).



Онлайн-уведомление

Получение онлайн-уведомлений — это один из способов оповещения пользователя об активности объекта.

Получить онлайн-уведомление могут только те пользователи, которые на момент его срабатывания авторизованы в системе. Приходящие онлайн-уведомления не хранятся в системе по завершении сессии.

По умолчанию онлайн-уведомления отображаются во всплывающем окне по мере их появления. За это отвечает флаг "Автоматическое отображение событий" в настройках пользователя. Чтобы перейти к ручному режиму работы, достаточно закрыть окно уведомлений (будет убран вышеупомянутый флаг). В таком случае для вызова данного окна необходимо воспользоваться соответствующей кнопкой в нижней панели. Данная кнопка также является и индикатором количества непрочитанных уведомлений. Кроме того, количество новых онлайн-уведомлений отображается на вкладке браузера.

При клике по названию или тексту уведомления карта центрируется в том месте, где произошло событие. При клике по названию объекта карта центрируется на последнем положении объекта. При этом объект добавляется в панель мониторинга и на карту.



В окне онлайн-уведомлений предусмотрена возможность быстрого доступа к регистрации произвольного события на основании полученных данных об активности объекта. При регистрации события через онлайн-уведомление в качестве комментария будет использоваться текст уведомления. Впоследствии, зарегистрированное событие и комментарий к нему можно будет просмотреть в отчете "События".

\rm Примечание.

Любой пользователь, получивший минимальные права на ресурс, будет получать все онлайн-уведомления, созданные в этом ресурсе вне зависимости от прав доступа на объекты.

🖲 Примечание.

Онлайн-сообщения можно также просматривать в мини-окнах.

\rm Примечание.

Системой предусмотрена возможность настроить получение браузерных push-уведомлений. Их преимущество заключается в том, что уведомление можно просмотреть, находясь на любой вкладке вашего браузера, или когда браузер свернут. По приходу первого онлайн-уведомления появляется диалоговое окно, в котором предлагается настроить получение браузерных push-уведомлений.

Пользователи

Пользователь — это элемент системы, обладающий уникальным именем (логином) и паролем. Он может входить в ABTOKOHHEKC Мониторинг, где он получает возможность осуществлять слежение за объектами при помощи разнообразных инструментов. Разные пользователи, входя в систему, могут иметь права и, соответственно, видеть разный набор объектов мониторинга и других элементов системы, а также создавать свои собственные геозоны, шаблоны отчетов и т.п., невидимые другим пользователям.



Работа с пользователями

Для работы с пользователями щелкните по заголовку «Пользователи» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню.

На панели находится кнопка «Создать пользователя», фильтр, а также список пользователей, доступных текущему пользователю. При необходимости можно воспользоваться динамическим фильтром для быстрого поиска нужного пользователя. Используйте иконки, чтобы произвести действия над пользователями:

✓ — Кнопка для входа в систему под именем другого пользователя.
 Не активна, если нет соответствующих прав. Подробнее...

[★] или —^あ Открыть диалог свойства пользователя для просмотра или редактирования различных параметров. Диалог может содержать до пяти вкладок, которые были подробно описаны выше:

- Основное,
- Доступ,
- Дополнительно,
- Журнал,
- Произвольные поля
- Управление приложениями.

		Ce	войства по	льзователя – Сае	sar	×
Основное	Доступ	Дополнительно	Журнал	Произвольные поля	Управление приложениями	

- 🍯 Создать нового пользователя, взяв данный за образец (копировать).
- × Удалить пользователя. Если кнопка серая, значит, нет прав на удаление.

Применение пользователей

Наличие в Вашем доступе нескольких пользователей отражается на системе в целом. Создавать элементы системы можно от имени того или иного пользователя либо в рамках принадлежащего ему ресурса. Как правило, информация о принадлежности элемента (геозоны, водителя, объекта и т.д.) тому или иному ресурсу или учетной записи отражается во всплывающей подсказке к этому элементу либо в диалоге его свойств. Кроме того, в панелях, содержащих фильтры, появляется дополнительный фильтр по пользователю (в виде выпадающего списка).

Действия пользователей в системе логируются. Например, можно просмотреть переписку пользователя (диспетчера) с водителем, узнать, какие команды пользователь отправлял на объекты, какие изменения он вносил в свойства того или иного элемента, какие элементы создал или редактировал и т.п. (см. отчеты).

В расширенных отчетах по пользователям можно увидеть более подробные данные по входам/выходам в те или иные ресурсы системы, а также построить графики активности по часам и дням.

Доступ пользователей к объектам мониторинга может контролироваться автоматически:

- при помощи задания по изменению прав (например, можно разрешить доступ только во время рабочей смены);
- при помощи уведомления с действием по изменению прав (например, отобрать доступ по завершении объектом маршрута).

Объекты мониторинга

239	

С СВТО КОННЕКС	🙎 Пользователи				
Создать	Q Пои	СКП			
		8	*	Fe	×
Bad Man		₹	4	ŋ,	×
Butch		.≓	×.	ŋ,	×
Caesar		₹	3	ŋ,	×
Chat tester		.≓	٩	ŋ,	×
Dark side		\$	٩	ŋ,	×
Esmeralda		.≓	4	r,	×
Hector		\$	٩	ŋ,	×
John		₽	4	η.	×



Руководство пользователя

Объект (объект мониторинга) — это транспортное средство, техника, человек, животное или другой движущийся или стационарный объект, за которым ведется наблюдение при помощи спутникового мониторинга.

Для начала работы с объектами щелкните по заголовку «Объекты» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню. Затем выберите режим, который позволит работать с объектами или группами объектов.

😭 06	іъект	ы	
al			
¢.			
SMS	*	r <u>e</u>	×
	٩	ŋ,	×
	۲	ŋ,	×
	٩	ŋ,	×
	٩	ŋ,	×

Работа с объектами

Для создания объекта необходимо кликнуть «Создать», заполнить поля основных свойств объекта и нажать «ОК». Объект появится в рабочем списке. Кроме того, он также будет автоматически добавлен в рабочий список панели мониторинга (в режиме мониторинга по объектам) учетной записи, в которой он был создан.

Объекты	Группь	E .			
Создать Создать из WLP	Q Поиск				
Aż		SMS	*	Fe	×
Harley			٩	ų,	×
Нипте Тип устройства: \ Уникальный ID: 7	Wialon IPS			ŋ,	×
Телефонный ном Jocke.	иер: +74959	3373	57	q,	×
a Mercedes			٩	q,	×
Mitsubishi			4	ų,	×

В списке объекты располагаются в алфавитном порядке, что облегчает их поиск. Каждый объект имеет собственную иконку. Для поиска объектов

можно воспользоваться фильтром. По наведению курсора мыши на объект появляется тултип, который содержит информацию о типе объекта, его уникальном ID и телефонном номере (или нескольких). Для просмотра тултипа необходимо наличие права доступа «Редактирование настроек подключения».

Следующие иконки используются для осуществления стандартных действий над объектами:

Отправить SMS-сообщение на объект (сервис не доступен в настоящее время). Это может быть команда или другое сообщение, которое придет по указанному в свойствах объекта телефону на SIM-карту, встроенную в оборудование. Кнопки отправки SMS могут отсутствовать в панели объектов, если у текущего пользователя нет прав на эту операцию. Также кнопка может быть серой, если в свойствах объекта не указан телефонный номер. Если в свойствах объекта указано два телефонных номера, то после открытия диалога отправки SMS следует выбрать тот или иной номер.

Изменить либо просмотреть свойства объекта. Для получения наиболее эффективных результатов как в отчетах, так и в онлайн-мониторинге объект должен быть настроен корректно, сообразно типу используемого устройства, имеющимся датчикам и задачам, которые стоят перед пользователем. Конфигурирование объекта производится в диалоге его свойств. В зависимости от прав доступа, диалог свойств объекта может содержать до 13 вкладок, которые были подробно описаны ранее:

- Основное,
- Доступ,
- Иконка,
- Дополнительно,
- Датчики,
- Произвольные поля,



Руководство пользователя

- Группы,
- Команды,
- Качество вождения,
- Характеристики,
- Детектор поездок,
- Расход топлива,
- Техобслуживание.
- 🖣 Создать новый объект, взяв данный за образец (копировать).
- × Удалить объект. Серая кнопка означает отсутствие прав на удаление.

Группы объектов

Созданные объекты могут быть сформированы в группы. Группы применяются для объединения объектов по какому-либо критерию.

Для работы с группами объектов выберите соответствующий режим в панели «Объекты».

	Объекты	Группы
Создать		Q Поиск

Для создания группы кликните «Создать», укажите основные свойства группы, а также выберите объекты, которые должны в нее войти. Нажмите «ОК». Группа автоматически появится в рабочем списке панели мониторинга (в режиме мониторинга по группам) учетной записи, в которой она была создана.

Список созданных групп объектов отображается в рабочей области. Группы расположены в списке в алфавитном порядке. Возле каждой группы указано, сколько объектов входит в нее. Чтобы узнать имена объектов, входящих в группу, необходимо навести курсор мыши на интересующую группу (имена отображаются в тултипе). Для быстрого поиска необходимой группы предусмотрен динамический фильтр.

	Объекты Группы			
Создать	Q Поиск			1
⊕ A‡	[SM3	*	唱	×
H 🚺	Aces1 (5)	4	r _i	×
•	Aces1			
± 🌗	Avenue Chopper	4	Tin.	
	Mercedes International team (3)	a	Th.	
	Onit2 Motorcycles (3)	4	-	
	unit_amster2			
	Vliegende Hollander			
E 💋	Ketro (5)	1	-	~
🗄 🏄	Sport (2)	4	r _{ii}	×

Для стандартных действий с группами объектов используются следующие иконки:

№ или ^{*}— Открыть диалог свойства группы, чтобы просмотреть или редактировать различные настройки группы, в том числе добавить/убрать объекты, изменить название и распределить права доступа. Диалог свойств группы может включать до четырех вкладок:

- Основное,
- Доступ,
- Иконка,
- Произвольные поля.

🖣 — Создать новую группу, взяв данную за образец (копировать).

× — Удалить группу (если кнопка серая, значит, нет прав на удаление). Удаление группы *не* влечет за собой удаление объектов, которые в нее входят.

При работе с группами следует учитывать некоторые нюансы, связанные с правами доступа:



Руководство пользователя

- Группы могут использоваться, чтобы дать пользователю доступ сразу к нескольким объектам мониторинга.
- Группа может только расширить доступ к объекту, но не сузить его.
- У создателя группы должны быть права на объекты. Только в этом случае он сможет передать доступ на эти объекты другим пользователям посредством группы.
- Чтобы добавлять/удалять объекты в/из группы нужно иметь право на группу «Редактирование рекурсивных элементов».

Применение групп при мониторинге

Группы объектов имеют широкое применение в системе АВТОКОННЕКС Мониторинг:

- 1. Онлайн-мониторинг групп объектов в панели мониторинга:
 - возможность отобразить либо убрать с карты всю группу объектов одним кликом мыши,
 - отправка команды всей группе объектов сразу,
 - просмотр какого-либо параметра (значение датчика, состояние движения и некоторые другие)
 у всех объектов группы в одном окне.
 - Подробнее...
- 2. Расширенные отчеты:
 - все табличные отчеты могут быть построены для групп объектов, отображение
 - на карте треков движения для всех объектов, входящих в группу. Подробнее...
- 3. Выбор объектов для заданий и уведомлений:
 - при конфигурировании задания либо уведомления можно назначить их сразу на группу объектов, чтобы не выбирать каждый объект индивидуально, что значительно ускоряет и упрощает процесс.
 - Подробнее...

При этом группы непритязательны в управлении. Удаление группы не влечет за собой физическое удаление самих объектов, которые в нее входят. Поэтому можно безболезненно создавать группы, переформировывать их и удалять. Кроме того, возможно динамическое формирование групп по срабатыванию уведомления (см. «Способы действия по срабатыванию уведомления»). То есть при соблюдении определенных условий объект может быть автоматически добавлен в группу или удален из нее.

Инструменты

Основное предназначение инструментов — различного рода расчеты. Щелкните по заголовку «Инструменты» в верхней панели либо выберите соответствующий пункт в окне настройки меню. Подменю «Инструменты» содержит восемь пунктов: «Проигрыватель треков», «Расстояние», «Площадь», «Адрес», «Маршрутизатор», «Трассировка», «Ближайшие объекты», «LBS-детектор».



Для получения наиболее точных измерений, следуйте правилам:



Руководство пользователя

- чтобы добавить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши;
- чтобы вставить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши на отрезке между точками;
- чтобы удалить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши на точке;
- чтобы передвинуть точку, нажмите на нее левой кнопкой мыши и, удерживая ее, перетащите в нужное место, после чего отпустите кнопку.

Быстрый доступ к инструментам может быть обеспечен горячими клавишами. Любой инструмент можно свернуть либо закрыть при помощи двух соответствующих кнопок, располагающихся в правом верхнем углу окна инструмента. Кроме того, окно инструмента можно «перетаскивать» по экрану и менять его размер (кроме площади и расстояния), потянув за правый или нижний край окна в нужную сторону. Причем позиция и размер каждого инструмента запоминается индивидуально, так что при следующем открытии инструмент открывается в том же виде, в каком он был закрыт в прошлый раз.

Единицы измерения для инструментов, связанных с онлайн-расчетами («Расстояние», «Площадь», «Адрес», «Маршрутизатор», «Ближайшие объекты»), берутся из настроек текущего пользователя. Инструменты по работе с треками объектов («Проигрыватель треков», «Трассировки трека») используют единицы из настроек объекта.

Более подробно о каждом инструменте:

- Проигрыватель треков
- Расстояние
- Площадь
- Адрес
- Маршрутизатор
- Трассировка трека
- Ближайшие объекты
- LBS-детектор
- Поиск на карте

Проигрыватель треков

Данный инструмент используется для динамического воспроизведения треков передвижения объектов. Треки могут быть нанесены на карту одним из четырех способов:

- 1. В панели треков можно получить трек(и) движения объекта за указанный временной интервал.
- 2. В панели сообщений трек автоматически отрисовывается на карте, если пользователь запрашивает сообщения за определенный период.
- **3.** При генерации отчета в панели отчетов трек может быть нанесен на карту в случае, если в конфигурации отчета отмечены опции «Треки поездок» или «Все сообщения на карте».
- 4. Треки могут быть построены из панели мониторинга при помощи кнопки быстрого построения трека.

Последний построенный (в любой панели) трек автоматически выбирается в проигрывателе. Кроме того, треки можно переключать вручную, в выпадающем списке. Название трека совпадает с названием объекта, а в скобках указано, в какой панели трек был построен (треки, сообщения, отчеты).





Настройки проигрывателя

При помощи специальной шкалы подберите наиболее подходящую **скорость воспроизведения**: от реального времени (1x) до ускоренного в 1000 раз (1000x, т.е. за одну секунду будет проиграно приблизительно 16 минут сообщений). При этом, какая бы скорость воспроизведения ни была выбрана, сообщения с нулевой скоростью будут проиграны максимально быстро. Если скорость воспроизведения была изменена во время проигрывания, то для применения новой скорости необходимо нажать на паузу, а затем снова запустить проигрывание.

🕛 Примечание.

Скорость воспроизведения является довольно условной. Возможность уложиться в указанное время зависит от используемого браузера, производительности компьютера, количества сообщений в треке и временных интервалов между сообщениями. В любом случае будут проиграны *все* сообщения, даже если на это понадобится больше времени.

Перемещение карты при работе проигрывателя может быть как ручным, так и автоматическим. Это регулируется кнопкой-переключателем Ф. Если опция «Автоматически перемещать карту» отключена, тогда карты будут двигаться только вручную. Если опция активирована, карта перемещается автоматически:

- вслед за объектом во время проигрывания;
- при применении кнопок начального и конечного положения;
- при использовании кнопок пошагового перемещения по треку;
- при клике на временную шкалу (карта перемещается к соответствующей точке трека);
- при выборе нового трека в выпадающем списке (карта перемещается к первой точке трека).

Изображения, если они имеются в сообщениях от объекта, могут быть показаны во время проигрывания либо скрыты. Это регулируется кнопкой-переключателем 🎍.

Воспроизведение

Для начала воспроизведения нажмите кнопку слева от временной шкалы. При этом она превратится в кнопку паузы, которой можно воспользоваться для приостановки проигрывания. Если кнопка воспроизведения после паузы нажата вновь, проигрывание возобновляется с той точки, где было приостановлено. Аналогичная кнопка существует также в панели треков напротив каждого трека. Когда проигрывание трека завершено, объект остается в точке своего последнего местоположения, а кнопка меняется с паузы на воспроизведение. Если нажать эту кнопку снова, то временная шкала сбрасывается на начало, а трек начинает проигрываться заново.

При воспроизведении трека по карте перемещается иконка объекта и/или стрелка, показывающая направление движения (в зависимости от выбранных способов отображения объектов на карте). В треке удобно использовать



вращающиеся иконки. «Проигрываемый» объект легко отличить от реального, так как его имя подписано не красным цветом, как обычно, а фиолетовым. При этом реальный объект на время проигрывания трека исчезает с карты.

По ходу проигрывания над временной шкалой отображаются адрес и скорость для каждого сообщения, а на самой временной шкале — время. В двух нижних секциях можно следить за изменениями значений параметров и датчиков (показываются только «видимые» датчики). Разверните эти секции, чтобы увидеть их полное содержимое. Параметров и датчиков может быть множество, поэтому те из них, за которыми бы Вы хотели следить во время проигрывания, можно выделить отдельно. Для этого просто сделайте двойной щелчок по необходимому датчику или параметру. Это переместит его в основную секцию проигрывателя треков. После выбора всех нужных элементов секции с датчиками и параметрами можно свернуть.

По мере проигрывания сообщений, все данные динамически меняются в соответствии с проигрываемым сообщением. Если оборудование присылало изображения в сообщениях, то эти изображения также будут показаны во всплывающих окнах во время проигрывания трека.

По треку можно перемещаться, щелкая в том или ином месте временной шкалы, а также щелкая по точкам трека на карте. Кроме того, навигацию по треку можно осуществлять при помощи следующих кнопок:

- перейти к первому сообщению (сопровождается маркером
 на карте),
- перейти к последнему сообщению (сопровождается маркером ¹²⁰ на карте),
- переместиться на одно сообщение вперед,
- переместиться на одно сообщение назад.

Расстояние

Чтобы измерить расстояние от одной точки до другой, выберите подпункт «Расстояние» в выпадающем списке «Инструменты» в верхней части страницы. Чтобы указать исходную точку, сделайте двойной щелчок на карте. Далее последовательно добавляйте новые точки двойным щелчком мыши. В любой момент Вы можете масштабировать карту или перемещать ее, используя любые из известных способов (описано в разделе «Карты»).

Рядом с каждой точкой показывается расстояние от предыдущей точки. Общую сумму всех отрезков можно узнать в правом верхнем углу во всплывающем окне. При этом курсор мыши должен быть наведен строго на последнюю точку кривой. В отличие от других, красных, точек, она белого цвета с синим обрамлением. Если курсор наведен на другое место, то общая сумма отрезков будет включать еще и расстояние до текущего положения курсора. В скобках при этом будет указана сумма всех уже нанесенных на карту отрезков + расстояние до курсора (если курсор наведен строго на последнюю поставленную точку, то это расстояние равно 0 м.).

Когда линия нанесена на карту, можно перемещать курсор вдоль линии, чтобы узнать расстояние от начальной точки до точки, где располагается курсор. Для обозначения этого расстояния используется чёрный шрифт, а место расположения курсора отмечено белой точкой, при наведении на которую курсор приобретает форму знака плюс (+).





Чтобы очистить карту и начать измерения заново, щелкните по кнопке «Сбросить».

Площадь

Выберите подпункт «Площадь» в выпадающем списке «Инструменты» вверху страницы. Чтобы измерить площадь, необходимо предварительно нарисовать произвольный многоугольник, руководствуясь теми же правилами, что и при рисовании полилинии. Общая площадь и периметр выделенной области указывается в окне инструмента.



Единицы измерения зависят от настроек текущего пользователя: гектары — для метрической системы мер, квадратные мили/футы — для американской и имперской систем.

Чтобы очистить карту и начать измерения заново, воспользуйтесь кнопкой «Сбросить». Чтобы закрыть инструмент «Площадь», нажмите на крестик в правом верхнем углу.

Адрес

Инструмент «Адрес» предназначен для:

- поиска места на карте: после введения адреса карта перемещается к указанному месту;
- определения адреса: при двойном щелчке по любой точке в специальном окне отображается адресная информация по указанному месту.

Чтобы воспользоваться данным инструментом, выберите подпункт «Адрес» в меню «Инструменты» в верхней части страницы.

По умолчанию в качестве источника адресной информации используется провайдер WebGIS. Однако, есть возможность выбора и других провайдеров: Google Maps. Источники можно выбирать в выпадающем окне.



Руководство пользователя



Если в настройках пользователя выставлен параметр «Город», то при загрузке инструмента «Адрес» этот город будет выбран по умолчанию, и Вам останется только ввести улицу и дом.

Поиск места на карте

Введите известные Вам элементы адреса и выберите наиболее подходящее совпадение из предложенного ниже списка. Если ничего не найдено, попытайтесь переформулировать запрос. Найденное место будет отмечено на карте при помощи синего маркера. В окне инструмента будет отображена такая информация как координаты и адрес (если доступны). Если в этом месте построены какие-либо геозоны, то их список будет выведен в поле «Геозоны» (слева от названия геозоны отображается квадратик с ее цветом).

Если вы переместились по карте или изменили ее масштаб, то можно вернуться к изначальным параметрам, нажав кнопку «Показать».

Определение адреса

Сделайте двойной щелчок на карте в точке, адрес которой необходимо получить. После этого в соответствующих полях инструмента «Адрес» появится широта, долгота и адрес указанной точки. Сама точка будет обозначена на карте синим маркером. Если это место попадает в рамки каких-то геозон, то их список будет выведен в поле «Геозоны» (слева от названия геозоны отображается квадратик с ее цветом).

Адрес также может быть определен по координатам. Введите широту и долготу в виде градуса и доли от градуса (их нужно отделить точкой) и нажмите «**Показать**». Карта будет отцентрирована по данному месту, и оно будет отмечено маркером. Также будет показана имеющаяся адресная информация и геозоны.

Сохранение в качестве геозоны

Найденное место может быть сохранено в качестве геозоны (в форме круга). Для этого предусмотрена секция «Сохранить как геозону» внизу диалогового окна инструмента «Адрес». Разверните секцию, кликнув по ней. Здесь указываются такие параметры как ресурс (выбор из выпадающего списка), имя геозоны, группа (для внесения геозоны в уже существующую группу) и радиус.

Для сохранения геозоны нажмите кнопку «**Сохранить**». Данная геозона станет доступной для просмотра и редактирования на вкладке «Геозоны».

Маршрутизатор



Руководство пользователя

посещением любого количества промежуточных пунктов. Вы можете самостоятельно указывать порядок посещения пунктов или принять последовательность, предложенную программой. Точки маршрута можно указывать двойным кликом по карте либо вводить их адреса и искать их при помощи соответствующего инструмента. В конце проложенные маршруты могут быть сохранены в качестве геозон (с контрольными точками или без них) или маршрутов, а также использованы для контроля маршрутов, входа/выхода из геозоны и проч.

Для активации инструмента выберите подпункт «Маршрутизатор» в выпадающем списке «Инструменты» в верхней панели. Задайте необходимые параметры и нажмите «Рассчитать».

Выбор источника

По умолчанию для построения маршрута используется картографический сервис WebGIS. Кроме того, в зависимости от подключенных к Вашей системе мониторинга карт, для прокладывания маршрута могут быть задействованы и другие источники картографической информации: Google Maps. Однако в случае их использования порядок следования точек придется составлять самостоятельно (либо предварительно определять по WebGIS). Некоторые провайдеры предлагают дополнительные опции: Google — построение маршрута «пешком» или «минуя шоссе», Yandex — построение маршрута с учетом пробок.

Расстановка точек

Указать точки для маршрута можно двумя базовыми способами:

1. При помощи мыши.

Достаточно просто сделать ряд двойных щелчков мыши по карте, чтобы указать необходимые пункты. При этом, если стоит флаг «Использовать адреса в названиях точек» в панели «Точки», то доступные адреса автоматически прописываются как названия точек. Если адресная информация отсутствует, точка добавляется все равно, только без имени.

2. При помощи панели адреса.

Откройте панель «Поиск точек по адресу» и последовательно введите адреса пунктов, которые нужно посетить. Работа с инструментом «Адрес» была подробно описана в предыдущем разделе. Указанные точки могут добавляться к будущему маршруту автоматически, если флаг «Автосохранение точек» активирован, или вручную (при помощи кнопки «Добавить точку»), если флаг не стоит. При этом точкам присваиваются названия, соответствующие их адресной информации.

Примечание.

Если Вы собираетесь использовать данный маршрут для контроля маршрутов, в качестве первой точки лучше всего выбрать отправное местоположение объекта, на который данный маршрут будет назначен.

Когда тем или иным способом все точки указаны (их должно быть не менее двух), уже можно нажать «Рассчитать». Однако можно предварительно отредактировать точки, особенно если Вы собираетесь впоследствии сохранить данную последовательность точек как геозону или маршрут.

Список введенных точек отображается в панели «Точки». Здесь можно отредактировать имя точки и ее радиус, а также удалить точку.



Руководство пользователя



Расчет маршрута

При построении маршрута по WebGIS можно использовать различную последовательность точек маршрута:

- Чтобы точки следовали в том порядке, в котором они были расставлены на карте, дополнительных флагов выставлять не надо.
- Для построения кратчайшего пути прохождения точек необходимо активировать флаг «Оптимизировать порядок точек». В данном случае первая точка маршрута является фиксированной, а построенный маршрут посещения точек не привязывается к дорогам. Последнюю точку также можно сделать фиксированной (например, если объект выехал с базы и должен вернуться, опять же, на базу), то есть при любом порядке расстановки точек последняя указанная Вами точка так и останется последней в маршруте. Для этого активируйте флаг «Зафиксировать последнюю точку».

В конце нажмите кнопку «**Рассчитать**». Оцените результат. При необходимости поменять какие-то параметры (например, добавить точки), нажмите «Отменить расчет». Чтобы проложить новый маршрут, удалите все нанесенные точки (вкладка «Точки»).

В дополнение можно выбрать цвет линии, а также просмотреть информацию о маршруте — его длину, ориентировочное время прохождения, а также количество точек, по которым маршрут строится.

Если расчет ведется с применением маршрутизации, то путь прокладывается более детально, с учетом дорог.



	Маршрутизато	1 VAR	Калинс	
сбарание и станование и становани	Для поиска места	сделайте двойной		
	щелчок по карте.			
у 9 Ленина ул., Чуднов, Житомирская обл., Украина	Поиск точек по адресу		~	
Андрушёвка	Точки		~	
	Параметры маршрута		^	
в ОО62334, Житомирская обл., Украина, 1.36 км о	Источник:	WebGIS	•	
Бердичев 2 ТОбОб, Винни		🕑 Оптимизировать порядок точек		
2 В 31. Винницкая обл Украина, 2.08 км от [Опции: Зафиксировать последнюю точку			
Глуховцы	Информация: 260.030 км (3 ч. 37 мин.) - 1901 точка			
казлин	Мичурина ул., к ин Сохранить как геозону		Отменить расчет	
			^	
р Рогинцы, винницкая бол., украина	Pecypc:	User	-	
	Имя геозоны:	озоны: Новая геозона		
10227, ВИННИЦ	Группа: Группа А		-	
Калиновка		🖉 Сохранить только точки	Сохранить	
	Соупанить как малициит			
Турбов	KINK KANDER MATT			

Сохранение геозоны/маршрута

После того как маршрут проложен, он может быть сохранен в качестве геозоны либо маршрута. Секция сохранения в качестве геозоны по умолчанию открывается после процедуры расчета. В ней необходимо ввести название геозоны, выбрать ресурс и группу геозон (при желании включить созданную геозону в уже существующую группу) и нажать «Сохранить». Существует два варианта сохранения в качестве геозоны:

- Если выставлен флаг «Сохранить только точки», то геозона будет представлять собой полилинию, проходящую по наикратчайшей траектории через контрольные точки маршрута.
- Если флаг снят, то геозона представляет собой всю линию маршрута.

Созданная геозона появится в панели «Геозоны», где ее можно будет дополнительно отредактировать.

Для сохранения маршрута необходимо развернуть соответствующую секцию, указать в ней название маршрута (не менее 4 символов) и нажать «Сохранить». Созданный маршрут появится в панели «Маршруты», где он впоследствии может быть отредактирован.

Трассировка трека

Данный инструмент применим к трекам передвижения объектов. Треки могут быть нанесены на карту одним из четырех способов:

- 1. В панели «Треки» можно получить трек(и) движения объекта за заданный временной интервал.
- **2.** В панели сообщений при запросе сообщений за определенный период трек автоматически отрисовывается на карте.
- **3.** В панели отчетов при генерации отчета на карту может быть нанесен трек в случае, если в конфигурации отчета выбрана опция «Маршруты поездок на карте».
- 4. Треки могут быть построены из панели мониторинга при помощи кнопки быстрого построения трека.

При наведении курсора мыши на трек происходит поиск ближайшей точки получения сообщения. Если такая точка есть в радиусе 50 пикселей, то она обозначается пульсирующей окружностью, а во всплывающем окне отображается информация: время получения сообщения, скорость движения объекта в данной точке, координаты (+ количество спутников), высота над уровнем моря, показания датчиков. Информация из всплывающего окна может быть выделена и скопирована в буфер обмена.



Сделайте двойной щелчок мыши в любом месте трека (или даже на карте), и тут же будет найдено и отмечено маркером ближайшее к этой точке сообщение. При этом карта будет центрирована на данной точке. В зависимости от режима трассировки (одноточечный, многоточечный) можно получать информацию об одной точке либо о нескольких.



При наведении курсора на маркер, во всплывающем окне можно получить подробную информацию по сообщению: время, положение, скорость, высота, координаты, спутники, значения датчиков (только «видимые» датчики). Та же информация продублирована и в таблице в правой части экрана. Кроме того, там указано смещение от начальной точки трека (расстояние и время).

Если выбран **многоточечный режим**, на треке может быть помечено несколько точек одновременно. Активная (выбранная) точка выделяется синим маркером, остальные точки — красным. Кроме того, активная точка подсвечивается в таблице голубым цветом. Навигация между точками осуществляется как методом клика по маркеру точки, так и по необходимой строке в таблице. В таблице указано расстояние от начальной точки трека, а в скобках — смещение по времени и расстоянию от предыдущей установленной точки.

Ближайшие объекты

Инструмент поиска ближайших объектов предназначен для того, чтобы оперативно выявить те объекты, которые согласно их последнему сообщению находятся ближе всего к указанному месту.

Выберите в меню инструментов пункт «Ближайшие объекты». В открывшемся окне задайте параметры поиска и получите результат.

Формирование запроса

Чтобы найти ближайший объект надо указать интересующее Вас место. Используйте один из двух способов:

- 1. Сделайте двойной щелчок мыши на карте в этом месте.
- 2. Введите известные элементы адреса в поле «Найти», а потом выберите подходящий вариант ниже.

Если в настройках пользователя выставлен параметр «Город», то при загрузке инструмента поиска ближайшего объекта этот город будет прописан по умолчанию.

В выбранном месте появится специальный маркер, а в нижней части окна будет отображен список ближайших объектов.


АВТОКОННЕКС Мониторинг.

Руководство пользователя

🖲 Внимание!

Адреса определяются только по картам WebGIS.

Дополнительные параметры

Есть ряд дополнительных параметров, которые можно применить к поиску:

Количество отображаемых объектов

Может быть отображено 5, 10 или 20 объектов (выберите число из выпадающего списка).

Учитывать маршрутизацию

При выборе этой опции учитывается не прямолинейное расстояние от точки запроса до местоположения объекта, а расстояние с учетом проложенного по дорогам маршрута. Кроме того, при включении данной опции, наряду с расстоянием от объекта до точки, Вы также сможете узнать и приблизительное время, за которое объект пройдет данное расстояние.

Источник данных для роутинга

По умолчанию используются карты WebGIS, однако могут быть также использованы Google.

Геозона

Этот фильтр можно применить к результатам поиска, чтобы выбрать среди найденных объектов только те, которые находятся в определенной геозоне. Это удобно, чтобы исключить объекты, которые находятся в тысяче километров от места запроса.

Данные за последние

Объекты, которые давно не присылали данные, иногда могут мешать поиску. В таких случаях удобно ограничить интервал поиска: за последние 5 или 30 минут, 1, 6, 12 часов, сутки либо любое время (т.е. без ограничений). Если от объекта не было сообщений в течение этого интервала, такой объект не будет учитываться при поиске.

Результаты поиска

Результаты поиска ближайших объектов представлены внизу окна в виде списка ближайших объектов. В списке дано:

- название объекта (при клике карта центрируется на объекте),
- телефонный номер водителя (если на объект назначен водитель и в его свойствах прописан телефонный номер),
- расстояние до места (если была использована маршрутизация, то вначале пишется расстояние с учетом маршрутизации, а в скобках приблизительное время следования до заданной точки, если оно доступно),
- цветовой индикатор состояния датчика с точным значением во всплывающей подсказке (настраивается на вкладке «Дополнительно» в свойствах объекта),
- кнопка для отправки команд и на объект (в том числе сообщений водителю).



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя



Если результаты поиска Вас не удовлетворяют, проверьте свой рабочий список, так как поиск ближайших ведется только среди объектов, которые находятся в активном мониторинге, то есть в рабочем списке.

LBS-детектор

LBS-детектор — это инструмент поиска последнего местоположения объекта на карте при помощи базовых станций операторов сотовой связи.

Оследует отметить, что данный инструмент позволяет определить только местоположение ближайшей базовой станции. Таким образом, зная местоположение станции сотовой связи, можно судить и о приблизительном местоположении объекта.

Чтобы открыть «LBS-детектор» выберите соответствующий пункт в меню инструментов. Дальнейшие действия описаны ниже.

Работа с LBS-детектором

В выпадающем списке выберите искомый объект. Содержимое списка зависит от рабочего списка в панели мониторинга, а также от наличия прав в отношении объектов («Запрос сообщений и отчетов»). Кроме того, в выпадающем списке отображаются только те объекты, которые имеют соответствующие параметры.



После выбора объекта поиск его местоположения осуществляется автоматически. Затем карта центрируется на найденном местоположении, которое, в свою очередь, будет выделено при помощи синего маркера. Также под маркером может быть отображено/скрыто имя объекта, за что отвечает соответствующая кнопка в нижней панели. Кроме того, в окне LBS-детектора отображается информация, которая включает в себя время фиксации последнего местоположения, а также его адрес. Справа от данной информации располагается кнопка обновления по нажатии на которую Вы получите более актуальную информацию о местоположении выбранного Вами объекта,



АВТОКОННЕКС Мониторинг. Руководство пользователя

если таковая имеется.

Поиск на карте

В верхней панели слева от имени пользователя располагается инструмент «Поиск на карте» (иконка поиска). Данный инструмент позволяет осуществлять динамический поиск таких элементов системы как объекты, геозоны, группы объектов, водители, пассажиры, маршруты. Кроме того, если в именах вышеперечисленных элементов нет введенных Вами символов, то выводится список адресов, которые соответствуют заданному фильтру (поиск осуществляется только по WebGIS вне зависимости от выбранного выбранного источника геоданных).



Процесс поиска

Нажмите на соответствующий значок, чтобы использовать поиск на карте. В появившемся поле задайте фильтр поиска (введите символы из имени искомого элемента). Кроме того, если речь идет об объекте, то поиск может осуществляться по его регистрационному знаку или VIN-номеру, введенным на вкладке «Характеристики» свойств объекта. С введения первого символа появляется список элементов, подходящих под Ваш запрос. Элементы в списке поиска отображаются при помощи имени, а также пиктограммы, которая указывает на их тип. Если введенному фильтру соответствует множество результатов, тогда список будет содержать по одному результату для каждого типа элементов.

Отображение на карте

В списке поиска кликните по необходимому элементу, чтобы тот отобразился на карте. Кроме того, по списку элементов можно перемещаться при помощи стрелок вверх/вниз на клавиатуре. В таком случае для выбора нажмите клавишу <ввод>. Карта центрируется по выбранному Вами элементу. Кроме того, карта автоматически масштабируется, чтобы выбранный элемент полностью попадал в поле видимости. После выбора элемента инструмент поиска сворачивается.